



## 新闻稿

### 国际航协：全球航空业扭亏为盈，2010年预期盈利25亿美元 ——亚洲预期盈利22亿美元，欧洲航空业积重难返——

**2010年6月7日（柏林）**——国际航空运输协会（以下简称“国际航协”，IATA）预期2010年全球航空业将实现盈利25亿美元。比3月份预期28亿美元亏损有非常显著的改善。

2010年的航空业收入预计为5,450亿美元，这一数字高于2009年的实际收入4,830亿美元，但仍小于2008年的5,640亿美元。国际航协理事长乔瓦尼·比悉尼亚尼先生表示：“全球经济正从金融危机的低谷中迅速反弹，复苏的速率超过此前的预期。航空运输需求强劲反弹，航空业因而能够扭亏为盈。之前，我们预计至少需要3年的时间，整个行业才能从2009年收入下降810亿美元的困境中逆转。但今年收入可望达到620亿美元，即完成了75%，因而加快了整个复苏过程。”

“然而，25亿美元的盈利亦伴随一些警示。首先，净利润率仅有0.5%，实现长期持续的盈利还为时尚早。其次，全球航空业最重要的地区仍然深陷囹圄。停滞不前的经济、罢工和自然灾害，加上货币危机，致使欧洲航空公司仍可能面临预计28亿美元的赤字。”比悉尼亚尼强调说。

调整后的预测重点有：

**运输量：**2010年客运量预计增长7.1%，货运量预计增长18.5%。与此前预期的5.6%和12.0%的增长相比，大幅提升。第一季度，全球航空业客运年增长率达到9.0%，货运则高达26%。多数货运的增长与重新增长库存相关。随着本次库存销售的结束，我们预期消费者支出将可以保持货运的温和增长。

**收益：**客运和货运的收益均预期增长4.5%。与此前客运2.0%和货运3.1%的增长预期相比，亦非常令人欣喜。4.5%的增长率高于CPI的增长，并因此促使2010年的预计收入增长达到13%。然而，与2008年的峰值相比，仍然有4%的差距。

**载运率：**2010年，将有1,340架新飞机投入使用，其中约有500架是替代老旧机型，其余则是新增运力。潜在的运力，同时也是减少长途机队利用率的结果，仍低于危机前的几个百分点。一直以来，合理的增长模式是，当需求增加10.2%（客运和货运）时，运力相应增长5.4%。也正因为如此，本年第一季度的载运率保持在一个高水平的位置。

**火山灰：**冰岛火山爆发引起的空域关闭拖累了 4 月份的复苏速度，欧洲市场在 6 天的时间里，超过 10 万架次的飞机被迫取消。虽然未来火山仍可能爆发，但目前来看，只是一个短暂的冲击。5 月初的数据显示，欧洲航空公司的运输量正在反弹。

**两舱旅行：**虽然此前担心金融危机会对两舱市场造成结构性的改变，但目前来看，多个地区市场已周期性的复苏——这与全球贸易的复苏息息相关。第一季度，两舱旅行的年增长率达到 20%，经济舱旅行则已恢复至危机前的水平。由于目前消费者信心仍未改善，休闲旅游需求仍比较低迷，经济舱的复苏在很大程度上仍靠商务旅行的需求支撑。

**燃油：**与此前的预期一样，国际航协预计 2010 年的航油平均价格将达到每桶 79 美元。

### 各地区差异

各区域航空公司业绩差异证实了这一预测。“从这场危机中复苏是不对称的。欧洲日益恶化的状况与其它地区的复苏态势形成鲜明对比，”比西尼亚尼说。重点包括：

**亚太：**亚太区的航空公司继续受益于本地区强劲的经济增长。虽然 2010 年全球 GDP 预期增长 2.9%，但亚洲经济（不包括日本）的增长将达到 7%。中国 GDP 增长则有望达到 9.9%。因此，该地区航空公司预期盈利 22 亿美元，为各地区之首。这比 3 月份预测的 9 亿美元增长了 2 倍多，而同比 2009 年 27 亿美元的损失，更是重大逆转。

