



8 月份航空运输增量持续萎缩 亚太带动全球运量走低

2008 年 10 月 6 日，日内瓦——根据国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）8 月国际航空运输的数据显示，全球航空运输量增长持续放缓。

国际客运需求增长率持续 7 月份 1.9% 的颓势，已跌至 1.3%。而由于运力增长远超过客运增长，上座率下降至 79.2%，同比下降 1.8%。

全球货运市场则连续第三个月的收缩，下降 2.7%，6 月、7 月则分别下降 0.8%、1.9%。

国际航协理事长比西尼亚尼先生（Giovanni Bisignani）表示：“旅客运输量增长率在今年上半年增长 5.4%，但到了 7 月和 8 月，增长率则分别跌至 1.9% 和 1.3%，降幅非常大。面对突如其来的需求放缓，航空公司未能及时地调整自身的运力。虽然目前油价开始下降，航空公司的成本压力有所缓解，但油价仍然比一年前高了 30%。”

全球航空货运量受到亚太区下滑的影响，在过去 3 个月也持续下降，7 月和 8 月分别下滑了 6.5% 和 6.8%。“国际贸易中 35% 的货物由航空货运承载，过去 3 个月的持续下滑，特别是亚太市场的状况，清楚地表明国际贸易量正在减少。金融危机在全球的影响范围不断扩大，并且还会日益加剧”，比西尼亚尼说。

航空客运

- 亚太航空公司客运量减少 3.1%，7 月则下降 0.5%，主要是因为奥运会期间签证的限制以及日本经济状况的持续走弱。预计该地区在未来几个月将会出现反弹，但很明显该地区的经济正受到动荡的金融市场的影响；
- 中东航空公司客运增长率从 7 月的 5.3%，下滑至 8 月的 4.3%，而今年上半年则保持 10.6% 的增长；
- 相反，北美航空公司的国际客运量则从 7 月的 4.2% 上升到 8 月的 5.2%，拉丁美洲则从 7 月的 8.1% 跃升至 11.9%，欧洲 8 月份小幅增长 1.6%，比 7 月份上升 0.3%；
- 8 月份一般为全年增长较快的月份，航空公司也在大幅减少定期航班的运力，但 79.2% 的上座率仍比去年同期下降了 1.8%。

航空货运

- 亚太占全球航空货运市场的 45%，该市场的萎缩带动了全球运输量下降 6.8%；

- 欧洲地区下降 0.9%，而美国则小幅上升 0.8%；
- 拉丁美洲的货运大幅下降 13.2%，主要受到巴西的航空重组以及运力减少的影响。

比西尼亚尼先生指出：“全球航空业正陷入危机中，任何地区都不能幸免。我们需要紧急有效的措施去拯救整个行业。所有减少成本、增加效率的措施都需要，例如是减少税费、增加运作效率等。”

比西尼亚尼高度赞扬巴西航空业的伟大进步，在 9 月 26 日巴西宣布减免进出港国际航班的燃油税。经过 2 年的努力，终于得以实现，而在未来 4 年将会节约 4.11 亿美元。希望未来会有更多的国家效仿巴西的做法，达致一个全球的统一标准，减少对航空业的税费。

- IATA -

编注：

- 国际航空运输协会（IATA）代表全球 230 家航空公司，其成员公司的运载量占全球国际定期航班运载量的 93%。
- 术语说明：
 - ⊕ RPK：收入客公里（Revenue Passenger Kilometres）计量实际的旅客运输量
 - ⊕ ASK：可用座位公里（Available Seat Kilometres）计量可用的旅客运输能力
 - ⊕ PLF：客座率（Passenger Load Factor）是可用座位公里的使用比率。将 2007 年与 2006 年相比时，PLF 代表两个相比较时期之间的点差异
 - ⊕ FTK：货物吨公里（Freight Tonne Kilometres）计量实际的货物运输量
 - ⊕ ATK：可用吨公里（Available Tonne Kilometres）计量可用的总运输能力（客运和货运合计）
- IATA 数据包括国际定期航班的运输量，但不包括国内航空运输。
- 以上数据基于报告截至日期各成员航空公司的报告数据以及对部分缺失数据的估计。
- 以收入客公里为计算标准，国际航空客运市场的份额为：欧洲 32.8%、亚太地区 31.4%、北美 19.2%、中东 9.1%、拉丁美洲 4.4%、非洲 2.3%
- 以货物吨公里为计算标准，国际航空货运市场的份额为：亚太地区 44.7%、欧洲 27.2%、北美 17.2%、中东 7.7%、拉丁美洲 2.1%、非洲 1.1%

新闻垂询：

韩冰

电话：010-6568-2243

传真：010-6566-3774

电子邮件：hans@abjcom.com