



PRESS RELEASE

No. 19

## Demanda de passageiros de março sobe 2,1% com fortes diferenças regionais

29 de abril de 2026 (Genebra) - A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) divulgou os dados da demanda global de passageiros de março de 2026:

- A **demanda total**, medida em passageiros-quilômetros pagos (RPK), aumentou 2,1% em comparação a março de 2025. A capacidade total, medida em assentos-quilômetros oferecidos (ASK), diminuiu 1,7% em relação ao ano anterior. A taxa de ocupação (load factor) foi de 83,6% (+3,1 ppt em comparação a março de 2025).
- A **demanda internacional** registrou queda de 0,6% em comparação a março de 2025. A capacidade caiu 6,2% em relação ao ano anterior, e a taxa de ocupação foi de 84,1% (+4,7 ppt em relação a março de 2025). O declínio geral no tráfego internacional foi liderado por uma redução de 60,8% no tráfego das companhias aéreas no Oriente Médio.
- A **demanda doméstica** aumentou 6,5% em comparação a março de 2025. A capacidade aumentou 5,6% em relação ao ano anterior. A taxa de ocupação foi de 83,0% (+0,7 ppt em relação a março de 2025).

“A demanda por viagens aéreas continuou a crescer em março, apesar das interrupções no Oriente Médio. O declínio de quase 61% no tráfego internacional das operadoras no Oriente Médio, no entanto, restringiu o crescimento global a 2,1%. Fora do Oriente Médio, a demanda cresceu 8%”, disse Willie Walsh, Diretor-Geral da IATA.

“Todos estão observando o que está acontecendo com o combustível de aviação — tanto no que diz respeito ao suprimento quanto ao preço. No lado do suprimento, nos próximos meses poderemos ver escassez em partes do mundo com alta dependência de abastecimento do Golfo, especialmente na Ásia e na Europa. E o custo extraordinariamente alto do combustível de aviação está sendo cada vez mais refletido nos preços das passagens. Embora isso não tenha impactado o tráfego de março ou as reservas antecipadas até o momento, resta saber em que ponto os preços altos podem começar a mudar o comportamento do passageiro”, acrescentou o diretor.

“Até agora, o verão no hemisfério norte está se configurando como um período normalmente movimentado para viagens. Isso é uma notícia positiva, mas a resiliência das companhias aéreas está sendo testada e estabilizar o suprimento e o preço do combustível é crucial. Enquanto isso, é importante que os reguladores estejam preparados para conceder às companhias aéreas alguma flexibilidade nos slots, considerando as circunstâncias extraordinárias de restrições de capacidade do espaço aéreo e o potencial racionamento de combustível”, disse Walsh.



## Mercado de transporte aéreo de passageiros em detalhes - Março 2026

	Participação Mundial, % <sup>1</sup>	Março 2026 (variação anual, %)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nível)
<b>MERCADO TOTAL</b>	<b>100,0</b>	<b>2,1</b>	<b>-1,7</b>	<b>3,1</b>	<b>83,6</b>
África	2,2	20,6	10,3	6,5	76,2
Ásia-Pacífico	34,5	11,5	6,0	4,3	87,2
Europa	26,6	7,5	3,3	3,2	82,1
América Latina e Caribe	5,4	8,4	5,5	2,3	83,1
Oriente Médio	9,5	-58,6	-54,7	-6,3	68,3
América do Norte	21,8	2,3	0,4	1,6	83,7

<sup>1</sup> % do RPK da indústria em 2025

### Detalhamento Regional - Mercados Internacionais de Passageiros

O RPK internacional registrou queda de 0,6%, o primeiro declínio desde março de 2021, devido à grande redução no tráfego do Oriente Médio. Em contraste, outros mercados internacionais cresceram 9%, e a taxa de ocupação subiu em todas as regiões, exceto no Oriente Médio.

**As companhias aéreas da Ásia-Pacífico** alcançaram um aumento de 11,5% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade aumentou 1,5% e a taxa de ocupação foi de 91,2% (+8,1 ppt em comparação a março de 2025). O tráfego na região foi impulsionado pelo final do período de viagens do Ano Novo Lunar, bem como pelas rotas internacionais (com exceção das rotas para o Oriente Médio), que registraram uma expansão de dois dígitos.