**北美：**北美地区的航空公司预计将取得 19 亿美元的盈利。相比 3 月份 18 亿美元的预期亏损额，以及 2009 年 27 亿美元巨额损失，可谓天壤之别。目前，美国经济的 GDP 增长了 3.3%。得益于需求增长、运力减少和国内航空公司合并，北美地区的航空公司运营效率得到提升。

**拉美：**拉丁美洲的航空公司预计盈利额将达到 9 亿美元，比此前预期的 8 亿美元略有上升。由于在 2009 年亦取得 5 亿美元的盈利，拉美将是全球唯一一个连续两年盈利的地区。该地区的商品经济与亚洲的增长紧密相连，今年 GDP 预计增长 3.9%。

**中东：**中东航空公司预计盈利 1 亿美元，实现自 2005 年以来的首次扭亏为盈，显著高于此前 4 亿元的亏损预期。2009 年，该地区的航空公司亏损 6 亿美元。GDP 增长率 4.3% 超出全球平均水平，海湾地区的航空公司通过成为欧亚交通的枢纽而获得更多的市场份额，以及运力的审慎增长是盈利的关键。

**非洲：**非洲的航空公司预计盈利 1 亿美元，实现自 2002 年以来的首次扭亏为盈。此前预期该地区将亏损 1 亿美元，2009 年的实际亏损也为 1 亿美元。

**欧洲：**欧洲将是唯一一个报亏的地区，损失将达 28 亿美元。超过 3 月份预期的 22 亿美元亏损，但相较 2009 年 43 亿美元的亏损额，情况还是有所改善。GDP 仅增长 0.9%，经济复苏乏力，货

币危机的阴云也增加了更多的不确定性。此外，火山灰危机所造成的 18 亿美元的收入损失中，70%是由欧洲航空公司埋单。一系列的罢工和罢工威胁也影响了该地区的业绩。

“扭亏为盈非常令人欣慰。经过十年的成本削减、重组和技术革新，航空业的适应能力已得到很大的提升。自 2004 年来一来，国际航协的各项计划，即安全审计、燃油管理、基础设施成本控制和简化商务，为整个航空业节省了约 47 美元。”比西尼亚尼说。

“然而，即使我们努力工作，0.5%的净利润率仍然不足以支付我们的资本成本。航空业非常脆弱。建立一个健康的航空业所面临的挑战，需要政府、劳工，和行业合作伙伴通力合作。大家都必须明白，航空业需要持续不断地降低成本，提高效率并能够自我重组，以保证持续盈利。变革将是巨大的，我们必须有所准备。”比西尼亚尼强调说。

### 2010 年两次预期的对比

	3 月份的预期	6 月份预期
收入	5,220 亿	5,450 亿
客运需求增长	5.6%	7.1%
货运需求增长	12.0%	18.5%
客运收益	+2.0%	+4.5%
货运收益	+3.1%	+4.5%
航油价格	79 美元/每桶	79 美元/每桶
燃油成本	1,320 亿美元	1,400 亿美元
净利润	-28 亿美元	25 亿美元
净利润率	-0.5%	+0.5%

- IATA -

#### 媒体垂询:

俞冬云, 黄瀚波

奥博佳传播

电话: 6568 2243, 134 6632 9229

电邮: [yuc@abjcom.com](mailto:yuc@abjcom.com); [huangb@abjcom.com](mailto:huangb@abjcom.com)

#### 编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 230 多家航空公司会员，其定期国际航班客运量占全球的 93%。
- 国际航协将提供官方现场录像，包括对各大航空公司及航空组织 CEO 的采访和年度会议片段。这些将在网站上以 MPEG2 的格式播出，供电视及网络供应商下载编辑所用。
  - [视频下载](#)
  - 世界电视联系方式: [selina.vanier@world-television.com](mailto:selina.vanier@world-television.com), +41 22 301 63 42
- 国际航协推出 Twitter 账号 @iata2press，专为解答媒体问题。联系我们请点击 <http://twitter.com/iata2press> 查看最近更新。