



新闻稿

## 国际航协：2026年3月客运需求增长2.1% 区域差异显著

2026年4月29日，日内瓦——国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）发布2026年3月全球客运需求数据：

- **总需求**（按照 RPK 收入客公里计算）同比 2025 年 3 月增长 2.1%。总运力（按照 ASK 可用座公里计算）同比下降 1.7%。载客率 83.6%，同比增长 3.1 个百分点。
- **国际需求**同比 2025 年 3 月下降 0.6%。运力同比下降 6.2%，载客率 84.1%，同比增长 4.7 个百分点。中东地区航司客运量暴跌 60.8%是国际客运整体下滑的主要肇因。
- **国内需求**同比 2025 年 3 月增长 6.5%。运力同比增长 5.6%。载客率 83.0%，同比增长 0.7 个百分点。

国际航协理事长威利·沃尔什（Willie Walsh）表示：“尽管中东地区出现中断，3月航空旅行需求仍保持增长。然而，中东航司国际客运量跌幅近 61%，将全球增速拉低到 2.1%。除中东外，其他地区需求增长 8%。”

“所有人都在关注航空燃油的供应与定价。就供应而言，未来数月，高度依赖海湾石油供应的部分地区或将出现短缺，尤其是亚洲和欧洲。异常高昂的燃油成本正迅速传导至机票价格端。尽管票价尚未影响 3 月客流或远期预订，但仍需关注高票价开始改变旅客行为的时点。目前看来，夏季仍将是出行旺季。这是积极信号，但航空公司韧性正受到考验，稳定燃油供应与油价至关重要。与此同时，鉴于空域运力限制及潜在燃油配给的特殊情况，监管机构有必要做好准备，在航班时刻方面给予航空公司一定灵活性。”沃尔什强调。

### 2026年3月航空客运市场详细数据

	全球市场 份额占比, %	2026年3月（同比变化率, %）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
<b>整体市场</b>	<b>100.0</b>	<b>2.1</b>	<b>-1.7</b>	<b>3.1</b>	<b>83.6</b>
非洲	2.2	20.6	10.3	6.5	76.2
亚太	34.5	11.5	6.0	4.3	87.2
欧洲	26.6	7.5	3.3	3.2	82.1
拉丁和加勒比	5.4	8.4	5.5	2.3	83.1
中东	9.5	-58.6	-54.7	-6.3	68.3
北美	21.8	2.3	0.4	1.6	83.7

### 区域细分——国际客运市场

2026年3月国际收入客公里（RPK）下降0.6%，是2021年3月以来首次下滑，主要肇因为中东客运量的大幅减少。相比之下，其他国际市场增长9%，且除中东之外的各区域载客率均有所上升。

**亚太航空公司**需求同比增长11.5%。运力同比增长1.5%，载客率91.2%，同比较2025年3月上升8.1个百分点。该区域客流受农历新年出行尾声提振，且国际航线（除往返中东航线外）均实现两位数增长。



**欧洲航空公司**需求同比增长 7.7%。运力同比增长 3.2%，载客率 81.4%，同比 2025 年 3 月上升 3.4 个百分点。欧亚航线客运量激增 29.3%，因直飞航班取代了经中东中转的客流。

**北美航空公司**需求同比增长 3.7%。运力同比增长 0.9%，载客率 85.5%，同比 2025 年 3 月上升 2.3 个百分点。跨大西洋航线增长 3.3%，亚洲-美国航线增速较 2 月翻倍。

**中东航空公司**需求同比下降 60.8%。运力同比下降 56.9%，载客率 67.8%，同比 2025 年 3 月下降 6.6 个百分点。美国-以色列-伊朗战争导致该区域大部分空域关闭，直接冲击该地区客运。

**拉美航空公司**需求同比增长 12.1%。运力同比增长 8.4%。载客率 83.8%，同比 2025 年 3 月上升 2.7 个百分点。

**非洲航空公司**需求同比增长 19.2%。运力同比增长 4.2%。载客率 77.7%，同比 2025 年 3 月上升 9.8 个百分点。

### 国内客运市场

2026 年 3 月国内收入客公里（RPK）同比 2025 年 3 月增长 6.5%，运力增长 5.6%。中国和巴西再次领跑，实现两位数扩张；澳大利亚和日本亦呈现更强劲的增长。印度国内客运量下降，或因服务中东枢纽的衔接航班减少所致。

	全球市场	2026 年 3 月（同比变化率，%）			
	份额, % <sup>1</sup>	收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
<b>国内</b>	<b>37.2</b>	<b>6.5</b>	<b>5.6</b>	<b>0.7</b>	<b>83.0</b>
澳大利亚	0.8	8.8	8.2	0.4	80.1
巴西	1.2	10.8	8.7	1.5	81.9
中国	11.3	13.7	13.1	0.4	84.5
印度	1.7	-1.0	-0.2	-0.7	83.0
日本	1.0	4.8	-1.4	5.3	88.5
美国	13.6	1.4	0.0	1.1	82.4

注：目前可获得分项数据的六个国内客运市场，约占全球总收入客公里（RPK）的 29.6%，占国内总收入客公里的 79.4%。

> [查阅最新客运市场分析](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 360 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 85%。
- [飞向净零碳](#)