



COMMUNIQUÉ

N°: 5

## La reprise du trafic de passagers s'est poursuivie en 2021, mais le variant Omicron a eu un impact.

25 janvier 2021 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur le trafic mondial de passagers pour 2021, qui indiquent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a diminué de 58,4 % par rapport à l'ensemble de l'année 2019. Cela représente une amélioration sur 2020, alors que le nombre de RPK pour l'ensemble de l'année était en baisse de 65,8 % par rapport à 2019.

**Étant donné que les comparaisons entre 2021 et 2020 sont biaisées en raison de l'impact extraordinaire de la COVID-19, toutes les comparaisons qui suivent, à moins d'indication contraire, réfèrent à la période correspondante de 2019 alors que le schéma de la demande était normal.**

- Le trafic de passagers internationaux en 2021 était inférieur de 75,5 % au trafic de 2019. La capacité (mesurée en sièges-kilomètres offerts, ou ASK) était en baisse de 65,3 % et le coefficient d'occupation des sièges perdait 24,0 points de pourcentage pour s'établir à 58,0 %.
- La demande intérieure en 2021 était inférieure de 28,2 % à celle de 2019. La capacité a diminué de 19,2 % et le coefficient d'occupation a perdu 9,3 points de pourcentage pour s'établir à 74,3 %.
- Le trafic total en décembre 2021 était inférieur de 45,1 % au trafic de décembre 2019, ce qui marque une amélioration après la contraction de 47,0 % observée en novembre, alors que la demande mensuelle continuait de se rétablir malgré les inquiétudes au sujet du variant Omicron. La capacité était en baisse de 37,6 % et le coefficient d'occupation des sièges perdait 9,8 points de pourcentage pour s'établir à 72,3 %.

**Impact des mesures liées au variant Omicron :** Les restrictions de voyages liées au variant Omicron ont ralenti la reprise de la demande internationale d'environ deux semaines en décembre. La demande internationale s'est rétablie selon un rythme d'environ quatre points de pourcentage par mois par comparaison avec 2019. Sans le variant Omicron, on se serait attendu à ce que la demande internationale en décembre soit inférieure de 56,5 % à celle de

2019. À la place, les volumes ont légèrement augmenté pour atteindre un niveau inférieur de 58,4 % à 2019, après une baisse de 60,5 % en novembre.

« Dans l'ensemble, la demande de voyages a augmenté en 2021. Cette tendance s'est maintenue en décembre malgré les restrictions de voyage en réaction au variant Omicron. Cela témoigne de la forte confiance des passagers et de leur désir de voyager. Le défi pour 2022 sera de renforcer cette confiance et de normaliser les voyages. Alors que le trafic international est loin de la normale dans plusieurs parties du monde, il y a un élan dans la bonne direction. La semaine dernière, la France et la Suisse ont annoncé des allègements importants des mesures. Et hier, le Royaume-Uni a aboli toutes les exigences de test pour les voyageurs vaccinés. Nous espérons que d'autres pays vont suivre cet exemple, en particulier en Asie où plusieurs marchés clés demeurent virtuellement isolés » a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

### Détails des marchés de passagers – Année 2021 (comparativement à 2019)

|                     | Part mondiale <sup>1</sup> | RPK            | 2021 (% par rapport à 2019) |                            |                           |
|---------------------|----------------------------|----------------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|
|                     |                            |                | ASK                         | PLF (pt de %) <sup>2</sup> | PLF (niveau) <sup>3</sup> |
| <b>MARCHÉ TOTAL</b> | <b>100,0 %</b>             | <b>-58,4 %</b> | <b>-48,8 %</b>              | <b>-15,4 %</b>             | <b>67,2 %</b>             |
| Afrique             | 1,9 %                      | -62,8 %        | -55,1 %                     | -12,3 %                    | 59,5 %                    |
| Asie-Pacifique      | 27,5 %                     | -66,9 %        | -56,7 %                     | -19,2 %                    | 62,6 %                    |
| Europe              | 24,9 %                     | -61,3 %        | -51,9 %                     | -16,6 %                    | 68,6 %                    |
| Amérique latine     | 6,5 %                      | -47,4 %        | -43,9 %                     | -5,2 %                     | 77,3 %                    |
| Moyen-Orient        | 6,5 %                      | -69,9 %        | -55,5 %                     | -24,6 %                    | 51,5 %                    |
| Amérique du Nord    | 32,6 %                     | -39,0 %        | -29,9 %                     | -11,0 %                    | 73,8 %                    |

<sup>1</sup> % des RPK mondiaux <sup>2</sup> Variation du coefficient d'occupation par rapport à la même période de 2019 <sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

### Marchés de passagers internationaux

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont vu leur trafic plonger de 93,2 % en 2021, comparativement à 2019. C'est le déclin le plus prononcé parmi toutes les régions. Le trafic a diminué de 87,5 % en décembre, un résultat légèrement meilleur que le déclin de 89,8 % observé en novembre. La capacité pour l'ensemble de l'année était en baisse de 84,9 % par rapport à 2019. Le coefficient d'occupation a perdu 44,3 points de pourcentage pour s'établir à 36,5 %.

**Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une baisse de trafic de 67,6 % en 2021, comparativement à 2019. La capacité a diminué de 57,4 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 20,6 points de pourcentage pour s'établir à 65,0 %. Pour le mois de décembre, le trafic a diminué de 41,5 % par rapport à décembre 2019, une amélioration après le déclin de 43,5 % observé en novembre 2019 par rapport au même mois de 2019.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** ont vu leur nombre de passagers diminuer de 71,6 % en 2021, par rapport à 2019. La capacité pour l'année était en baisse de 57,7 % et le coefficient d'occupation perdait 25,1 points de pourcentage pour s'établir à 51,1 %. Le trafic en décembre était en baisse de 51,2 % par rapport à décembre 2019, un solide redressement après la baisse de 54,3 % observée en novembre.

**Chez les transporteurs d'Amérique du Nord**, le trafic de l'ensemble de l'année a diminué de 65,6 % par rapport à 2019. La capacité a diminué de 52,0 % et le coefficient d'occupation a perdu 23,8 points de pourcentage pour s'établir à 60,2 %. La demande en décembre était en baisse de 41,7 % par rapport au même mois de 2019, un redressement après le déclin de 44,6 % observé en novembre.

**Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une baisse de trafic de 66,9 % pour l'ensemble de l'année, par rapport à 2019. La capacité a diminué de 62,2 % et le coefficient d'occupation a perdu 10,2 points de pourcentage pour s'établir à 72,6 %, le taux le plus élevé parmi les régions. Le trafic a diminué de 40,4 % en décembre, comparativement à décembre 2019, ce qui marque une amélioration importante après la baisse de 47,3 % observée en novembre.

**Les transporteurs d'Afrique** ont vu leur trafic international diminuer de 65,2 % l'an dernier, comparativement à 2019. C'était la meilleure performance parmi toutes les régions. La capacité a diminué de 56,7 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 14,1 points de pourcentage pour s'établir à 57,3 %. La demande en décembre était en baisse de 60,5 % par rapport à décembre 2019, une détérioration après la baisse de 56,5 % observée en novembre, attribuable à l'impact des restrictions de voyage imposées par les gouvernements en réponse au variant Omicron.

## Marchés de passagers intérieurs

### Détails des marchés de passagers – Année 2021 (en comparaison de 2019)

|                   | Part mondiale<br>en 2021 <sup>1</sup> | 2021 (% par rapport à 2019) |         |                            | PLF (niveau) <sup>3</sup> |
|-------------------|---------------------------------------|-----------------------------|---------|----------------------------|---------------------------|
|                   |                                       | RPK                         | ASK     | PLF (pt de %) <sup>2</sup> |                           |
| Intérieur         | 62,4 %                                | -28,2 %                     | -19,2 % | -9,3 %                     | 74,3 %                    |
| Australie (int.)  | 0,7 %                                 | -62,4 %                     | -50,4 % | -19,6 %                    | 61,2 %                    |
| Bésil (int.)      | 1,9 %                                 | -27,2 %                     | -25,1 % | -2,3 %                     | 80,4 %                    |
| Chine (int.)      | 17,8 %                                | -24,4 %                     | -8,9 %  | -14,4 %                    | 70,2 %                    |
| Inde (int.)       | 2,2 %                                 | -41,8 %                     | -28,8 % | -15,9 %                    | 71,4 %                    |
| Japon (int.)      | 1,1 %                                 | -57,9 %                     | -38,3 % | -23,4 %                    | 50,4 %                    |
| Russie (int.)     | 4,5 %                                 | 24,2 %                      | 19,4 %  | 3,4 %                      | 86,5 %                    |
| États-Unis (int.) | 25,6 %                                | -23,8 %                     | -16,7 % | -7,3 %                     | 78,0 %                    |

<sup>1</sup> % des RPK mondiaux

<sup>2</sup> Variation du coefficient d'occupation par rapport à 2019

<sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

**En Chine**, le trafic de passagers intérieurs a diminué de 24,4 % en 2021, comparativement à 2019. La baisse était de 39,6 % en décembre, par rapport à décembre 2019. Cela constitue une amélioration après le déclin de 50,9 % observé en novembre.

**En Russie**, le trafic intérieur a augmenté de 24,2 % pour l'ensemble de l'année, et de 23,2 % en décembre, ce qui marque une accélération si on compare à la hausse de 17,5 % enregistrée en novembre. La Russie était le seul marché à signaler une croissance des RPK en 2021, comparativement à 2019.

## Le bilan

« Alors que la COVID-19 évolue pour passer du stade pandémique au stade endémique, il est plus que temps que les gouvernements évoluent dans leur réponse et délaissent les restrictions de voyage qui se sont chaque fois avérées inefficaces pour empêcher la propagation de la maladie, mais qui causent d'énormes torts aux vies et aux économies. Comme résolution du Nouvel An, les gouvernements devraient s'engager à se concentrer sur l'immunité collective et cesser de créer des obstacles aux voyages qui empêchent le retour à la normalité », conclut M. Walsh.

Voir [l'analyse complète des marchés de passagers aériens pour décembre 2021 et l'ensemble de l'année](#) (PDF)

Voir la présentation sur [l'aperçu du transport aérien en 2021 et les récents développements](#)

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 62,4 % du marché total.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2021, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 27,5 % ; Europe, 24,9 % ; Amérique du Nord, 32,6 % ; Moyen-Orient, 6,5 % ; Amérique latine, 6,5 % ; Afrique, 1,9 %.
- [Pochette de presse sur la COVID-19](#)
- [Nouvelles et pochette de presse sur le Travel Pass](#)
- [Fly Net Zero](#)