



## **COMUNICADO**

No: 09

### **IATA insta a los gobiernos a potenciar la aviación para el desarrollo económico y social**

**3 de marzo de 2017 (Washington, DC)** – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) instó a los gobiernos a apoyar el papel vital que desempeña la aviación en el desarrollo económico y social. "El bienestar económico y social crece en paralelo a un mundo cada vez más conectado a través del comercio y de las personas. Los viajes aéreos hacen de nuestro mundo un lugar más libre y mejor", dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA. En Estados Unidos, el sector de la aviación aporta 680.100 millones de dólares al PIB del país y genera 6,2 millones de empleos. "La aviación es el negocio de la libertad, y debemos seguir trabajando juntos para que continúe siendo así", añadió De Juniac.

Refiriéndose a la agenda de la Administración Trump, De Juniac pidió la minoración de la carga impositiva soportada por la aviación y los viajeros aéreos, así como un nuevo enfoque para la prestación de servicios de tráfico aéreo.

**Impuestos:** "La carga fiscal debe reducirse. El grupo *Airlines for America (A4A)* estima que los impuestos representan más de un quinto del precio medio de un billete de avión. En un país tan grande, hermoso y lleno de oportunidades como EE.UU., ¿por qué tener una política fiscal que desalienta los viajes? Viajar estimula la economía tanto a través del turismo como del mundo empresarial. Esperamos que la Administración Trump genere más empleo reduciendo drásticamente la carga impositiva que pesa sobre los viajes".

**Servicios de tráfico aéreo:** "Las aerolíneas y sus pasajeros sufren la incertidumbre que genera el proceso presupuestario del Gobierno Federal respecto a la asignación de fondos destinados a la Administración Federal de Aviación (FAA) para la prestación de servicios de tráfico aéreo. Estados Unidos se está quedando a la zaga en la introducción de tecnología innovadora y más eficiente. Ahora es el momento de avanzar e invertir en innovación tecnológica para modernizar los servicios de tráfico aéreo. La IATA apoya la creación de un organismo independiente y sin ánimo de lucro para la gestión del cielo de Estados Unidos. La IATA espera que éste sea uno de los logros de la Administración Trump y del 115º Congreso".

De Juniac urgió también a la Administración Trump a volver a las políticas de desregulación aérea:

"El Acta de Desregulación de las Aerolíneas de 1978 desató la competencia y estimuló la innovación. Hoy, los usuarios se benefician de una oferta de viajes como nunca antes se ha visto. La desregulación beneficia a los viajeros, a la economía estadounidense y

estimula la competitividad de sus aerolíneas. Espero que la Administración Trump lo tenga en cuenta”.

Además de estos comentarios en su discurso durante la Cumbre de la Aviación de 2017, celebrada en la Cámara de Comercio de EE.UU. el 2 de marzo, De Juniac hizo hincapié en la necesidad de que gobierno e industria adopten un enfoque colaborativo para impulsar la innovación. "La innovación es la clave de un transporte aéreo seguro, sostenible y eficiente, especialmente ante una demanda que en 2035 habrá experimentado un crecimiento de dos dígitos. La industria debe contar con el apoyo de los gobiernos como socios y reguladores". De Juniac destacó tres importantes áreas de actuación conjunta:

**Seguridad operacional:** "La seguridad operacional es nuestra máxima prioridad; por eso hoy volar es la forma más segura de viajar. La innovación juega un papel clave en la seguridad operacional, y la cooperación con los gobiernos contribuye a conseguir mejores resultados. La Auditoría de Seguridad Operacional de la IATA (IOSA) –requisito que deben cumplir todos los miembros de la IATA– es un ejemplo de tal innovación. IOSA es el resultado del trabajo conjunto entre la IATA y organismos reguladores de seguridad, como la FAA. La IATA no descansa para asegurar la incorporación de las prácticas globales y los avances tecnológicos más recientes a los 900 estándares de IOSA", dijo De Juniac.

**Seguridad integral:** "La seguridad integral es responsabilidad de los gobiernos, pero la industria desempeña un importante papel en esta área. La amenaza es real y evoluciona constantemente. La innovación también es crucial para ser más eficaces y más eficientes", apuntó De Juniac.

IATA, en colaboración con el Consejo Internacional de Aeropuertos (ACI), promueve la iniciativa Smart Security, que trata de reducir las molestias a los pasajeros al tiempo que busca una seguridad más eficiente y eficaz. El año pasado, IATA y ACI firmaron un Memorando de Entendimiento con el Aeropuerto Internacional Hartsfield-Jackson, Atlanta, para implementar los nuevos conceptos de "seguridad inteligente".

"La asociación con los gobiernos es fundamental para el éxito de Smart Security, que, junto a la innovación, es la única manera de ir por delante de aquellos que intentan destruir la aviación. Es la única forma de mejorar la seguridad en las áreas más vulnerables –como sobrevolar zonas de conflicto, amenazas internas o nuestra infraestructura de TI", señaló De Juniac.

**Distribución:** La nueva capacidad de distribución (NDC), lanzada por la IATA y apoyada por la industria, pretende aportar mayor transparencia al proceso de compra de viajes aéreos bien a través de un agente de viajes, bien online. El nuevo estándar de transmisión de datos basado en XML permite a las aerolíneas ofrecer más información sobre sus productos a través del canal de venta. Sin embargo, durante los últimos días de la Administración Obama se propuso una regulación que exige a las aerolíneas que incluyan cierta información en el nuevo sistema, una medida que podría influir de forma no premeditada en la decisión del usuario de no abandonar el modelo de distribución tradicional –menos flexible y menos transparente.

"Tengo la esperanza de que la secretaria de Transporte, Elaine Chao, evalúe si debe ser el gobierno estadounidense quien dicte a las aerolíneas cómo y dónde deben mostrar sus productos", dijo De Juniac.

[Discurso completo de Alexander de Juniac](#)

-IATA-

**Más información:**

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967 Email:

[corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

**Notas para los editores:**

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 265 líneas aéreas que constituyen el 83% del tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>