



## **NEWS**

**No: 62**

### **IATA prevê 8,2 bilhões de passageiros aéreos em 2037**

1. Maiores mercados concentrados na região Oriental na previsão para os próximos 20 anos.
2. O protecionismo pode reduzir os benefícios da aviação.

**24 de outubro de 2018 (Genebra)** - A Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - *International Air Transport Association*) apresentou as tendências no transporte aéreo. Segundo as estimativas, o número de passageiros pode dobrar e atingir 8,2 bilhões em 2037.

A mais recente atualização da previsão de passageiros aéreos para os próximos 20 anos da IATA (*20-Year Air Passenger Forecast*) mostra que os maiores mercados do setor estão mudando para a região Oriental, resultado do forte crescimento contínuo. Nas próximas duas décadas, a previsão calcula a taxa de crescimento anual composta (CAGR) de 3,5%, o que dobrará o número de passageiros na comparação com os níveis atuais.

Porém, a IATA alertou que as perspectivas de crescimento do transporte aéreo e os benefícios econômicos da aviação podem sofrer um impacto negativo se os governos implementarem medidas protecionistas.

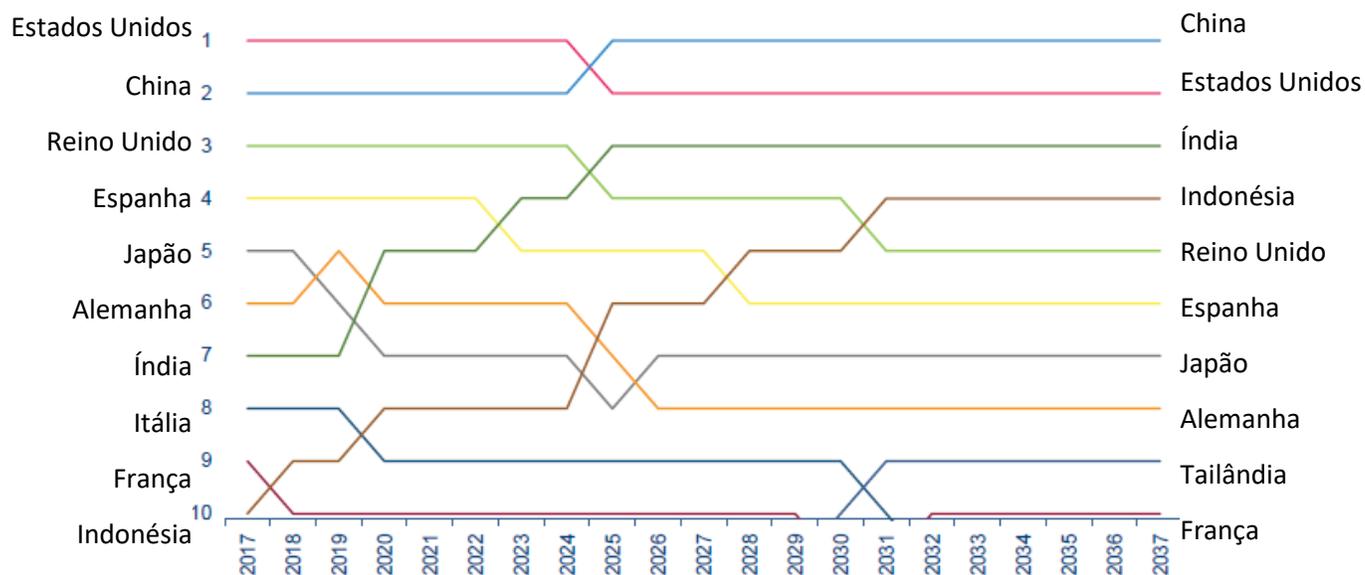
“A aviação está crescendo e isso gera grandes benefícios para o mundo. O dobro de passageiros aéreos nos próximos 20 anos pode garantir 100 milhões de empregos no mundo todo. Dois aspectos importantes se destacam na previsão deste ano. Primeiro, vemos uma mudança geográfica do tráfego aéreo mundial para o Oriente. Segundo, prevemos um impacto negativo considerável no crescimento e nos benefícios da aviação se forem implementadas medidas protecionistas rigorosas e restritivas”, disse Alexandre de Juniac, Diretor Geral e CEO da IATA.

**A mudança do foco no Oriente continua**

A região Ásia-Pacífico apresentará o maior crescimento entre todas as regiões, com mais da metade do total de novos passageiros nos próximos 20 anos vindos desses mercados. O crescimento neste mercado é resultado de uma combinação de crescimento econômico robusto contínuo, maior renda familiar e perfil demográfico e populacional favorável.

