



## قطاع السفر الجوي يواصل تعافيه في نوفمبر ويحقق 99% من مستويات عام 2019

15 يناير 2024 - كشف الاتحاد الدولي للنقل الجوي (إياتا) عن بيانات أداء السفر الجوي لشهر نوفمبر 2023، والتي أظهرت ارتفاع مستويات الطلب على السفر الجوي خلال هذه الفترة لتصل إلى 99% من المستويات المسجلة في عام 2019.

- ارتفع إجمالي حركة السفر الجوي، الذي يُقاس بإيرادات الركاب لكل كيلومتر، بنسبة 29.7% في نوفمبر 2023 مقارنة مع الشهر ذاته من العام السابق، بينما وصل إلى 99.1% من المستويات المسجلة في نوفمبر 2019.
- ارتفعت حركة السفر الدولية بنسبة 26.4% مقارنة بشهر نوفمبر 2022، وواصلت منطقة آسيا والمحيط الهادئ تسجيل أقوى النتائج على أساس سنوي (+63.8%)، في الوقت الذي أظهرت فيه جميع المناطق تحسناً مقارنة بالعام السابق. ووصلت إيرادات الركاب لكل كيلومتر للرحلات الدولية في شهر نوفمبر 2023 إلى 94.5% من مستويات نوفمبر 2019.
- انتعشت حركة السفر المحلية في نوفمبر 2023 بنسبة 34.8% مقارنة مع الفترة ذاتها من العام السابق، وارتفع إجمالي الحركة في نوفمبر 2023 بنسبة 6.7% عن مستوى الشهر نفسه في عام 2019. وشهدت الصين نمواً قوياً بواقع 272%، حيث تعافت من قيود السفر التي فرضتها الجائحة العالمية والتي كانت لا تزال سارية قبل عام. وارتفعت حركة المسافرين المحلية في الولايات المتحدة بنسبة 9.1% مقارنة بشهر نوفمبر 2019، بفضل الإقبال الكبير على السفر خلال إجازة عيد الشكر.

وتعليقاً على هذا الموضوع، قال ويلي والش، المدير العام للاتحاد الدولي للنقل الجوي: "نقترب أكثر من أي وقت مضى من تجاوز مستويات الذروة في السفر الجوي المسجلة في عام 2019. ونشهد مستويات إقبال جيدة على الرغم من الصعوبات الاقتصادية. ولا يزال السفر الدولي أقل بنسبة 5.5% من مستويات ما قبل الجائحة العالمية، لكن هذه الفجوة تتقلص بسرعة، حيث تواصل الأسواق المحلية منذ أبريل الماضي تسجيل مستويات أعلى من مستويات ما قبل الأزمة".

أسواق السفر العالمية

### Air passenger market in detail - November 2023

	World share <sup>1</sup>	November 2023 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (level)
<b>TOTAL MARKET</b>	<b>100.0%</b>	<b>29.7%</b>	<b>28.6%</b>	<b>0.7%</b>	<b>81.8%</b>
Africa	2.1%	20.3%	27.1%	-4.0%	70.4%
Asia Pacific	22.1%	80.1%	71.7%	3.8%	81.4%
Europe	30.8%	13.6%	13.5%	0.1%	83.7%
Latin America	6.4%	12.0%	9.1%	2.2%	84.4%



Middle East	9.8%	18.7%	18.4%	0.2%	77.7%
North America	28.8%	10.2%	11.3%	-0.8%	82.7%

<sup>1</sup>% of industry RPKs in 2022

حققت شركات الطيران في منطقة آسيا والمحيط الهادئ زيادة بنسبة 63.8% في حركة المسافرين خلال شهر نوفمبر 2023 قياساً بالشهر ذاته من العام السابق، لتسجل المعدل الأعلى على أساس سنوي بين جميع المناطق. كما زادت السعة بنسبة 58.0% وعامل الحمولة بواقع 2.9 نقطة مئوية إلى 82.6%.

وسجلت شركات الطيران الأوروبية زيادة بنسبة 14.8% في حركة المسافرين في نوفمبر 2023 مقارنة بالشهر ذاته من عام 2022. في حين ارتفعت السعة بنسبة 15.2% وانخفض عامل الحمولة بواقع 0.3 نقطة مئوية إلى 83.3%.

وحققت شركات الطيران في الشرق الأوسط ارتفاعاً بنسبة 18.6% في حركة المسافرين في نوفمبر 2023 مقارنة بالشهر ذاته من عام 2022. وارتفعت السعة بنسبة 19.0% قياساً بالفترة ذاتها من العام السابق، وانخفض عامل الحمولة بواقع 0.2 نقطة مئوية إلى 77.4%.

