

الطلب على السفر الجوي يرتفع بنسبة 2.1% في شهر مارس وسط تباين الأداء على مستوى المناطق

29 أبريل 2026 (جنيف): كشف الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) عن أحدث بيانات السفر الجوي في الأسواق العالمية لشهر مارس 2026، وفيما يلي أبرز ما ورد فيها:

- سجل إجمالي الطلب على السفر، ويُقاس بإيرادات الركاب لكل كيلومتر، ارتفاعاً بنسبة 2.1% مقارنةً بشهر مارس من عام 2025. وتراجعت السعة الإجمالية، التي تُقاس بالمقاعد المتاحة لكل كيلومتر، بنسبة 1.7% على أساس سنوي. فيما وصل عامل الحمولة إلى 83.6% (بزيادة 3.1 نقطة مئوية مقارنةً بشهر مارس لعام 2025).
- انخفض الطلب العالمي على السفر بنسبة -0.6% مقارنةً بشهر مارس 2025. وتراجعت السعة بنسبة -6.2% على أساس سنوي، فيما وصل عامل الحمولة إلى 84.1% (بزيادة 4.7 نقطة مئوية مقارنةً بشهر مارس لعام 2025). وجاء هذا التراجع الإجمالي في حركة السفر الدولية مدفوعاً بانخفاض حاد بنسبة 60.8% في حركة الركاب لدى شركات الطيران في الشرق الأوسط.
- ارتفع الطلب المحلي بواقع 6.5% مقارنةً بشهر مارس 2025. وازدادت السعة بنسبة 5.6% على أساس سنوي. فيما وصل عامل الحمولة إلى 83.0% (بزيادة 0.7 نقطة مئوية مقارنةً بشهر مارس لعام 2025).

وتعليقاً على هذا الموضوع، قال ويلي والش، المدير العام للاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا): "واصل الطلب على السفر الجوي تسجيل نمو خلال شهر مارس، رغم الاضطرابات في منطقة الشرق الأوسط. وقد أدى الانخفاض الذي يقارب 61% في حركة السفر الدولية لدى شركات الطيران في الشرق الأوسط إلى كبح النمو العالمي ليقصر على 2.1%، في حين سجل الطلب خارج المنطقة نمواً بنسبة 8%".

وأضاف والش: "يراقب الجميع ما يجري في سوق وقود الطائرات من حيث الإمدادات والأسعار. وعلى صعيد الإمدادات، قد نشهد خلال الأشهر المقبلة نقصاً في بعض مناطق العالم التي تعتمد بدرجة كبيرة على الإمدادات القادمة من منطقة الخليج، ولا سيما في آسيا وأوروبا. كما أن الارتفاع الحاد في تكلفة وقود الطائرات ينعكس بشكل متزايد على أسعار التذاكر. ورغم أن ذلك لم يؤثر حتى الآن على حركة السفر في شهر مارس أو على الحجوزات المستقبلية، فإنه لا يزال من غير الواضح عند أي مستوى من الأسعار قد يبدأ المسافرون بتغيير سلوكهم. وتشير التوقعات إلى أن موسم الصيف سيحقق مستويات النشاط المعتادة، إلا أن مرونة شركات الطيران لا تزال قيد الاختبار، وتبرز في هذا السياق أهمية استقرار إمدادات وأسعار الوقود. وفي الوقت ذاته، من المهم أن تستعد الجهات التنظيمية لمنح شركات الطيران بعض المرونة بالنسبة لمواعيد الإقلاع والهبوط، نظراً للظروف الاستثنائية المتعلقة بالقيود على سعة المجال الجوي واحتمالات تقنين الوقود".

نظرة تفصيلية على سوق السفر الجوي - مارس 2026

مارس 2026 (النسبة المئوية على أساس سنوي)				الحصة العالمية	
إيرادات الركاب لكل كيلومتر	المقاعد المتاحة لكل كيلومتر	عامل حمولة المسافرين (نقطة مئوية)	عامل حمولة المسافرين (المستوى)	النسبة المئوية للمؤشر ¹	
2.1	1.7-	3.1	83.6	100.0	السوق الإجمالية
20.6	10.3	6.5	76.2	2.2	أفريقيا
11.5	6.0	4.3	87.2	34.5	آسيا والمحيط الهادئ
7.5	3.3	3.2	82.1	26.6	أوروبا
8.4	5.5	2.3	83.1	5.4	أمريكا اللاتينية ومنطقة البحر الكاريبي
58.6-	54.7-	6.3-	68.3	9.5	الشرق الأوسط
2.3	0.4	1.6	83.7	21.8	أمريكا الشمالية

¹ النسبة المئوية لإيرادات الركاب لكل كيلومتر في القطاع عام 2025

أسواق السفر الجوي العالمية - التفاصيل حسب المناطق

انخفضت إيرادات الركاب لكل كيلومتر على المستوى العالمي بنسبة -0.6%، لتسجل التراجع الأول منذ مارس 2021، وذلك نتيجة التراجع الكبير في حركة السفر في منطقة الشرق الأوسط. وفي المقابل، نمت الأسواق الدولية الأخرى بنسبة 9%، وارتفع عامل حمولة المسافرين في جميع المناطق باستثناء الشرق الأوسط.

