



2009 年全年亏损将加剧

2009 年 9 月 15 日，华盛顿——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）今日调整 2009 年全球航空运输业财务预测，预计今年亏损 110 亿美元。由于近期油价的上升和收益的下挫，因此在此前预期的 90 亿美元亏损的基础上，继续追加 20 亿美元亏损。今年行业收入预计将比去年下降 800 亿美元（下降 15%），至 3750 亿美元，去年收入为 4550 亿美元。

国际航协同时也更改了 2008 年全球航空业的亏损额度，从此前的 104 亿美元调整为 168 亿美元亏损。

国际航协理事长乔瓦尼·比西尼亚尼（Giovanni Bisignani）先生说：“这场危机在 2008-2009 年亏损共计 278 亿美元，猛于 9/11 的影响。”行业在 2001-2002 年 9/11 期间亏损 243 亿美元。“这不是一个短期的冲击。行业收入减少了 800 亿美元，这个 15% 的减少幅度需要多年才能得以恢复。现在生存的关键是如何保存现金、认真管理运力和减少成本。虽然全球经济风暴可能已经减弱，但航空公司仍未找到安全的‘避风港’。危机仍存。”

预期亏损加剧的主要原因是：

- **需求：**预计 2009 年客运量下降 4.0%，货运下降 14%（6 月份预期 09 年分别下降 8.0% 和 17%）。7 月份货运需求下降 11.3%，客运需求下降 2.9%。虽然 7 月份数据相较此前货运的下降 23.2%（1 月）和客运下降 11.1%（3 月）有所改善，但市场需求仍然很低。
- **收益：**预计今年客运收益下降 12%、货运收益下降 15%，此前 6 月份预计分别下降 7% 和 11%。客运收益的下降主要受头等舱、公务舱客运需求下降 20% 影响。虽然全球货运机队已削减 227 架，但载货率仍不足 50%。预期全球客运和货运市场收益在近期无法恢复。
- **燃油：**现货原油价格在预期经济状况改善下，已大幅上升。预期全年平均油价为每桶 61 美元（布伦特），6 月份预期为每桶 56 美元。这将会增加 90 亿美元的成本，全年预计燃油成本为 1150 亿美元。

比西尼亚尼说：“全球经济回升的乐观情绪已让客运和货运量有所回升，但这仅是行业的唯一亮点。成本的上升和收益的下降啃食着航空公司的现金流。收益的大幅下挫将持续困扰航空业。收入水平也预期最快要到 2012 年才能回到 08 年水平。”

“随着今年上半年的现金流大幅下降，行业的现状异常危急。较大的航空公司已做了 150 亿美元的现金储备，以抵挡重大的现金危机。但对中小型航空公司来说，他们仅有很少的方式筹集资金，情况更加严重，”他说。

各区域状况有所不同：

- **北美航空公司**预计亏损 26 亿美元，远高于此前预期的 10 亿美元亏损。虽然早前的运力削减满足了需求的下降，但收益仍然非常疲弱，负债和失业率等问题导致需求回升无望。

- **欧洲航空公司**预期亏损最大，达 38 亿美元，此前预期亏损 18 亿美元。由于国际贸易大幅削减、低效的飞行时段规定致使运力为能得到及时调整，重要的长途航线市场受到严重冲击。
- **亚太的航空公司**预计亏损 36 亿美元，与此前预期的 33 亿美元相当。08 年底该地区的航空公司受到经济衰退和燃油对冲亏损等影响，情况最为严重，但由于 09 年区域经济的增长和欧美库存的适度回升，预计该区域的航空公司将会首先得益。
- **拉美航空公司**预计盈亏平衡，比此前预期的 9 亿美元亏损有所改善，也是所有区域表现最佳，主要是因为区域经济的强劲增长和较少的消费者负债问题。
- **中东航空公司**也有所改善，预期亏损 5 亿美元，此前预期亏损 15 亿美元。航空公司通过扩大运力和枢纽连接，继续扩大长途航线市场份额。然而经济复苏的不力也可能也会导致运力的过剩和亏损的加大。
- **非洲航空公司**的预期并无调整，仍维持在亏损 5 亿美元的范围。虽然该区域的许多国家经济都在全球衰退中持续增长，但这些航空公司并无得益，并且逐步失去市场份额。预计明年亏损将会加大。

比西尼亚尼说：“这不仅仅是航空业的问题。更少的现金流入航空业，整体价值链需要积极应对变化。我们所有的商业合作伙伴，包括机场、空管服务供应商、全球销售系统，都必须积极地削减成本和提高效率。一些机场已经开始减少收费，但仍低于行业现金流下挫的幅度。”

他说：“各国政府需要马上建立一个机制，可以支持航空运输业的有效竞争，以帮助加快经济复苏。但欧洲政府却利用环境的借口向航空业征税。同时美国也没有加快在下一代航空交通管理（NextGen Air Traffic Management）方面的努力实施。我们并没有索求任何的援助。但我们希望各国政府可以认真考虑以下方式：1）投资有效的基础设施；2）在环境方面采用全球性的解决方案，取代区域性的环境税做法；3）给予航空业正常的商业自由，可以像其他行业一样正常并购、进入市场和全球资本市场。”

2010

国际航协预期全球航空业在 2010 年继续亏损，预计净亏损 38 亿美元。预测明年客运量增长 3.2%、货运增长 5%，但客运收益仅增长 1.1%、货运增长收益 0.9%，平均油价为每桶 72 美元。

- IATA -

媒体垂询：

Anthony Concil

传讯总监

电话：+ 41 22 770 2967

电邮：corpcomms@iata.org

编注：

- 国际航空运输协会（IATA）代表全球 230 家航空公司，其成员公司的运输量占全球国际定期航班运输量的 93%。