1. Em meados da década de 2020, a China será o maior mercado de aviação do mundo, posição atualmente ocupada pelos Estados Unidos e determinada pelo tráfego doméstico e internacional. O reequilíbrio da economia chinesa e o aumento do consumo promoverá uma forte demanda de passageiros no longo prazo.
2. Em aproximadamente 2024, a Índia assumirá o 3º lugar, depois dos Estados Unidos e à frente do Reino Unido.
3. A Indonésia deve apresentar um desempenho de destaque – subindo do 10º maior mercado de aviação do mundo em 2017 para a 4ª posição em 2030.
4. A Tailândia deverá entrar no grupo dos 10 principais mercados em 2030, substituindo a Itália, que deve sair do grupo dos 10 primeiros.

Os dez maiores mercados de passageiros aéreos na linha do tempo, segundo o tráfego doméstico e internacional.



Fonte: IATA/TE

### Reverso da globalização ou maior liberalização?

A CAGR de 3,5% em 2037 assume um quadro político inalterado durante esse período. Porém, mudanças nas políticas do setor são prováveis ao longo do tempo. Se o protecionismo continuar se expandindo em um cenário de “reverso da globalização”, a aviação continuará

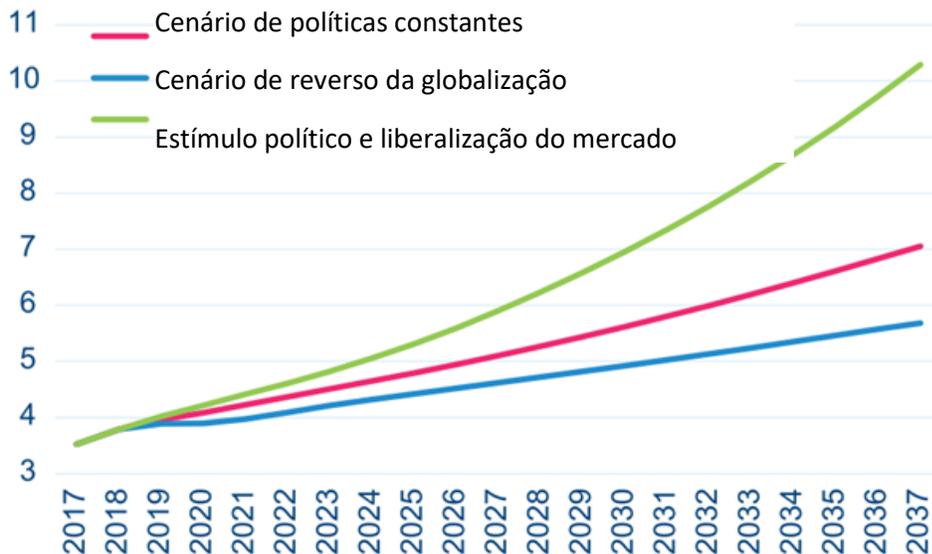
crescendo, mas a um ritmo mais lento, trazendo menos benefícios econômicos e sociais. Já em um ambiente liberalizado, a conectividade pode aumentar significativamente o número de empregos e a taxa do PIB.

“A prosperidade global depende da conectividade aérea. A aviação recebe o impacto das políticas que apoiam ou prejudicam o crescimento. E elas parecem estar indicando a direção errada. A diminuição da demanda por conectividade aérea coloca em risco empregos importantes e a atividade econômica depende da mobilidade global. Esta previsão é um alerta para os governos. Primeiro, o setor crescerá, mas eles precisam eliminar os gargalos de infraestrutura para levar esse crescimento aos mercados internos. Segundo, os governos devem entender que a globalização tornou nosso mundo mais próspero em termos sociais e econômicos. Inibir a globalização com protecionismo resultará em oportunidades perdidas”, disse Alexandre de Juniac.

