



新闻稿：

## 国际航协敦促全球航空货运实施三大重要举措

**2015年3月10日，上海**——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）敦促全球航空货运采取三项重要举措——货运流程无纸化转型，关注全球药品货运处理标准的制定，确保锂电池安全运输的强制行动。

在上海举行的第九届 IATA 全球货运大会上，国际航空运输协会理事长兼首席执行官汤彦麟先生（Tony Tyler）表示，“全球航空货运已经历数年的挑战。欣喜的是，2014 年出现了自 2010 年以来的首次显著提升，我们期待这一趋势今年能够继续。然而，营收仍低于 2011 年的最高水平，收益也连续第四年下降。对于航空货运，我始终保持乐观的态度。但是我们唯有通过完善业务才能不断提升航空货运的价值。尽管挽回已失收入的征途漫漫，但前景是光明的，因为航空物流企业已经认真地进行战略布局和规划未来。”

2014 年是**无纸化货运转型**的重要节点，全球电子航空运单（E-AWB）的比例已逾 24%。进一步提高整个航空货运产业链条的合作，加强与海关部门的协同是完善工作的重点。在世界各地，越来越多的航线已获得监管部门的批准，其中就包括上海航线，从 2014 年 11 月起加入这一行列。

“尽管仍有许多工作尚待完成以帮助航空物流企业转型，但业界的思维模式已发生重大变化。通过业界成员的共同努力，我们现在可以展望并实现其他航空货运文件的数字化。”汤彦麟先生表示。业界的目标是在 2015 年实现 45% 的电子航空运单，2016 年则达到 80%。

**全球药品货运处理标准**将是航空货运取得每年 600 亿美元医药物流市场的重要一环。这个行业需要满足客户对于货物完整性的期望，同时符合各国和地区有关监管部门的法律法规。“如果上述需求无法得到满足，航空货运将失去医药物流这一巨大的市场机遇。与此同时，竞争对手正不遗余力地试图赢得这一机会。”汤彦麟先生补充道。

为帮助航空物流企业提升竞争力，国际航协已推出新的举措——独立医药物流验证中心（CEIV 医药）。CEIV 医药评估和验证冷链流程，并提供培训，以保证航空物流企业符合所有适用的标准和法规要求。汤彦麟先生说：“CEIV 认证能够帮助相关各建立信任，让货主放心，敏感货物将被妥善运输直至送达客户。”

**锂电池的安全运输**仍是行业重点关注的问题。健全的法规和指导业已存在，但并非所有的货主都在认真遵守和执行。中国是锂电池最大的生产国和重要的市场。国际航协已拟定中文的**锂电池运输指导意见**，希望提高业者对这一重要问题的认知，但政府主管部门也需加强管理。“监管机

构需加快步伐。虽然行业已积极行动，但如果没有监管，以及在必要时强制执行，货主或许不会严格地遵守相关规定。” 汤彦麟先生强调。

- IATA-

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：yuc@abjcom.com; [lid@abjcom.com](mailto:lid@abjcom.com)

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 250 多家航空公司会员，其定期国际航班客运量占全球的 84%。