**As transportadoras europeias** registraram um aumento de 7,7% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade aumentou 3,2% e a taxa de ocupação foi de 81,4% (+3,4 ppt em comparação a março de 2025). O tráfego entre a Europa e a Ásia saltou 29,3%, à medida que serviços diretos substituíram o tráfego em trânsito pelo Oriente Médio.

**As transportadoras da América do Norte** viram um aumento de 3,7% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade aumentou 0,9% e a taxa de ocupação foi de 85,5% (+2,3 ppt em comparação a março de 2025). As viagens transatlânticas cresceram 3,3% e a taxa de crescimento entre a Ásia e a América do Norte mais que dobrou em comparação a fevereiro.

**As transportadoras do Oriente Médio** registraram uma diminuição de 60,8% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade diminuiu 56,9% e a taxa de ocupação foi de 67,8% (-6,6 ppt em comparação a março de 2025). Esses números são resultado direto da guerra EUA-Israel-Irã, que fechou grande parte do espaço aéreo da região.



**As companhias aéreas da América Latina** alcançaram um aumento de 12,1% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade subiu 8,4%. A taxa de ocupação foi de 83,8% (+2,7 ppt em relação a março de 2025).

**As companhias aéreas africanas** viram um aumento de 19,2% na demanda em relação ao ano anterior. A capacidade subiu 4,2%. A taxa de ocupação foi de 77,7% (+9,8 ppt em relação a março de 2025).

## Mercados de Passageiros Domésticos

O RPK doméstico subiu robustos 6,5% em março em comparação a março de 2025, com crescimento de capacidade de 5,6%. China e Brasil lideraram novamente o grupo com expansão de dois dígitos, e Austrália e Japão também mostraram um crescimento notavelmente mais forte. O tráfego doméstico indiano caiu, talvez como resultado de menos voos de conexão para os hubs que atendem o Oriente Médio.

	Participação mundial, % <sup>1</sup>	Março 2026 (variação anual, %)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (nívell)
<b>Doméstico</b>	<b>37,2</b>	<b>6,5</b>	<b>5,6</b>	<b>0,7</b>	<b>83,0</b>
Dom. Austrália	0,8	8,8	8,2	0,4	80,1
Dom. Brasil	1,2	10,8	8,7	1,5	81,9
Dom. China P.R.	11,3	13,7	13,1	0,4	84,5
Dom. Índia	1,7	-1,0	-0,2	-0,7	83,0
Dom. Japão	1,0	4,8	-1,4	5,3	88,5
Dom. Estados Unidos	13,6	1,4	0,0	1,1	82,4

<sup>1</sup> % do RPK da indústria em 2025

Nota: Os seis mercados de passageiros domésticos para os quais estão disponíveis dados detalhados representam aproximadamente 29,6% do total global de RPKs e 79,4% do total de RPKs domésticos.

> [Leia a última Análise do Mercado de Passageiros](#)

- IATA -

Para mais informações, contate:

E-mail: [iata-pr-spa@iyc.global](mailto:iata-pr-spa@iyc.global)

### Notas para os Editores:

- A IATA (Associação do Transporte Aéreo Internacional) representa mais de 360 companhias aéreas, responsáveis por cerca de 85% do tráfego aéreo global.
- Você pode [nos acompanhar no X](#) para anúncios, posicionamentos de políticas e outras informações úteis do setor.
- [Fly Net Zero](#).



- Todos os números são provisórios e representam o total relatado no momento da publicação, além de estimativas para dados ausentes. Os números históricos estão sujeitos a revisão.
- Os RPKs domésticos representaram cerca de 37,2% do mercado total em 2025. Os seis mercados domésticos presentes neste relatório representam 29,6% dos RPKs globais.
- Explicação dos termos de medição:
  - RPK: Passageiros-Quilômetros Pagos mede o tráfego real de passageiros.
  - ASK: Assentos-Quilômetros Oferecidos mede a capacidade de passageiros disponível.
  - PLF: Taxa de Ocupação de Passageiros é a % de ASKs utilizada.
- As estatísticas da IATA abrangem o tráfego aéreo regular internacional e doméstico para companhias aéreas membros e não membros da IATA.