



## 新闻稿

# 国际航协: 2037 年全球航空客运量将达 82 亿人次 -行业重心东移 贸易保护主义将削弱航空业收益-

**2018 年 10 月 29 日，北京**——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）表示，按照目前的行业发展趋势，2037 年，全球航空客运量将翻倍增长，达到 82 亿人次。

根据国际航协最新发布的《未来 20 年航空客运预期报告》显示，航空客运需求保持强劲增长，行业重心正加速东移。预计未来二十年，客运量与目前水平相比将翻倍增长，客运需求年复合增长率将达到 3.5%。

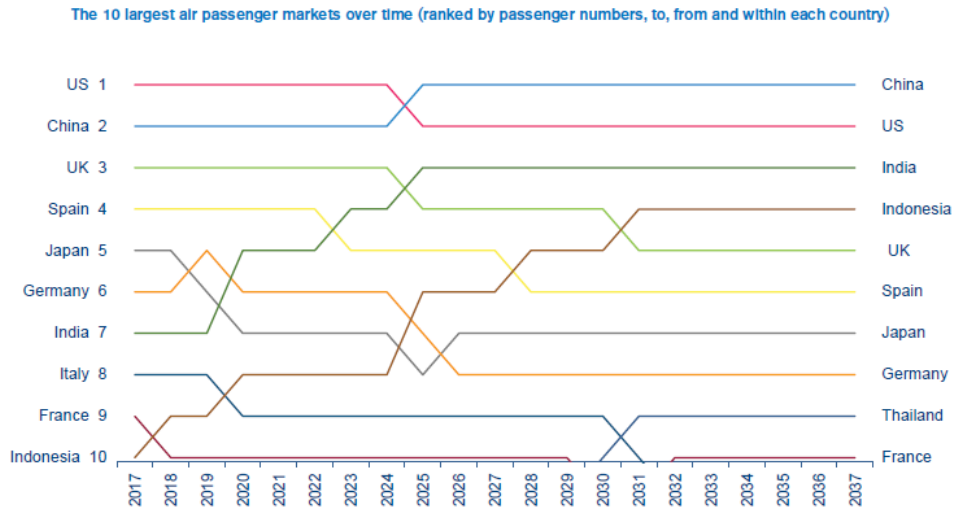
国际航协提醒，如若政府实施贸易保护主义措施，航空运输业的增长前景及其所带来的经济效益将可能被削弱。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克（Alexandre de Juniac）先生表示：“航空业持续保持增长，为全球带来巨大收益。未来二十年，航空客运量将翻倍增长，有望为全球提供 1 亿个就业岗位。今年预期报告有两大亮点。其一，全球航空运输业重新洗牌；重心正在东移。其二，如若政府采取强硬的限制性贸易保护主义措施，将会显著影响航空业的增长和收益。”

## 航空业重心持续东移

亚太地区将成为推动需求增长的最大驱动力。未来二十年，超半数的新增旅客将来自该地区。该地区市场的增长得益于经济稳健增长、家庭收入提高和人口红利。

- 2024 年至 2025 年左右，中国将取代美国成为全球最大航空市场（根据飞抵、飞离中国及中国国内客运量计算）。中国经济转型为消费主导后，将长期带动客运需求强劲增长。
- 印度位列美国之后，将在 2024 年左右超过英国成为第三大航空市场。
- 印度尼西亚表现出色，在 2017 年跻身第十大市场，预计将在 2030 年跃居第四大市场。
- 泰国将在 2030 年取代意大利，跻身前十位。



资料来源: IATA/TE

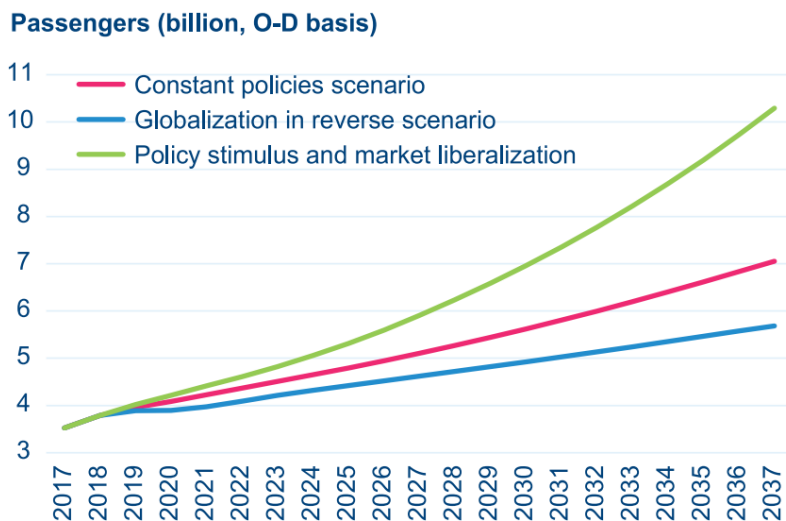
### 逆全球化抑或提升自由度?

