



COMMUNIQUÉ

No : 2

Les voyages aériens atteignent 99 % du niveau de 2019 et la reprise se poursuit en novembre

10 janvier 2024 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les voyages aériens pour novembre 2023, qui révèlent que la demande de billets d'avion atteint 99 % du niveau de 2019.

- **Le trafic total** en novembre 2023 (mesuré en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 29,7 % par rapport à novembre 2022. À l'échelle mondiale, le trafic de passagers représente maintenant 99,1 % du trafic de novembre 2019.
- **Le trafic international** a augmenté de 26,4 % par rapport à novembre 2022. La région Asie-Pacifique se maintient en tête au chapitre de la croissance annuelle (+63,8 %), et toutes les régions affichent une croissance en glissement annuel. Le nombre de RPK internationaux en novembre 2023 représentait 94,5 % de ce qu'il était en novembre 2019.
- **Le trafic intérieur** en novembre 2023 était en hausse de 34,8 % par rapport à novembre 2022. Le trafic intérieur total en novembre 2023 était supérieur de 6,7 % au trafic de novembre 2019. La croissance a été particulièrement forte en Chine (+272 %) en raison de la levée des restrictions qui étaient encore en vigueur l'année précédente. Le trafic intérieur aux États-Unis a profité du congé de l'Action de grâces et la demande a atteint un nouveau record, surpassant de 9,1 % celle de novembre 2019.

« Nous sommes tout près de dépasser le pic de voyages aériens de 2019. Les vents contraires qui affectent l'économie ne découragent pas les gens de s'envoler. Le nombre de voyages internationaux demeure inférieur de 5,5 % à ce qu'il était avant la pandémie, mais l'écart se referme rapidement. Et les marchés intérieurs sont au-dessus des niveaux pré-pandémiques depuis avril », explique Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Novembre 2023

	Part mondiale ¹	Novembre 2023 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %)	PLF (niveau)
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	29,7 %	28,6 %	0,7 %	81,8 %
Afrique	2,1 %	20,3 %	27,1 %	-4,0 %	70,4 %
Asie-Pacifique	22,1 %	80,1 %	71,7 %	3,8 %	81,4 %
Europe	30,8 %	13,6 %	13,5 %	0,1 %	83,7 %
Amérique latine	6,4 %	12,0 %	9,1 %	2,2 %	84,4 %
Moyen-Orient	9,8 %	18,7 %	18,4 %	0,2 %	77,7 %
Amérique du Nord	28,8 %	10,2 %	11,3 %	-0,8 %	82,7 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2022

Marchés de passagers internationaux

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une hausse de trafic de 63,8 % en novembre, en glissement annuel, ce qui représente la plus forte croissance annuelle parmi les régions. La capacité a augmenté de 58,0 % et le coefficient d'occupation des sièges était en hausse de 2,9 points de pourcentage pour s'établir à 82,6 %.

Les transporteurs d'Europe ont enregistré une augmentation de trafic de 14,8 % en novembre, par rapport à novembre 2022. La capacité était en hausse de 15,2 % et le coefficient d'occupation perdait 0,3 point de pourcentage pour s'établir à 83,3 %.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont vu leur trafic augmenter de 18,6 % en novembre, en glissement annuel. La capacité était en hausse de 19,0 % par rapport à novembre 2022, et le coefficient d'occupation déclinait de 0,2 point de pourcentage pour s'établir à 77,4 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré une augmentation de trafic de 14,3 % en novembre, par rapport à novembre 2022. La capacité a augmenté de 16,3 % et le coefficient d'occupation a perdu 1,4 point de pourcentage pour s'établir à 80,0 %.

Les transporteurs d'Amérique latine ont vu leur trafic augmenter de 20,0 % en novembre, par rapport au même mois en 2022. La capacité a augmenté de 17,7 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,7 point de pourcentage pour atteindre 84,9 %, le taux le plus élevé parmi les régions.

Les transporteurs d'Afrique ont connu une augmentation des RPK de 22,1 % en novembre, en glissement annuel. La capacité était en hausse de 29,6 % et le coefficient d'occupation perdait 4,3 points de pourcentage pour s'établir à 69,7 %, le taux le plus faible parmi les régions.

Marchés de passagers intérieurs

Détails des marchés de passagers – Novembre 2023

	Part mondiale ¹	Novembre 2023 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	41,9 %	34,8 %	32,5 %	1,4 %	82,4 %
Australie (int.)	1,0 %	13,2 %	7,6 %	4,3 %	85,3 %
Brésil (int.)	1,5 %	2,3 %	-0,1 %	1,9 %	82,7 %
Chine (int.)	6,4 %	272,0 %	212,4 %	12,4 %	77,4 %
Inde (int.)	2,0 %	10,9 %	12,9 %	-1,5 %	86,2 %
Japon (int.)	1,2 %	5,9 %	0,4 %	4,2 %	80,0 %
États-Unis (int.)	19,2 %	8,9 %	9,8 %	-0,7 %	83,7 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2022

Note : les six marchés intérieurs pour lesquels il existe des données désagrégées représentent environ 31,3 % du total mondial des RPK et 74,6 % du total des RPK intérieurs.

Détails des marchés de passagers aériens – Novembre 2023

	Part mondiale ¹	Novembre 2023 (variation en % en glissement annuel)		
		RPK	ASK	PLF (pt de %)
Marché total	100,0 %	29,7 %	28,6 %	0,7 %
International	58,1 %	26,4 %	26,0 %	0,3 %
Intérieur	41,9 %	34,8 %	32,5 %	1,4 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2022

	Part mondiale ¹	Novembre 2023 (variation en % par rapport à novembre 2019)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %)	PLF (niveau)
Marché total	100,0 %	-0,9 %	-1,8 %	0,8 %	81,8 %
International	58,1 %	-5,5 %	-6,8 %	1,1 %	81,3 %
Intérieur	41,9 %	6,7 %	6,4 %	0,2 %	82,4 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2022

Le bilan

« Le rapide rétablissement de l'aviation après la COVID 19 démontre à quel point l'avion est important pour les gens et les entreprises. Parallèlement à la reprise de l'aviation, les gouvernements ont reconnu l'urgence de la transition du carburéacteur vers les carburants d'aviation durables (SAF) pour décarboner l'aviation. En novembre, lors de la troisième conférence sur l'aviation et les carburants alternatifs (CAAF/3), les gouvernements ont convenu d'une réduction de carbone de 5 % d'ici 2030 grâce aux SAF. Cet événement a été suivi par la COP28 en décembre, au cours de laquelle les gouvernements ont décidé qu'il fallait largement s'écarter des carburants fossiles pour éviter les pires effets des changements climatiques. Les compagnies aériennes n'ont pas besoin qu'on les convainque. Elles ont décidé d'éliminer les émissions nettes de carbone d'ici 2050 et chaque goutte de SAF produite à cette fin a été achetée et utilisée. On ne produit tout simplement pas assez de SAF. Nous espérons donc qu'en 2024, les gouvernements vont donner suite à leurs propres déclarations et livrer enfin les mesures politiques complètes susceptibles d'encourager l'augmentation rapide de la production de SAF », conclut M. Walsh.

[Voir la plus récente analyse des marchés de passagers aériens](#)

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 320 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.



- Les RPK intérieurs représentaient environ 41,9 % du marché total en 2022. Les six marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentent 31,3 % des RPK mondiaux.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2022, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 22,1 % ; Europe, 30,8 % ; Amérique du Nord, 28,8 % ; Moyen-Orient, 9,8 % ; Amérique latine, 6,4 % ; Afrique, 2,1 %.