



COMUNICADO
N.º 19

La demanda de pasajeros aéreos crece 2,1% en marzo, pero con resultados mixtos notables

29 de abril de 2026 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado los resultados del transporte aéreo mundial de pasajeros correspondientes a marzo de 2026, entre los que destacan los siguientes datos:

- **La demanda global**, medida en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés), creció un 2,1% interanual en marzo de 2026. La capacidad global, medida en asientos-kilómetro ofertados (ASK, por sus siglas en inglés), se contrajo un 1,7% interanual. El factor de ocupación se situó en el 83,6% (+3,1 p.p. interanual).
- **La demanda internacional** se contrajo un 0,6% interanual. La capacidad descendió un 6,2% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 84,1% (+4,7 p.p. interanual). El tráfico internacional se vio afectado por la caída del 60,8% registrada por las aerolíneas de Oriente Medio.
- **La demanda doméstica** aumentó un 6,5% interanual. La capacidad creció un 5,6% interanual. El factor de ocupación se situó en el 83,0% (+0,7 p.p. interanual).

“La demanda de viajes aéreos siguió creciendo en marzo a pesar de las tensiones en Oriente Medio. Sin embargo, la desaceleración del tráfico internacional de las aerolíneas de Oriente Medio en casi un 61% restringió el crecimiento mundial hasta el 2,1%. Fuera de Oriente Medio, la demanda creció un 8%.”, declaró Willie Walsh, director general de IATA.

“El mundo entero está pendiente de la evolución del combustible de aviación, tanto en lo que respecta al suministro como a los precios. En cuanto al suministro, en los próximos meses podríamos asistir a una escasez en aquellas partes del mundo que dependen en gran medida del petróleo del Golfo, especialmente Asia y Europa. Además, el coste extraordinariamente elevado del combustible de aviación se está reflejando cada vez más en los precios de los billetes. Aunque hasta la fecha esto no ha afectado al tráfico de marzo ni a las reservas, aún está por ver en qué momento los precios elevados de los vuelos podrían empezar a modificar el comportamiento de los pasajeros. Hasta ahora, se prevé que el verano sea una época de actividad normal en lo que respecta a los viajes. Se trata de una noticia positiva, pero se está poniendo a prueba la resiliencia de las aerolíneas y resulta fundamental estabilizar el suministro y el precio del combustible. Mientras tanto, es importante que las autoridades reguladoras estén preparadas para conceder a las aerolíneas cierta flexibilidad en cuanto a las franjas horarias, teniendo en cuenta las circunstancias extraordinarias que suponen las restricciones de capacidad del espacio aéreo y el posible racionamiento del combustible”, añadió Walsh.

Mercado aéreo global de pasajeros – Marzo 2026

	Cuota mundial % ¹	Marzo 2026 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
TOTAL MERCADO	100,0	2,1%	-1,7%	3,1	83,6%
África	<i>2,2</i>	20,6%	10,3%	6,5	76,2%
Asia Pacífico	<i>34,5</i>	11,5%	6,0%	4,3	87,2%
Europa	<i>26,6</i>	7,5%	3,3%	3,2	82,1%
Latinoamérica y el Caribe	<i>5,4</i>	8,4%	5,5%	2,3	83,1%
Oriente Medio	<i>9,5</i>	-58,6%	-54,7%	-6,3	68,3%
Norteamérica	<i>21,8</i>	2,3%	0,4%	1,6	83,7%

¹% RPK globales 2025

Análisis regional del mercado internacional de pasajeros

Los RPK internacionales experimentaron una caída de un 0,6% interanual, la primera desde marzo de 2021, debido principalmente al descenso del tráfico en Oriente Medio. Todos los demás mercados internacionales registraron crecimiento del tráfico aéreo (9%). El factor de ocupación también experimentó subidas, excepto en Oriente Medio.

Las aerolíneas de Asia-Pacífico registraron un aumento de un 11,5% interanual de los RPK internacionales. La capacidad se expandió un 1,5% interanual y el factor de ocupación se situó en el 91,2% (+8,1 p.p. interanual). El tráfico de marzo se vio favorecido por el final del periodo vacacional del Año Nuevo Lunar, sumado al crecimiento de doble dígito que experimentaron las rutas internacionales (a excepción de las rutas con Oriente Medio).

Las aerolíneas europeas vieron un aumento de un 7,7% interanual de la demanda internacional. La capacidad aumentó un 3,2% interanual. El factor de ocupación se situó en el 81,4% (+3,4% p.p. interanual). El tráfico entre Europa y Asia se disparó un 29,3%, impulsado por los vuelos directos entre ambas regiones, que reemplazaron los vuelos con escala en Oriente Medio.

Las aerolíneas norteamericanas registraron un aumento de un 3,7% interanual de la demanda. La capacidad aumentó un 0,9% interanual. El factor de ocupación se situó en el 85,5% (+2,3 p.p. interanual). Los viajes transatlánticos aumentaron un 3,3% y la tasa de crecimiento entre Asia y Norteamérica se duplicó con creces en comparación con febrero.

Las aerolíneas de Oriente Medio registraron un descenso interanual de un 60,8% de los RPK internacionales. La capacidad se contrajo un 56,9% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 67,8% (-6,6 p.p. interanual). Los datos de marzo son el resultado directo del conflicto Estados Unidos-Israel-Irán, que ha cerrado gran parte del espacio aéreo en la región.

Las aerolíneas latinoamericanas registraron un aumento de un 12,1% interanual de la demanda. La capacidad aumentó un 8,4% interanual. El factor de ocupación se situó en el 83,8% (+2,7 p.p. interanual).

Las aerolíneas africanas registraron un incremento de un 19,2% de la demanda. La capacidad creció un 4,2% interanual, y el factor de ocupación se situó en el 77,7% (+9,8 p.p. interanual).

Mercado doméstico



Los RPK domésticos registraron un crecimiento sólido (6,5%). La capacidad creció un 5,6%. China y Brasil volvieron a liderar un crecimiento de doble dígito. Australia y Japón mostraron también un crecimiento notable. India registró una caída del tráfico doméstico, debido posiblemente a la reducción de los vuelos de conexión hacia los aeropuertos principales que dan servicio a Oriente Medio.

Mercado doméstico de pasajeros – Marzo 2026

	Cuota	Marzo 2026 (% interanual)			
	mundial % ¹	RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nivel)
Doméstico	37,2	6,5%	5,6%	0,7	83,0%
Australia	0,8	8,8%	8,2%	0,4	80,1%
Brasil	1,2	10,8%	8,7%	1,5	81,9%
China	11,3	13,7%	13,1%	0,4	84,5%
India	1,7	-1,0%	-0,2%	-0,7	83,0%
Japón	1,0	4,8%	-1,4%	5,3	88,5%
EE. UU.	13,6	1,4%	0,0%	1,1	82,4%

¹% RPK de la industria 2025

Nota: Los seis mercados domésticos analizados representan aproximadamente el 29,6% de los RPK globales y el 79,4% de los RPK domésticos totales.

> [Análisis detallado del transporte aéreo de pasajeros – Marzo 2026](#)

- IATA -

Más información:

Corporate Communications
Tel: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 360 líneas aéreas, que constituyen el 85% del tráfico aéreo global.
- [Síguenos en X](#) para mantenerte actualizado con las noticias de la industria, opiniones políticas y otra información útil.
- [Fly Net Zero](#).
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más la estimación de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan el 37,2% del mercado total en 2025; los seis mercados domésticos de este análisis representan el 29,6% de los RPK globales.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.