



# COMMUNIQUÉ

N° : 44

## **Transport aérien : le ralentissement perdure** *L'Asie connaît le plus important déclin en août*

**30 septembre 2008 – Hanoï** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques de trafic pour le mois d'août, qui confirment que le ralentissement se poursuit.

La croissance de la demande pour le trafic passagers international a baissé à 1,3 %, après un taux de croissance décevant de 1,9 % en juillet. Le coefficient d'occupation a baissé à 79,2 %, une chute marquée par rapport au taux de 81 % observé durant la même période l'an dernier, en raison de la croissance de la capacité qui a surpassé la demande.

Le trafic de fret international a subi une diminution pour un troisième mois consécutif. Il a décliné de 2,7 %, après avoir connu des baisses de 1,9 % en juillet et de 0,8 % en juin.

« Le trafic passagers a augmenté de 5,4 % durant la première moitié de l'année. Ce taux a chuté à 1,9 % en juillet et 1,3 % en août. Le contraste entre la première moitié de l'année et les deux derniers mois est saisissant », a commenté M. Giovanni Bisignani, directeur général et chef de la direction de l'IATA. « Le ralentissement a été si soudain que les compagnies aériennes n'ont pu ajuster leur capacité assez rapidement. Bien que la baisse du prix du pétrole constitue un soulagement quant aux coûts d'exploitation, le prix du carburant demeure 30 % plus élevé qu'il y a un an. Et avec la croissance du trafic qui continue de décliner, l'industrie s'achemine vers des pertes de 5,2 milliards \$US cette année. »

Le trafic de fret aérien a diminué durant les trois derniers mois, en particulier chez les transporteurs d'Asie-Pacifique qui ont connu une baisse de 6,5 % en juillet et de 6,8 % en août. « Les compagnies aériennes transportent, en valeur, 35 % des marchandises échangées sur les marchés internationaux. Le déclin observé au cours des trois derniers mois – occasionné principalement par la faiblesse des marchés d'Asie-Pacifique – indique clairement un ralentissement du commerce mondial. Cela démontre que la crise financière a un vaste impact au plan géographique et que les choses vont encore empirer avant que la situation ne se rétablisse » a expliqué M. Bisignani.

### **Trafic passagers**

- Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une baisse de 3,1 %, après un déclin de 0,5 % en juillet. Les distorsions économiques liées à la tenue des jeux olympiques en Chine, et des prévisions économiques à la baisse au Japon, ont contribué à cette baisse. Bien qu'on s'attende à une certaine reprise dans les prochains mois, les économies de la région subissent clairement l'impact du bouleversement des marchés financiers.
- Les transporteurs du Moyen-Orient ont vu la croissance de leur trafic baisser à 4,3 %, après avoir enregistré un taux de 5,4 % en juillet. Ce résultat est très inférieur au taux de 10,6 % observé pour les 6 premiers mois de l'année.
- À l'inverse, le trafic passagers international assuré par les transporteurs d'Amérique du Nord a augmenté, le taux de croissance passant de 4,2 % en juillet à 5,2 % en août. Les taux sont passés de 8,1 % à 11,9 % en Amérique latine et de 1,3 % à 1,6 % en Europe.
- Le mois d'août est habituellement le deuxième mois le plus occupé de l'année, mais le coefficient d'occupation de 79,2 % observé en août était de 1,8 point inférieur à l'an

dernier, bien qu'on s'attende à ce que la capacité diminue de façon très marquée, au point d'atteindre une croissance presque nulle d'ici la fin de l'année.

#### **Fret**

- La baisse de 6,8 % du fret international chez les transporteurs d'Asie-Pacifique a eu un impact très important puisque ces transporteurs représentent 45 % du marché mondial du fret aérien.
- L'autre joueur important a aussi montré des signes de faiblesse. Les transporteurs d'Europe ont connu un déclin de 0,9 %, alors que les transporteurs des États-Unis ont enregistré une faible croissance de 0,8 %.
- La baisse marquée du trafic de fret en Amérique latine (-13,2 %) découle de la restructuration au Brésil, où l'on diminue la capacité.

« La crise que subit notre industrie s'aggrave et aucune région n'est à l'abri. Des mesures urgentes doivent être prises. Qu'il s'agisse de taxation, de redevances ou d'efficacité opérationnelle, tous les aspects de l'industrie doivent être examinés pour trouver des moyens de réduire les coûts et d'augmenter l'efficacité. C'est une question de survie » affirme M. Bisignani.

M. Bisignani a fait état de progrès sensibles au Brésil où la présidence a approuvé, le 26 septembre, l'abolition d'une taxe de carburant pour les vols internationaux. « Au terme d'une campagne de deux ans, c'était une excellente nouvelle et les économies de 411 millions \$US prévues au cours des quatre prochaines années arrivent à point nommé. Les autres gouvernements doivent suivre l'exemple du Brésil, conformément aux normes mondiales, et libérer l'industrie de la folie des taxes. Cela s'applique en particulier à l'Inde, où les transporteurs vont subir les plus importantes pertes en dehors des États-Unis, soit 1,5 milliard \$US cette année. Et ces transporteurs sont accablés par d'énormes taxes sur le carburant, en particulier dans les marchés domestiques » a expliqué M. Bisignani.

– IATA –

#### **Contact :**

Anthony Concil  
Directeur, Communications corporatives  
Tél. : +41 22 770 2967  
Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

#### **Notes aux rédacteurs**

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 230 compagnies aériennes qui assurent 93 % du transport aérien international régulier.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage de ASK utilisé. Si on compare 2008 à 2007, le PLF indique le différentiel entre les périodes comparées.
  - FTK : tonne-kilomètre de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
  - ATK : tonnes-kilomètres offertes – mesure de la capacité totale offerte (passagers et marchandises combinés).
- Les statistiques de l'IATA couvrent le trafic aérien international régulier; le trafic intérieur n'est pas inclus.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les données historiques sont susceptibles d'être révisées.
- Les parts de marché par région pour le trafic passagers international, en termes de RPK, s'établissent comme suit : Europe, 32,8 %; Asie-Pacifique, 31,4 %; Amérique du Nord, 19,2 %; Moyen-Orient, 9,2 %; Amérique latine, 4,4 %; Afrique, 2,3 %.

- Les parts de marché par région pour le fret aérien international, en termes de FTK, s'établissent comme suit : Asie-Pacifique, 44,7 %; Europe, 27,2 %; Amérique du Nord, 17,2 %; Moyen-Orient, 7,7 %; Amérique latine, 2,1 %; Afrique, 1,1 %.