<b>Cenário</b>	<b>CAGR</b>	<b>Nº total de passageiros em 2037</b> <b>Passageiros com base na pesquisa origem-destino (O-D)</b>	<b>Empregos em 2037</b>	<b>PIB em (preços de 2016)</b>
<b>Reverso da globalização</b>	2,4%	5,7 bilhões	90 milhões	\$4,6 trilhões
<b>Políticas constantes</b>	3,5%	7,0 bilhões	100 milhões	\$5,5 trilhões
<b>Liberalização máxima</b>	5,5%	10,3 bilhões	119 milhões	\$7,6 trilhões

Fonte: IATA/Tourism Economics & Oxford Economics

Passageiros (bilhões, com base na pesquisa O-D)



Fonte: [IATA/TE](#)

### Infraestrutura e sustentabilidade

Não importa o cenário de crescimento, a aviação enfrenta uma crise em termos de infraestrutura. Os governos devem trabalhar com o setor de aviação pensando no desenvolvimento de infraestrutura eficiente, adequada ao uso e que ofereça uma boa relação custo-benefício.

“O mundo terá muitos benefícios com uma conectividade melhor. Porém, com essa taxa, os aeroportos e o controle de tráfego aéreo não conseguirão atender à demanda. Os governos e as empresas que administram a infraestrutura devem se planejar estrategicamente para o futuro. As decisões tomadas agora terão um impacto no valor criado pela aviação para cada região”, disse Alexandre de Juniac.

O aumento na demanda de passageiros aéreos cria a responsabilidade de expandir de forma sustentável. A indústria da aviação continua comprometida com seus objetivos de crescimento neutro em carbono a partir de 2020 e redução das emissões de CO2 para metade dos níveis de 2005 até 2050. “A aviação comercial é um dos poucos setores globais a assumir essas metas ambientais abrangentes. O relatório de emissões obrigatório a partir de 1º de janeiro de 2019 do Programa de Compensação e Redução de Carbono da Aviação Internacional (CORSIA) forçará o setor a investir em aeronaves mais econômicas e combustíveis de aviação sustentáveis”, disse Alexandre de Juniac.

## Destaques

Mercados de aviação de crescimento mais rápido em termos de novos passageiros O-D por ano, de 2017 a 2037 (cenário “políticas constantes”):

1. **China:** 1 bilhão de novos passageiros, total de 1,6 bilhão.
2. **Estados Unidos:** 481 milhões de novos passageiros, total de 1,3 bilhão.
3. **Índia:** 414 milhões de novos passageiros, total de 572 milhões.
4. **Indonésia:** 282 milhões de novos passageiros, total de 411 milhões.
5. **Tailândia:** 116 milhões de novos passageiros, total de 214 milhões.

## Crescimento regional (cenário “políticas constantes”) em 2037

1. **As rotas domésticas e internacionais da região Ásia-Pacífico** receberão 2,35 bilhões de novos passageiros por ano em 2037, considerando o total do mercado de 3,9 bilhões de passageiros. A CAGR de 4,8% da região é a mais alta, seguida pela África e Oriente Médio.
2. A região da **América do Norte** apresentará CAGR de 2,4% ao ano e em 2037 transportará no total 1,4 bilhão de passageiros, isto é, 527 milhões de novos passageiros.
3. A **Europa** apresentará CAGR de 2,0% e transportará 611 milhões de novos passageiros. O mercado total terá 1,9 bilhão de passageiros.
4. A **América Latina** apresentará CAGR de 3,6%, transportando 371 milhões de novos passageiros anuais e atendendo ao total de 731 milhões de passageiros.
5. O **Oriente Médio** apresentará um forte crescimento, com CAGR de 4,4%, e receberá 290 milhões de novos passageiros em suas rotas internas e internacionais em 2037. O total do mercado será de 501 milhões de passageiros.
6. A **África** apresentará CAGR de 4,6%. Em 2037, o aumento será de 199 milhões de novos passageiros, e o total do mercado será de 334 milhões de passageiros.

- IATA -

### For more information, please contact:

Corporate Communications  
Tel: +41 22 770 2967  
Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### Notes for Editors:

1. A IATA representa cerca de 290 companhias aéreas, que representam 82% do tráfego aéreo global.
2. Siga a IATA em <http://twitter.com/iata> e veja as notícias, políticas e outras informações úteis do setor.
3. O relatório *20-year Passenger Forecast* da IATA é desenvolvida pela IATA e pela Tourism Economics. Para adquirir uma cópia, acesse [www.iata.org/passenger-forecast](http://www.iata.org/passenger-forecast).

4. Os números de passageiros nacionais e regionais são calculados com base nas viagens de origem-destino (O-D). O total de 8,2 bilhões de passageiros das políticas atuais é calculado com base nas viagens de origem-destino e nos passageiros em voos de conexão. Se considerar apenas as viagens de origem-destino, o número total de passageiros do cenário de políticas constantes de 2037 é de 7,0 bilhões.