



## **Communiqué**

### **Plus de 40 % du trafic international est passé par la région Asie-Pacifique en 2014 – Publication de la 59<sup>e</sup> édition des statistiques de l'IATA sur le transport aérien mondial –**

**16 septembre 2015 (Montréal)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur l'industrie aérienne pour 2014, qui indiquent une croissance de la demande de transport aérien. La région Asie-Pacifique s'impose manifestement comme le plus grand marché de l'industrie. Plusieurs indicateurs l'ont démontré en 2014 :

- Le trafic international à destination, en provenance et à l'intérieur de la région Asie-Pacifique représentait 42 % du total des kilomètres-passagers payants (RPK) internationaux dans le monde
- Les transporteurs enregistrés dans la région Asie-Pacifique ont transporté quelque 33 % de tous les passagers.
- Les cinq paires de villes internationales et intérieures les plus occupées se trouvent toutes dans la région Asie-Pacifique.

Cette information provient de la 59<sup>e</sup> édition des Statistiques sur le transport aérien mondial (WATS), l'annuaire des résultats de l'industrie aérienne récemment publié

« L'aviation commerciale est un remarquable moteur d'activité économique. La croissance de la connectivité illustre cette affirmation. Un milliard de personnes de plus qu'il y a dix ans ont pris l'avion l'an dernier. Une bonne partie de cette croissance s'est faite dans la région Asie-Pacifique, où l'expansion de la connectivité et les possibilités économiques sont allées de pair. Les résultats de l'industrie en 2014 démontrent que la connectivité aérienne est une force motrice dans les économies émergentes et un élément critique du monde développé », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

En 2014, les compagnies aériennes ont effectué quelque 100 000 vols par jour et transporté 51,3 millions de tonnes de fret, ce qui représente, en valeur, environ 35 % de tous les échanges internationaux.

Voici les faits saillants des résultats de l'industrie en 2014 :

#### **Passagers**

- Dans l'ensemble du système aérien mondial, les compagnies aériennes ont transporté 3,3 milliards de passagers à bord des vols réguliers, une augmentation de 5,8 % par rapport à 2013.
- Les compagnies aériennes de la région Asie-Pacifique ont encore transporté le plus grand nombre de passagers. Le palmarès régional (basé sur le nombre total de

passagers transportés sur des vols réguliers par les transporteurs enregistrés dans la région) s'établit comme suit :

1. Asie-Pacifique : 33,3 % des parts de marché (1,1 milliard de passagers, en hausse de 8 % par rapport au nombre de passagers de la région en 2013)
  2. Europe : 26,3 % des parts de marché (873,4 millions de passagers, en hausse de 5,6 % par rapport à 2013)
  3. Amérique du Nord : 25,3 % des parts de marché (841,8 millions de passagers, en hausse de 2,6 % par rapport à 2013)
  4. Amérique latine et Caraïbes : 7,7 % des parts de marché (255,9 millions de passagers, en hausse de 7,0 %)
  5. Moyen-Orient : 5,2 % des parts de marché (173,0 millions, en hausse de 10,0 %)
  6. Afrique : 2,3 % des parts de marché (76,7 millions, en hausse de 2,4 % par rapport à 2013)
- Les cinq transporteurs qui se classent aux premiers rangs pour le nombre de passagers transporté à bord des vols réguliers (intérieurs et internationaux) sont :
    1. Delta Air Lines (129,4 millions)
    2. Southwest Airlines (129,1 millions)
    3. China Southern Airlines (100,7 millions)
    4. United Airlines (90,4 millions)
    5. American Airlines (87,8 millions) (note : ce chiffre n'inclut pas les résultats de US Airways (54,4 millions), qui opérait séparément en 2014)
  - Les cinq paires d'aéroports internationales/régionales qui arrivent aux premiers rangs pour le nombre de passagers internationaux se situent toutes dans la région Asie-Pacifique :
    1. Hong Kong-Taïpei (5,1 millions, en hausse de 4 % par rapport à 2013)
    2. Jakarta-Singapour (3,5 millions, en hausse de 1,4 %)
    3. Hong Kong-Singapour (2,8 millions, en hausse de 7,8 %)
    4. Hong Kong-Shanghai (2,7 millions, en hausse de 59 %)
    5. Hong Kong-Séoul (2,5 millions, en hausse de 25,8 % par rapport à 2013)
  - Les cinq paires d'aéroports qui arrivent aux premiers rangs pour le nombre de passagers intérieurs se trouvent également dans la région Asie-Pacifique :
    1. Jeju-Séoul (10,5 millions, en hausse de 10,9 % par rapport à 2013)
    2. Fukuoka-Tokyo (8,3 millions, en hausse de 11,7 %)
    3. Sapporo-Tokyo (7,8 millions, en baisse de 4,0 % par rapport à 2013)
    4. Melbourne-Sydney (7,0 millions, en baisse de 5,2 %)
    5. Beijing-Shanghai (5,8 millions, en baisse de 1,1 % par rapport à 2013)

## Fret

- À l'échelle mondiale, les marchés de fret affichent une croissance de 5,8 % des tonnes-kilomètres de fret (FTK). Cela surpasse l'augmentation de capacité qui s'est élevée à 5,0 %, hissant le coefficient de charge à 48 %.
- Les cinq compagnies aériennes qui se classent aux premiers rangs pour le nombre total de tonnes de fret sur des vols réguliers sont :
  1. Federal Express (7,1 millions)
  2. UPS Airlines (4,2 millions)
  3. Emirates (2,3 millions)
  4. Korean Air (1,5 millions)

5. Cathay Pacific Airways (1,5 million)

**Alliances de compagnies aériennes**

- Star Alliance est demeurée la plus grande alliance de compagnies aériennes en 2014, avec 23,7 % de tout le trafic régulier total (calculé en kilomètres-passagers payants), suivie par SkyTeam (20,5 %) et oneworld (18,3).

La 59<sup>e</sup> édition du rapport WATS est en vente sur le site [www.iata.org/wats](http://www.iata.org/wats).

– IATA –

**Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :**

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notes aux rédacteurs :**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 260 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Pour plus d'information sur le WATS ou pour commander un exemplaire, veuillez visiter notre site Web : [www.iata.org/wats](http://www.iata.org/wats).