



新闻稿

## 国际航协：2021 年客运需求持续复苏 但受奥密克戎影响

2022 年 1 月 25 日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）2021 年全年全球航空客运需求（按照收入客公里或 RPKs 计算）与 2019 年全年相比下降 58.4%。与 2020 年相比有所改善，2020 年全年航空客运需求比 2019 年下降 65.8%。

受新冠肺炎疫情影响，2021 年与 2020 年数据同比结果有所失真。除非另作说明，本文的同比结果均为与 2019 年常态需求数据所进行的对比。

- 2021 年国际客运需求与 2019 年相比下降 75.5%。运力（按照可用座公里或 ASKs 计算）下降 65.3%，载客率下降 24.0 个百分点，至 58.0%。
- 2021 年国内客运需求与 2019 年相比下降 28.2%。运力下降 19.2%，载客率下降 9.3 个百分点，至 74.3%。
- 2021 年 12 月份客运总量与 2019 年同期相比下降 45.1%，环比 11 月份（下降 47%）有所改善，尽管受到奥密克戎的影响，但月度需求仍在复苏。运力下降 37.6%，载客率下降 9.8 个百分点，至 72.3%。

**奥密克戎限制措施的影响：**2021 年 12 月份，因奥密克戎采取的旅行限制使国际需求的复苏放缓了约两周。与 2019 年相比，国际需求一直以每月约 4 个百分点的速度复苏。如果没有奥密克戎，我们预计 12 月份国际需求将比 2019 年同期低 56.5% 左右。然而，12 月客运量比 2019 年低 58.4%，11 月份则低 60.5%。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“2021 年总体上旅行需求有所增强。尽管受到奥密克戎旅行限制的影响，复苏趋势仍持续到了 12 月。表明旅客信心和出行意愿的强烈程度。2022 年的挑战将是通过旅行常态化以增强旅客信心。目前，全球仍有许多地方的国际旅行尚未恢复到正常水平，但发展势头都朝着正确的方向。上周，法国和瑞士宣布大幅放宽措施。近日，英国取消了对接种疫苗旅行者的所有病毒检测要求。我们希望其他国家也能效仿，尤其在亚洲，几个关键市场实际上仍未开放国际旅行。”

### 2021 年全球航空客运市场（对比 2019 年的变化率）

	全球市场 份额占比 (2021 年 RPKs 数据)	2021 年（对比 2019 年的变化率）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0%	-58.4%	-48.8%	-15.4%	67.2%
非洲	1.9%	-62.8%	-55.1%	-12.3%	59.5%
亚太	27.5%	-66.9%	-56.7%	-19.2%	62.6%
欧洲	24.9%	-61.3%	-51.9%	-16.6%	68.6%
拉美	6.5%	-47.4%	-43.9%	-5.2%	77.3%
中东	6.5%	-69.9%	-55.5%	-24.6%	51.5%
北美	32.6%	-39.0%	-29.9%	-11.0%	73.8%

国际客运市场

**亚太航空公司** 2021 年全年国际客运量比 2019 年下降 93.2%，2019 年亚太地区跌幅最大。12 月份客运量下降 87.5%，略好于 11 月份跌幅（89.8%）。与 2019 年相比，全年运力下降 84.9%。载客率下降 44.3 个百分点，至 36.5%。

**欧洲航空公司** 2021 年客运量与 2019 年相比下降 67.6%。运力下降 57.4%，载客率下降 20.6 个百分点，至 65.0%。与 2019 年 12 月份相比，2021 年 12 月份客运量下降 41.5%，环比 11 月份（下降 43.5%）有所改善。

**中东航空公司** 2021 年全年客运量比 2019 年下降 71.6%。全年运力下降 57.7%，载客率下降 25.1 个百分点，至 51.1%。与 2019 年 12 月份相比，2021 年 12 月份客运量下降 51.2%，环比 11 月份（下降 54.3%）稳步上升。

**北美航空公司** 与 2019 年相比，2021 年全年客运量下降 65.6%。运力下降 52.0%，载客率下降 23.8 个百分点，至 60.2%。与 2019 年同期相比，2021 年 12 月份客运需求下降 41.7%，高于 11 月份降幅（44.6%）。

**拉美航空公司** 与 2019 年同期相比，2021 年全年客运量下降 66.9%。运力下降 62.2%，载客率下降 10.2 个百分点，至 72.6%，位列各地区首位。与 2019 年 12 月份相比，2021 年 12 月份客运量下降 40.4%，明显好于 11 月份（下降 47.3%）。

**非洲航空公司** 与 2019 年相比，2021 年国际客运量下降 65.2%，在各地区中表现最佳。运力下降 56.7%，载客率下降 14.1 个百分点，至 57.3%。12 月份需求比 2019 年同期下降 60.5%，与 11 月份（下降 56.5%）相比有所下降，受到了政府对奥密克戎采取旅行限制措施的影响。

## 国内客运市场

### 2021年国内客运市场（对比2019年的变化率）

	全球市场	2021 年（对比 2019 年变化率）			
	份额占比 (2021 年 RPKs 数据)	收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
<b>国内市场</b>	<b>62.4%</b>	<b>-28.2%</b>	<b>-19.2%</b>	<b>-9.3%</b>	<b>74.3%</b>
澳大利亚	0.7%	-62.4%	-50.4%	-19.6%	61.2%
巴西	1.9%	-27.2%	-25.1%	-2.3%	80.4%
中国	17.8%	-24.4%	-8.9%	-14.4%	70.2%
印度	2.2%	-41.8%	-28.8%	-15.9%	71.4%
日本	1.1%	-57.9%	-38.3%	-23.4%	50.4%
俄罗斯	4.5%	24.2%	19.4%	3.4%	86.5%
美国	25.6%	-23.8%	-16.7%	-7.3%	78.0%

**中国** 2021 年国内客运量比 2019 年下降 24.4%。与 2019 年 12 月份相比，2021 年 12 月份下降 39.6%，环比 11 月份降幅（下降 50.9%）有所改善。

**俄罗斯** 2021 年全年国内客运量增长 24.2%，12 月份增长 23.2%，增速高于 11 月份（17.5%）。与 2019 年相比，俄罗斯是 2021 年国内客运需求唯一增长的市场。

## 总结

“随着新冠肺炎疫情从全球大流行演变成地区流行病，政府的反应模式不应该再依赖旅行限制，反复采用的旅行限制并不能阻断疾病传播，且对民众生活和经济造成巨大伤害。重点应放在提高人口免疫力上，而非在复苏的道路上设置旅行障碍。”沃尔什先生表示。

查看 [2021年全年/12月份全球航空客运市场分析 \(pdf\)](#)

查看 [2021年度航空运输概览及近期发展简况](#)

- IATA -

## 编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。