要在 2037 年之前保持 3.5%的复合年增长率，政策框架须保持不变。然而政策很有可能随时间而发生变化。若贸易保护主义“逆全球化”持续蔓延，航空业虽仍将继续增长，但增速将放缓，创造的经济和社会效益也将被削弱。在自由化的环境中，航空业将明显创造更多的就业岗位和更高的 GDP 增长。

德·朱尼亚克先生表示：“全球繁荣依赖着航空互联。航空运输业对于政策是支撑还是削弱增长极其敏感。但目前的政策似乎步入歧途。航空运输需求被缩减，将以高质量就业和依赖全球互联的经济的损失为代价。我们理应警醒。首先，航空业将会增长，但政府必须消除基础设施瓶颈，本国市场才会增长。其次，政府必须明确，全球化让我们的世界联系更加紧密，经济更加繁荣，而贸易保护主义会使全球化发展错失机遇。”

预期走势	复合年增长率	2037 年客运总量 (起讫点客运量)	截至 2037 年航空业 支撑的就业岗位数量	截至 2037 年航空业创造的 GDP (按 2016 年价格计算)
逆全球化	2.4%	57 亿	9000 万	4.6 万亿美金
政策保持不变	3.5%	70 亿	1 亿	5.5 万亿美金
最大程度自由化	5.5%	103 亿	1.19 亿	7.6 万亿美金

资料来源: IATA/Tourism Economics & Oxford Economics



Sources: IATA/TE

### 基础设施和可持续发展

无论未来面对的是哪种形势，航空业都面临着基础设施危机。政府必须与航空业密切合作，制定更具远见的计划，部署配套高效基础设施，让投资创造出价值。

德·朱尼亚克先生表示：“全世界都将从航空运输互联效率提升中获益。但按照现有效率，机场和空管将无法满足未来的需求。政府和基础设施运营商必须针对未来进行战略规划。当前决策将影响航空业为所在地区创造价值。”

航空需求日渐增多，航空运输业必须承担起可持续发展的责任。航空业致力于从 2020 年开始实现碳中和增长，到 2050 年将二氧化碳排放量降至 2005 年水平的一半。“商用航空是唯一承担综合环保目标的全球性行业。按照全球航空运输业碳中和方案及减排计划（CORSIA）规定，2019 年 1 月 1 日起将强制汇报碳排放量，推动航空运输业投资燃料效率更高的飞机和可持续性更强的航空燃料。”德·朱尼亚克先生表示。

### 预期要点

按照年新增起讫点旅客人次计算，2017 年至 2037 年增速最快的航空市场（在现有政策条件下）为：

- **中国**：新增旅客 10 亿人次，客运总量 16 亿人次
- **美国**：新增旅客 4.81 亿人次，客运总量 13 亿人次
- **印度**：新增旅客 4.14 亿人次，客运总量 5.72 亿人次
- **印度尼西亚**：新增旅客 2.82 亿人次，客运总量 4.11 亿人次
- **泰国**：新增旅客 1.16 亿人次，客运总量 2.14 亿人次

## 2037 年地区增长（在现有政策条件下）

- **飞抵、飞离亚太和亚太区内航线：**到 2037 年，新增旅客 23.5 亿人次，整体市场客运总量将达 39 亿人次。客运需求复合年增长率将达 4.8%，高于非洲和中东。
- **北美地区**客运需求复合年增长率将达 2.4%，2037 年客运总量将达 14 亿人次，新增旅客 5.27 亿人次。
- **欧洲地区**客运需求复合年增长率为 2.0%，年度新增旅客 6.11 亿人次。整体市场客运总量达 19 亿人次。
- **拉丁美洲**市场客运需求复合年增长率为 3.6%，客运总量达 7.31 亿人次。与目前水平相比，新增旅客 3.71 亿人次。
- **中东地区**增势强劲（复合年增长率为 4.4%）。到 2037 年，飞抵、飞离和区内航线的新增旅客为 2.90 亿人次。整体市场客运总量将达 5.01 亿人次。
- **非洲地区**复合年增长率为 4.6%。到 2037 年，新增旅客达 1.99 亿人次，整体市场客运总量达 3.34 亿人次。

- IATA -

### 编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。
- 国家和地区旅客数据按照起讫点行程计算。客运总量 82 亿人次是以当前政策为基础，按照起讫点和转机旅客人次计算得出。若仅依据起讫点旅客人次计算，且政策保持不变，则 2037 年客运总量为 70 亿人次。