



COMMUNIQUÉ

N° : 23

L'aviation mondiale renoue avec les profits – Mais l'Europe reste dans le rouge –

7 juin 2010 (Berlin) – L'Association du transport aérien international (IATA) prévoit que les compagnies aériennes vont afficher des profits globaux de 2,5 milliards \$US en 2010. Il s'agit d'un progrès important par rapport aux précédentes prévisions de l'IATA publiées en mars, qui anticipaient des pertes de 2,8 milliards \$US.

Les revenus de l'industrie devraient s'élever à 545 milliards \$US en 2010. C'est une augmentation par rapport aux revenus de 483 milliards \$US enregistrés en 2009, mais cela demeure inférieur aux revenus de 2008, soit 564 milliards \$US

« L'économie mondiale se remet de la crise financière beaucoup plus rapidement que prévu. Les compagnies aériennes bénéficient d'une forte reprise du trafic, ce qui ramène l'industrie à la rentabilité. Nous pensions qu'il faudrait au moins trois ans pour récupérer la baisse des revenus de 81 milliards \$US (14,3 %) en 2009. Mais l'amélioration du chiffre d'affaires de 62 milliards \$US cette année nous ramène à environ 75 % du niveau d'avant la crise », a déclaré M. Giovanni Bisignani, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

« Les profits de 2,5 milliards \$US s'accompagnent de sévères avertissements. D'abord, cela ne représente qu'une marge nette de 0,5 %, ce qui est loin d'une rentabilité durable. Deuxièmement, une grande partie de l'industrie mondiale continue d'afficher des pertes importantes. Une économie stagnante, des conflits de travail, des désastres naturels et une crise des devises ont mis les transporteurs européens face à des pertes anticipées de 2,8 milliards \$US », ajoute M. Bisignani.

Voici les faits saillants des nouvelles prévisions :

Trafic : le trafic passagers devrait croître de 7,1 % en 2010, alors que le trafic de fret augmentera de 18,5 %. C'est sensiblement mieux que les précédentes prévisions de croissance de 5,6 % et 12,0 % respectivement. Durant le premier trimestre, l'industrie a connu un taux de croissance annualisé de 9 % pour le trafic passagers et de 26 % pour le fret. La croissance du fret est attribuable en grande partie à la reconstitution des stocks d'inventaire. Comme ce cycle arrive à son terme, avec un ratio normal d'inventaire par rapport aux ventes, nous nous attendons à une croissance modérée du trafic, attribuable aux dépenses des consommateurs.

Rendements : on prévoit maintenant que les rendements vont croître de 4,5 %, tant pour le fret que pour le secteur passagers. Il s'agit d'une amélioration notable par rapport aux anciennes prévisions qui faisaient état d'une croissance de 2,0 % pour le secteur passagers et de 3,1 % pour le fret. Le taux de 4,5 % se situe tout juste au-dessus de l'inflation des prix à la consommation. Cela contribue fortement à la hausse anticipée de 13 % des revenus pour 2010. En dépit de l'augmentation, les revenus sont encore à 4 % sous le sommet atteint en 2008.

Coefficients de charge : on prévoit une augmentation de la capacité à l'échelle mondiale en raison de la mise en service de 1 340 nouveaux appareils en 2010. De ce nombre, environ 500

aéronefs viennent en remplacement, alors que les autres ajouteront à la capacité. Il existe aussi une capacité latente à cause de l'utilisation réduite de la flotte long-courrier, qui demeure inférieure de plusieurs points de pourcentage aux niveaux d'avant la crise. Au cours de l'année, nous prévoyons une amélioration moyenne de la demande de 10,2 % (passagers et fret) et une augmentation de 5,4 % de la capacité. Cela maintiendra les coefficients de charge tout près des niveaux records durant la majeure partie du premier trimestre.

Cendres volcaniques : les fermetures d'espaces aériens en raison de l'éruption d'un volcan islandais ont fait obstacle à la reprise en avril, alors qu'il y a eu, en six jours, plus de 100 000 annulations de vols associées aux marchés européens. Tandis que l'incertitude perdure quant à la possibilité de futures éruptions, il semblerait que le choc ait été de courte durée. Les premiers chiffres pour le mois de mai indiquent un redressement du trafic chez les transporteurs européens.

Voyages premium : même si on a craint, au départ, que la crise financière n'entraîne des changements structurels du marché premium, il semble maintenant que ce marché se rétablisse de façon cyclique dans plusieurs régions – alors que parallèlement, le commerce mondial s'améliore. Le marché des billets premium s'est redressé, avec un taux de croissance annualisé de 20 % au cours du premier trimestre, et les voyages en classe économique sont revenus aux niveaux d'avant la récession. À défaut d'une forte amélioration de la confiance des consommateurs, qui aurait permis la croissance des voyages de tourisme, il semblerait que les voyages d'affaires ont contribué en partie à la reprise des voyages en classe économique.

Carburant : les coûts du carburant sont demeurés conformes aux prévisions précédentes. L'IATA maintient ses prévisions concernant un prix annuel moyen du pétrole de 79 \$ par baril (Brent) en 2010.

Différences régionales

Les différences de performance entre les transporteurs selon les régions se sont accentuées dans les dernières prévisions. « Le redressement de la crise a un caractère asymétrique. Les conditions s'empirent en Europe, ce qui contraste fortement avec les améliorations observées dans toutes les autres régions » note M. Bisignani. Voici les faits saillants :

Asie-Pacifique : les transporteurs d'Asie-Pacifique profitent d'une forte croissance régionale. Alors qu'on prévoit une croissance du PIB mondial de 2,9 %, l'économie de l'Asie (excluant le Japon) devrait croître de 7 % cette année. La Chine dépasse ce chiffre, avec une prévision de croissance du PIB de 9,9 %. Il en résulte que les transporteurs de la région devraient afficher le plus important profit, à 2,2 milliards \$US. C'est plus du double des 900 millions \$US prévus en mars, et cela constitue un important renversement de la situation, si on considère les pertes de 2,7 milliards \$US enregistrées en 2009.