وشهدت شركات الطيران في أمريكا الشمالية تحسناً بنسبة 14.3% في حركة المسافرين مقارنة بالفترة ذاتها من عام 2022. في حين ارتفعت السعة بنسبة 16.3% وتراجع عامل الحمولة بواقع 1.4 نقطة مئوية إلى 80.0%.

وحققت شركات الطيران في أمريكا اللاتينية ارتفاعاً في حركة المسافرين بنسبة 20.0% في نوفمبر الماضي بالمقارنة مع الفترة ذاتها من عام 2022. بينما زادت السعة بنسبة 17.7% وعامل الحمولة بواقع 1.7 نقطة مئوية ليبلغ 84.9%، وهي النسبة الأعلى بين جميع المناطق.

وسجلت شركات الطيران الأفريقية ارتفاعاً بنسبة 22.1% في إيرادات الركاب لكل كيلومتر خلال نوفمبر مقارنة بالفترة نفسها من العام السابق. وارتفعت السعة بنسبة 29.6% وانخفض عامل الحمولة بواقع 4.3 نقطة مئوية إلى 69.7%، وهي النسبة الأدنى بين جميع المناطق.

أسواق السفر المحلية

### Air passenger market in detail - November 2023

	World share <sup>1</sup>	November 2023 (% year-on-year)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF (level)
<b>Domestic</b>	<b>41.9%</b>	<b>34.8%</b>	<b>32.5%</b>	<b>1.4%</b>	<b>82.4%</b>
Dom. Australia	1.0%	13.2%	7.6%	4.3%	85.3%
Domestic Brazil	1.5%	2.3%	-0.1%	1.9%	82.7%
Dom. China P.R.	6.4%	272.0%	212.4%	12.4%	77.4%
Domestic India	2.0%	10.9%	12.9%	-1.5%	86.2%



Domestic Japan	1.2%	5.9%	0.4%	4.2%	80.0%
Domestic US	19.2%	8.9%	9.8%	-0.7%	83.7%

#### Air passenger market in detail - November 2023

	World share <sup>1</sup>	November 2023 (% year-on-year)			November 2023 (% ch vs the same month in 2019)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt)	RPK	ASK	PLF (%-pt)	PLF
<b>TOTAL MARKET</b>	<b>100.0%</b>	<b>29.7%</b>	<b>28.6%</b>	<b>0.7%</b>	<b>-0.9%</b>	<b>-1.8%</b>	<b>0.8%</b>	<b>81.8%</b>
International	58.1%	26.4%	26.0%	0.3%	-5.5%	-6.8%	1.1%	81.3%
Domestic	41.9%	34.8%	32.5%	1.4%	6.7%	6.4%	0.2%	82.4%

<sup>1</sup>% of industry RPKs in 2022

## الخلاصة

أوضح والش: "يؤكد التعافي السريع لقطاع الطيران من الأزمة الصحية العالمية على أهمية قطاع الطيران بالنسبة للأفراد والشركات. وأدركت الحكومات خلال هذا التعافي، الحاجة الملحة للانتقال من وقود الطائرات إلى وقود الطيران المستدام من أجل التخلص من انبعاثات الكربون في القطاع. وشهد المؤتمر الثالث للطيران وأنواع الوقود البديل الذي أقيم في نوفمبر اتفاق الحكومات على الحد من الانبعاثات الكربونية بنسبة 5% بحلول عام 2030 من خلال استخدام وقود الطيران المستدام. وتبع ذلك انطلاق فعاليات مؤتمر كوب 28 في ديسمبر، والذي اتفقت الحكومات خلاله على ضرورة التحول على نطاق واسع عن استخدام الوقود الأحفوري من أجل تجنب تأثيرات التغير المناخي السيئة. كما اتفقت شركات الطيران على تحقيق الحياد الكربوني بحلول عام 2050، حيث قامت بشراء واستخدام جميع وقود الطيران المستدام المنتج لتحقيق هذا المسعى، رغم أن الكميات المتاحة من هذا الوقود لا تزال غير كافية. لذا نتطلع إلى مواصلة المساعي الحكومية واتخاذ التدابير السياسية الشاملة خلال عام 2024 لزيادة إنتاج وقود الطيران المستدام".

[يمكنكم الاطلاع على أحدث نسخة من تقرير تحليلات سوق المسافرين](#)

- انتهى -