



**NOTÍCIAS**  
**No. 09**

### **Governos instados a apoiar a capacidade da aviação de impulsionar o crescimento econômico**

**03 de março de 2017 (Washington, D.C.)** – A Associação Internacional do Transporte Aéreo (IATA) incentivou os Governos a apoiarem o papel vital que a aviação desempenha ao conectar as pessoas e o comércio no mundo inteiro. “O nosso mundo ficou mais rico através do comércio e das viagens. As viagens aéreas liberam as pessoas para uma melhor qualidade de vida e fazem desse mundo um lugar melhor para nós”, disse Alexandre de Juniac, Diretor Geral e CEO da IATA. O setor da aviação contribui com US\$680,1 para o PIB e dá suporte para 6,2 milhões de empregos. “A aviação é o negócio da liberdade e precisamos continuar a trabalhar juntos para fazer disso uma realidade”, disse De Juniac.

De olho na agenda do Governo Trump, De Juniac apelou por uma redução no ônus tributário da aviação e dos passageiros aéreos, e por uma nova abordagem ao fornecimento de serviços para o tráfego aéreo.

**Impostos:** “É necessário reduzir o ônus tributário. A *Airlines for America* estima que os impostos representam mais de uma quinta parte do valor médio da passagem doméstica. Num país tão grandioso, lindo e cheio de oportunidades como os EUA, por quê manter uma política tributária que constrija as viagens? As viagens estimulam a economia com os dólares do turismo e o desenvolvimento de negócios. Esperamos que o Governo Trump crie empregos ao reduzir dramaticamente o ônus sobre as viagens.”

**Serviços do Tráfego Aéreo:** “As empresas aéreas e seus passageiros sofrem com o impacto do processo imprevisível do orçamento Federal sobre o fornecimento de serviços de tráfego aéreo pela Administração Federal da Aviação (FAA). Os EUA estão caindo para trás na introdução de tecnologias novas e mais eficientes. Está na hora de avançar com a inovação no fornecimento desses serviços para o tráfego aéreo. A IATA apoia a criação de uma entidade independente, corporatizada e sem fins lucrativos para a gestão dos céus

dos EUA. A IATA espera que isso seja uma das realizações do Governo Trump e do 115º Congresso.”

De Juniac também insistiu que o Governo Trump devolve ao país os princípios do desregulamento das empresas aéreas.

“A Lei da Desregulamento das Empresas Aéreas de 1978 soltou a concorrência e impulsionou a inovação ao deixar que as forças do mercado guiassem as decisões comerciais. E hoje, os consumidores são beneficiados com mais opções de viagem que nunca. O desregulamento beneficiou os viajantes, a economia dos EUA e a competitividade de suas empresas aéreas. Espero que o Governo Trump mantenha esse foco.”

De Juniac falou diante da Cúpula da Aviação 2017 da Câmara de Comércio dos EUA, no dia 02 de março, quando ele também deu uma visão mais ampla sobre a necessidade da indústria e do Governo de se alinharem em apoio à inovação. “Entregar os benefícios de um sistema de transporte aéreo cada vez mais seguro, eficiente e sustentável, à luz da duplicação da demanda até o ano de 2035 vai exigir a inovação rápida e constante. Para a indústria, os Governos desempenham um papel especialmente importante como parceiros e reguladores.” Ele destacou três áreas onde as empresas aéreas e os Governos precisam inovar juntos:

### **Segurança de voo**

“A segurança de voo é a nossa prioridade número um, que é a razão por que voar é o meio de viajar mais seguro. A inovação tem um papel em ajudar com essa segurança e alcança maior êxito quando a indústria e o Governo trabalham em conjunto. A Auditoria de Segurança Operacional da IATA (IOSA), que é uma exigência para integrar a IATA, é um exemplo dessa inovação. A IATA trabalha junto com os reguladores de segurança dos Governos, inclusive a FAA, no desenvolvimento da IOSA. E está constante em evolução, para garantir que as mais recentes e melhores práticas globais e os avanços na tecnologia sejam incorporados nas 900+ normas da IOSA”, disse De Juniac.

### **Segurança em terra**

“A Segurança em terra é a responsabilidade dos Governos, mas a indústria tem o seu papel a desempenhar. A ameaça é real e está constantemente em evolução. Precisamos inovar, a fim de sermos mais eficazes e mais eficientes”, disse De Juniac.

A IATA formou uma parceria com o Conselho Internacional dos Aeroportos (ACI) para promover a Segurança Inteligente, que procura reduzir os aborrecimentos enquanto, ao mesmo tempo, faz com que a segurança seja mais eficiente e eficaz. Ano passado, a IATA e a ACI firmaram um Memorando de Entendimento com o Hartsfield-Jackson Atlanta International Airport para implementar os conceitos da Segurança Inteligente.

“As parcerias com os Governos é essencial para o sucesso da Segurança Inteligente. E a inovação colaborativa é a única maneira de antecipar aqueles que têm a intenção de prejudicar a aviação. Essa é a única maneira de proteger as nossas áreas vulneráveis – em terra, voando sobre zonas de conflito, ameaças internas, ou a nossa infraestrutura de TI”, disse De Juniac.

### **Distribuição**

A Nova Capacidade de Distribuição (NDC), lançada pela IATA e apoiada pela indústria, é uma inovação que vai oferecer maior transparência para a experiência da compra de viagens aéreas, na utilização de uma agência de viagens ou de um site online. Baseado no formato XML, em vez da norma pré-internet que é comum, hoje, as normas NDC irão capacitar as empresas aéreas a entregar muito mais informações sobre os seus produtos através do canal da agência. Mas o regulamento proposto durante os últimos dias do Governo Obama requerendo que as empresas aéreas mostrem certas informações auxiliares através da agência de viagens poderia surtar a consequência não pretendida de travar os consumidores no modelo de distribuição antiga, menos flexível e menos transparente.

“Espero que a Secretária de Transporte, Elaine Chao, olhe bem à questão se o Governo dos EUA deve estabelecer como e onde as empresas aéreas precisam mostrar os seus produtos”, disse De Juniac.

[Leia a palestra de Alexander de Juniac](#)

-IATA-

Para mais informações, favor contatar:  
Corporate Communications  
Tel.: +41 22 770 2967  
E-mail: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notas para Editores:**

- A IATA (Associação Internacional do Transporte Aéreo) representa umas 265 empresas aéreas que formam 83% do tráfego aéreo global.
- Pode nos seguir em <http://twitter.com/iata2press> para notícias especialmente preparadas para a mídia.