



新闻稿

## 决议：航空公司敦促政府履行《世界航班时刻准则》

**2019年6月2日，首尔**——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）第75届年会上，成员航空公司一致表决通过关于机场航班时刻政策的重大决议，重申制定全球统一机场航班时刻体系的重要性，并呼吁各国政府立即着手解决机场容量不足的问题。

全球现有 200 多座采取航班时刻协调机制的三级机场，不具备充足容量来满足当前需求。由于机场建设未能跟上航班起降需求的增长，这一数字在未来几十年将会大幅攀升。因此，全球适用的限制机场可用容量使用规则将变得越来越重要。

年会重申，《世界航班时刻准则》（WSG）是机场航班时刻分配和管理政策、原则及程序的全球标准。决议还通过了 WSG 的目标，包括：

- 简化消费者选择和改善全球连通性；
- 提供满足消费者需求的便利时间表；
- 由独立的航班时刻协调员本着透明、非歧视的原则，公平分配时刻；
- 通过定期容量审查，充分使用机场基础设施的全部潜在容量。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克先生（Alexandre de Juniac）表示：“《世界航班时刻准则》本着对消费者有利的原则，有效分配了日益稀缺的机场容量。旅客、商业和航空公司都受益于统一、可靠的时刻表。与此同时，选择也在同比增加。全球一半以上的航班时刻受限机场都位于欧洲，低成本航空公司（LCC）的市场渗透率在过去十年间上升至 40%。”

决议还明确，WSG 不能替代拓展机场容量。“制定全球统一的航班时刻规则还可确保基础设施得到充分利用。然而，当跑道和航站楼这些基础设施不足时，任何规则都无法创造容量。政府需及时采取行动，避免因需求增长而引发的重要连通性危机。”

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 290 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 82%。