سجلت شركات الطيران في آسيا والمحيط الهادئ ارتفاعاً بنسبة 11.5% على أساس سنوي في الطلب على السفر. وازدادت السعة بنسبة 1.5% على أساس سنوي، فيما وصل عامل الحمولة إلى 91.2% (بزيادة 8.1 نقطة مئوية مقارنةً بشهر مارس 2025). وأسهمت الأيام الأخيرة من فترة السفر بمناسبة رأس السنة القمرية في تعزيز مستويات حركة السفر المسجلة في المنطقة، بالإضافة إلى المسارات الدولية التي شهدت نمواً قوياً من خاتمتين (باستثناء المسارات المتجهة إلى الشرق الأوسط).

سجلت شركات الطيران الأوروبية ارتفاعاً بنسبة 7.7% على أساس سنوي في الطلب على السفر. وازدادت السعة بنسبة 3.2% على أساس سنوي، فيما وصل عامل الحمولة إلى 81.4% (بزيادة 3.4 نقطة مئوية مقارنةً بشهر مارس 2025). وارتفعت حركة السفر بين أوروبا وآسيا بنسبة 29.3%، وذلك بفضل اعتماد الرحلات المباشرة بدلاً من الرحلات العابرة عبر منطقة الشرق الأوسط.

سجلت شركات الطيران في أمريكا الشمالية ارتفاعاً في الطلب على السفر بنسبة 3.7% على أساس سنوي. وازدادت السعة بنسبة 0.9% على أساس سنوي، فيما وصل عامل الحمولة إلى 85.5% (بزيادة 2.3 نقطة مئوية مقارنةً بشهر مارس 2025). وحققت رحلات السفر عبر المحيط الأطلسي نمواً بنسبة 3.3%، كما تضاعف معدل النمو بين آسيا وأمريكا الشمالية مقارنةً بشهر فبراير.

سجلت شركات الطيران في الشرق الأوسط انخفاضاً بنسبة 60.8% على أساس سنوي في الطلب على السفر. وانخفضت السعة بنسبة 56.9% على أساس سنوي، فيما وصل عامل الحمولة إلى 67.8% (بانخفاض قدره 6.6 نقطة مئوية مقارنةً بشهر مارس 2025). وجاءت هذه النتائج كنتيجة مباشرة للحرب بين الولايات المتحدة وإسرائيل وإيران، والتي أدت إلى إغلاق جزء كبير من المجال الجوي في المنطقة.

وسجلت شركات الطيران في أمريكا اللاتينية ارتفاعاً بنسبة 12.1% على أساس سنوي في الطلب على السفر. وازدادت السعة بنسبة 8.4% على أساس سنوي. فيما وصل عامل الحمولة إلى 83.8% (بزيادة 2.7 نقطة مئوية مقارنةً بشهر مارس لعام 2025).

وسجلت شركات الطيران الأفريقية ارتفاعاً بنسبة 19.2% على أساس سنوي في الطلب على السفر. وازدادت السعة بنسبة 4.2% على أساس سنوي. فيما وصل عامل الحمولة إلى 77.7% (بزيادة 9.8 نقطة مئوية مقارنةً بشهر مارس لعام 2025).

أسواق السفر المحلية

حققت إيرادات الركاب لكل كيلومتر محلياً أداءً قوياً بنسبة بلغت 6.5% في مارس من هذا العام مقارنةً بشهر مارس 2025، مع نمو السعة بنسبة 5.6%. وحققت الصين والبرازيل أعلى نسبة نمو، حيث سجلتا زيادة من خانتين، كما أظهرت أستراليا واليابان نمواً قوياً ملحوظاً. وفي المقابل، شهدت حركة السفر المحلية تراجعاً في الهند، والذي قد يعود إلى انخفاض عدد الرحلات المتجهة إلى المراكز في منطقة الشرق الأوسط.

مارس 2026 (النسبة المئوية على أساس سنوي)					الحصة العالمية
إيرادات الركاب لكل كيلومتر	المقاعد المتاحة لكل كيلومتر	عامل حمولة المسافرين (نقطة مئوية)	عامل حمولة المسافرين (المستوى)	النسبة المئوية للمؤشر ¹	
6.5	5.6	0.7	83.0	37.2	السوق المحلية
8.8	8.2	0.4	80.1	0.8	السوق المحلية في أستراليا
10.8	8.7	1.5	81.9	1.2	السوق المحلية في البرازيل
13.7	13.1	0.4	84.5	11.3	السوق المحلية في الصين
1.0-	0.2-	0.7-	83.0	1.7	السوق المحلية في الهند
4.8	1.4-	5.3	88.5	1.0	السوق المحلية في اليابان
1.4	0.0	1.1	82.4	13.6	السوق المحلية في الولايات المتحدة

¹ النسبة المئوية لإيرادات الركاب لكل كيلومتر في القطاع عام 2025

ملاحظة: تمثل أسواق الركاب المحلية الست التي تتوفر عنها بيانات مفصلة ما يقارب 29.6% من إجمالي إيرادات الركاب لكل كيلومتر العالمية و79.4% من إجمالي إيرادات الركاب لكل كيلومتر المحلية.

< يمكن الاطلاع على أحدث نسخة من تقرير تحليلات سوق حركة المسافرين



-انتهى-

لمزيد من المعلومات، يرجى التواصل مع:
قسم التواصل المؤسسي
هاتف: +41 22 770 2967
البريد الإلكتروني: corpcomms@iata.org