



NOTÍCIA

No: 29

Resolução: companhias aéreas pedem que os governos respeitem as diretrizes globais de alocação de slots

2 de junho de 2019 (Seul) - A 75ª Assembleia Geral Anual da Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA - International Air Transport Association) aprovou por unanimidade uma resolução sobre a alocação de slots, reafirmando a importância de um sistema de slots global e harmonizado nos aeroportos e pediu que os governos resolvam urgentemente o problema de baixa capacidade.

Mais de 200 aeroportos espalhados pelo mundo são coordenados (nível 3 da IATA), o que significa que eles têm capacidade insuficiente para atender à demanda atual. Este número deve aumentar consideravelmente nas próximas décadas, porque a construção de aeroportos não está acompanhando o aumento da demanda de movimentação de aeronaves. Portanto, será cada vez mais importante aplicar regras globais para o uso da capacidade disponível em aeroportos restritos.

A Assembleia Geral Anual também reafirmou que o WSG (Worldwide Slot Guidelines) é a norma global de políticas, princípios e procedimentos de alocação e gerenciamento de slots nos aeroportos. A resolução também elaborou a Declaração de Objetivos do WSG, que incluem:

- Facilitar a escolha do consumidor e melhorar a conectividade global,
- Fornecer horários convenientes que atendam à demanda do consumidor,
- Alocar slots de forma transparente e sem discriminação, e para isso, contratar um coordenador independente de slots, e
- Aproveitar todo o potencial da capacidade da infraestrutura do aeroporto, avaliando regularmente a capacidade.

“As diretrizes do Worldwide Slot Guidelines ajudaram a utilizar com sucesso a capacidade cada vez mais escassa de aeroportos, de formas que ajudaram muito os consumidores. Passageiros, empresas e companhias aéreas aproveitam os benefícios de cronogramas consistentes e confiáveis. Além disso, as opções aumentam a cada ano. Na Europa, onde está mais da metade de todos os aeroportos com restrição de slots, a penetração no mercado de companhias aéreas de baixo custo subiu para 40% na última década”, disse Alexandre de Juniac, diretor geral e CEO da IATA.

A resolução também afirmou que o WSG não substitui a expansão da capacidade do aeroporto. "As regras de slots harmonizadas globalmente fazem o melhor uso da infraestrutura disponível, mas não podem criar capacidade com infraestrutura física – pistas e terminais –insuficiente. Os governos precisam agir agora para evitar uma crise de conectividade substancial com o aumento da demanda", disse Alexandre de Juniac.

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications

Tel.: +41 22 770 2967

E-mail: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- A IATA (Associação Internacional de Transporte Aéreo) representa cerca de 290 companhias aéreas, que representam 82% do território aéreo global.
- Siga-nos no Twitter: <https://twitter.com/iata> para receber anúncios, posicionamentos e outras informações sobre o setor.