



COMMUNIQUÉ
No : 35

Le troisième Symposium mondial de l'IATA sur la durabilité aura lieu à Hong Kong

14 août 2025 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) va tenir le troisième Symposium mondial sur la durabilité (WSS) dans la RAS de Hong Kong, en Chine, les 21 et 22 octobre 2025, sous les auspices de Cathay Pacific. Cet événement va rassembler des leaders de l'aviation, de l'énergie, de la finance et de la politique pour faire progresser l'engagement de l'industrie d'éliminer les émissions nettes de CO₂ de l'aviation d'ici 2050.

« Alors que le Symposium mondial sur la durabilité de l'IATA se tient en Asie pour la première fois, nous sommes honorés que Hong Kong ait été choisie pour l'événement et que Cathay Pacific en soit la compagnie aérienne hôte. La collaboration entre de nombreux secteurs et organismes de réglementation est essentielle pour que l'aviation atteigne ses objectifs de décarbonation, et les rassemblements comme celui-ci offrent une plateforme utile permettant aux principaux acteurs de s'unir pour promouvoir des changements importants. Une telle coopération est particulièrement importante alors que l'industrie s'emploie à créer un écosystème de carburants d'aviation durables (SAF), et que Hong Kong présente un énorme potentiel de devenir l'un des pôles majeurs des SAF en Asie dans l'avenir », déclare Ronald Lam, PDG du groupe Cathay.

« Nous en sommes à un point crucial. Les compagnies aériennes sont pleinement déterminées à éliminer les émissions nettes de carbone d'ici 2050. Mais nous constatons une insuffisance d'actions rapides de la part des responsables politiques, des manufacturiers du secteur aérospatial, des compagnies pétrolières et des producteurs de carburants pour soutenir cet engagement. Le Symposium est un cri de ralliement essentiel adressé à tous ceux qui ont un intérêt dans le transport aérien du futur, afin qu'ils viennent à bout de tous les problèmes qui empêchent d'accélérer le rythme de cette transition énergétique essentielle », ajoute pour sa part Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Le Symposium se tiendra à un moment stratégique. Il fera suite à la 42^e Assemblée de l'OACI, durant laquelle l'industrie aura plaidé en faveur de politiques gouvernementales plus vigoureuses pour soutenir la transition énergétique de l'aviation vers les SAF et l'intégrité du CORSIA. Et il précèdera la COP30, qui s'efforcera de transformer les promesses en actions. Le Symposium va établir un pont entre ces deux étapes majeures en explorant en profondeur les mesures pragmatiques pour accélérer la décarbonation de l'aviation, par les moyens suivants :

- Éliminer les obstacles qui freinent l'expansion de la production de SAF.
- Attirer le financement pour les coûts de la décarbonation qui s'élèvent à 4700 milliards \$.

- Intégrer les développements technologiques émergents provenant des joueurs existants et des entreprises en démarrage.
- Accentuer la collaboration au sein de la chaîne de valeur.

Le Symposium va commencer par un mot de bienvenue de Ronald Lam, PDG du groupe Cathay, suivi d'un discours liminaire de Mable Chan, secrétaire au transport et à la logistique du gouvernement de la RAS de Hong Kong. Viendra ensuite une conversation sur le leadership entre Patrick Healy, président du conseil du groupe Cathay, et Willie Walsh, directeur général de l'IATA, pour examiner en toute franchise les progrès en matière de décarbonation. La suite du programme verra défiler une série d'experts mondiaux, parmi lesquels :

- Dr Jun Ma, président du conseil et président de l'Association de la finance verte de Hong Kong.
- Dr Fabiano Piccino, directeur mondial de la durabilité en logistique aérienne chez Kuehne+Nagel.
- Jouk Boeye, directeur de l'approvisionnement, de la durabilité de la chaîne d'approvisionnement et des opérations zéro carbone, HSBC.
- Christopher Au, directeur du Centre sur le risque climatique en Asie-Pacifique, WTW.
- Ayesha Choudhury, directrice commerciale, Infinium.

« Le symposium WSS réunit les compagnies aériennes et toutes les parties prenantes pour développer la compréhension et les politiques nécessaires pour atteindre la durabilité financière et environnementale des compagnies aériennes. C'est une plateforme de collaboration radicale, impliquant toutes les disciplines et tous les secteurs, et où les efforts peuvent être coordonnés en vue de solutions pratiques pour le marché. La décarbonation de l'industrie aérienne est un enjeu qui ne concerne pas qu'une industrie, mais qui fait partie d'une transition énergétique globale qui touche l'ensemble de l'économie mondiale. Si on traite la question de cette façon, en adoptant une approche holistique couvrant la politique, l'énergie et la finance, ainsi que l'agriculture, la technologie et plus encore, il sera possible d'atteindre l'objectif d'élimination des émissions nettes de CO₂ d'ici 2050 », ajoute Marie Owens Thomsen, économiste en chef et vice-présidente principale de l'IATA responsable de la durabilité.

À propos du WSS

Le Symposium mondial sur la durabilité est l'événement phare de l'IATA en matière de durabilité de l'aviation. Il rassemble plus de 500 participants de tous les coins du monde, représentant des compagnies aériennes, des producteurs de carburants, des investisseurs, des responsables politiques et des innovateurs. L'événement de cette année se tiendra sous les auspices de Cathay Pacific.

Pour plus d'information, consultez le [programme](#) et la page consacrée à [l'événement](#).

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 350 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)