Amérique du Nord : les transporteurs d'Amérique du Nord devraient enregistrer des profits de 1,9 milliard \$US. Il s'agit d'un renversement important par rapport aux précédentes prévisions de pertes de 1,8 milliard \$US, et comparativement aux pertes de 2,7 milliards \$US subies par les transporteurs de la région en 2009. L'économie américaine est en expansion, et le taux de croissance du PIB s'établit à 3,3 %. Les transporteurs améliorent leur efficacité en raison de la croissance de la demande accompagnée de réductions de la capacité et de fusions domestiques.

Amérique latine : les transporteurs d'Amérique latine devraient afficher des profits de 900 millions \$US, une légère hausse par rapport à la prévision précédente de 800 millions \$US. Avec des profits de 500 millions \$US en 2009, l'Amérique latine sera la seule région du monde à enregistrer des profits deux années consécutives. La demande de matières premières de la région est liée de près à la croissance en Asie, ce qui permet une augmentation de 3,9 % du PIB cette année.

Moyen-Orient : les transporteurs du Moyen-Orient devraient afficher des profits de 100 millions \$US – les premiers depuis 2005. Il s’agit d’une amélioration marquée par rapport aux prévisions précédentes qui annonçaient des pertes de 400 millions \$US. En 2009, les transporteurs de la région ont perdu 600 millions \$US. La croissance du PIB de 4,3 % est meilleure que la moyenne mondiale et les transporteurs du Golfe continuent de gagner des parts de marché grâce à leurs plaques tournantes entre l’Europe et l’Asie-Pacifique et ce, même si on augmente la capacité de façon plus prudente.

Afrique : les transporteurs d’Afrique devraient afficher des profits de 100 millions \$US, les premiers depuis 2002. Il s’agit d’un renversement par rapport aux prévisions de pertes de 100 millions \$US établies en mars, et par rapport aux pertes de 100 millions \$US enregistrées en 2009.

Europe : l’Europe sera la seule région déficitaire, avec des pertes de 2,8 milliards \$US. Cette prévision est plus sombre que celle de mars, qui annonçait des pertes de 2,2 milliards \$US. Toutefois, il s’agit d’une amélioration par rapport aux pertes de 4,3 milliards \$US subies par la région en 2009. La croissance du PIB de 0,9 % n’est pas suffisante pour entraîner une reprise et la crise des devises rend l’avenir incertain. De plus, les pertes de revenus de 1,8 milliard \$US occasionnées par la crise des cendres volcaniques ont été subies à 70 % par des compagnies européennes.

« Retrouver la rentabilité constitue un exploit. La résilience de l’industrie a été renforcée par une décennie d’efforts pour réduire les coûts, restructurer et repenser nos procédés. Les programmes de l’IATA ont permis des économies de coûts de 47 milliards \$US depuis 2004, avec des efforts touchant les audits de sécurité, la gestion du carburant, les coûts des infrastructures et le programme *Simplifying the Business* », explique M. Bisignani.

« Mais après tous ces efforts, il ne nous reste qu’une marge de profit de 0,5 %, ce qui ne couvre même pas le coût du capital. L’industrie est fragile. Pour relever le défi de construire une industrie en bonne santé, il faut davantage d’harmonisation avec les gouvernements, les syndicats et les partenaires de l’industrie. Ils doivent comprendre que pour être rentable de manière durable, cette industrie doit continuer à réduire ses coûts et augmenter son efficacité, et elle doit pouvoir se restructurer. Nous devons tous nous préparer à de plus grands changements », conclut M. Bisignani.

Comparaison des prévisions pour 2010

	Prévisions de mars	Prévisions de juin
Revenus	522 milliards \$US	545 milliards \$US
Croissance de la demande passagers	5,6 %	7,1 %
Croissance de la demande du fret	12,0 %	18,5 %
Rendements du secteur passagers	+ 2,0 %	+ 4,5 %
Rendements du secteur du fret	+ 3,1 %	+ 4,5 %
Pétrole	\$79 \$/baril	\$79 \$/baril
Coût du carburant	132 milliards \$US	140 milliards \$US
Profit net	- 2,8 milliards \$US	+ 2,5 milliards \$US
Marge de profit nette (%)	- 0,5 %	+ 0,5 %

Contact :

Anthony Concil

Directeur des communications corporatives

Tél. : + 41 22 770 2967

+ 49 30 2602 1637 (salle de presse à Berlin)

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 230 compagnies aériennes qui assurent 93 % du transport aérien international régulier.
- L'IATA va réaliser durant l'AGA des vidéos destinées à la presse, comprenant entre autres des interviews avec des dirigeants de compagnies et des joueurs clés, ainsi que des séquences vidéo générales. Ce matériel sera téléchargé vers un site web en format MPEG2, qualité de diffusion, et toute station de télévision ou fournisseur d'Internet pourra le télécharger et effectuer les montages qui lui conviennent.
 - Pour télécharger les vidéos: www.iata.org/events/agm/2010/Pages/videos.aspx
 - Contact chez World Television : selina.vanier@world-television.com,
+41 22 301 63 42
- Le département des Communications corporatives a ouvert un compte Twitter, *@iata2press*, spécialement destiné aux médias. Vous pouvez maintenant obtenir les dernières nouvelles de l'industrie à l'adresse <http://twitter.com/iata2press>.