



COMUNICADO

N.: 02

## El transporte aéreo alcanza el 99% de niveles de 2019 a medida que avanza la recuperación en noviembre

**10 de enero de 2024 (Ginebra)** - El transporte aéreo se sitúa ya en el 99% de los niveles de 2019, según los últimos resultados de la industria para el mes de noviembre de 2023, publicados por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés).

- El tráfico global, medido en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés), creció un 29,7% interanual en noviembre de 2023, y se sitúa en el 99,1% respecto a noviembre de 2019.
- El tráfico internacional aumentó un 26,4% interanual en noviembre de 2023. La región de Asia-Pacífico continuó su fuerte tendencia alcista y volvió a liderar el crecimiento con un 63,8% interanual. Todas las regiones registraron mejoras respecto al ejercicio anterior. Los RPK internacionales se situaron en el 94,5% respecto a noviembre de 2019.
- El tráfico doméstico global creció un 34,8% interanual en noviembre de 2023, y se sitúa en un 6,7% por encima del dato de noviembre de 2019. China experimentó el mayor crecimiento con diferencia (272%) tras dejar atrás las restricciones de viaje por COVID, que seguían aplicándose el año pasado. Los viajes nacionales en Estados Unidos, favorecidos por la fuerte demanda durante las vacaciones de Acción de Gracias, alcanzaron un nuevo máximo, con un crecimiento del 9,1% respecto a noviembre de 2019.

"Los viajes aéreos están cada vez más cerca de superar el máximo de 2019. Los retos económicos no están impidiendo que la gente surque los cielos. Los viajes internacionales están aún un 5,5% por debajo de niveles prepandémicos, pero estamos cerca de superar esa brecha. Y desde abril, los mercados nacionales superan niveles de 2019", declaró Willie Walsh, director general de IATA.



## Mercado aéreo global de pasajeros – Noviembre 2023

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Noviembre 2023 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (nivel) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>100,0%</b>	<b>29,7%</b>	<b>28,6%</b>	<b>0,7%</b>	<b>81,8%</b>
<b>África</b>	2,1%	20,3%	27,1%	-4,0%	70,4%
<b>Asia Pacífico</b>	22,1%	80,1%	71,7%	3,8%	81,4%
<b>Europa</b>	30,8%	13,6%	13,5%	0,1%	83,7%
<b>Latinoamérica</b>	6,4%	12,0%	9,1%	2,2%	84,4%
<b>Oriente Medio</b>	9,8%	18,7%	18,4%	0,2%	77,7%
<b>Norteamérica</b>	28,8%	10,2%	11,3%	-0,8%	82,7%

<sup>1</sup>% RPK globales 2022      <sup>2</sup>Variación del factor ocupación      <sup>3</sup>Nivel factor de ocupación

### Mercado internacional de pasajeros

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un aumento de un 63,8% interanual en el tráfico de noviembre de 2023, el mejor dato global. La capacidad aumentó un 58,0% y el factor de ocupación subió 2,9 puntos porcentuales, hasta el 82,6%.

Las **aerolíneas europeas** registraron un aumento de los RPK internacionales de un 14,8% interanual en noviembre de 2023. La capacidad aumentó un 15,2% y el factor de ocupación descendió 0,3 puntos porcentuales hasta el 83,3%.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** experimentaron un aumento de los RPK internacionales de un 18,6% interanual. La capacidad en noviembre aumentó un 19,0% interanual, y el factor de ocupación cayó 0,2 puntos porcentuales hasta el 77,4%.

Las **aerolíneas norteamericanas** vieron un aumento de los RPK internacionales de un 14,3% interanual. La capacidad aumentó un 16,3% y el factor de ocupación cayó 1,4 puntos porcentuales hasta el 80,0%.

Las **aerolíneas latinoamericanas** registraron un aumento de los RPK internacionales de un 20,0% interanual en noviembre de 2023. La capacidad subió un 17,7% y el factor de ocupación aumentó 1,7 puntos porcentuales hasta el 84,9%, el mejor dato global.

Las **aerolíneas africanas** registraron un aumento de los RPK internacionales de un 22,1% interanual en noviembre de 2023. La capacidad subió un 29,6% y el factor de ocupación cayó 4,3 puntos porcentuales hasta el 69,7%, el más bajo entre las regiones.

## Mercado doméstico de pasajeros

### Mercado doméstico de pasajeros – Noviembre 2023

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Noviembre 2023 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (nivel) <sup>3</sup>
<b>Doméstico</b>	<b>41,9%</b>	<b>34,8%</b>	<b>32,5%</b>	<b>1,4%</b>	<b>82,4%</b>
Australia <sup>4</sup>	1,0%	13,2%	7,6%	4,3%	85,3%
Brasil <sup>4</sup>	1,5%	2,3%	-0,1%	1,9%	82,7%
China <sup>4</sup>	6,4%	272,0%	212,4%	12,4%	77,4%
India <sup>4</sup>	2,0%	10,9%	12,9%	-1,5%	86,2%
Japón <sup>4</sup>	1,2%	5,9%	0,4%	4,2%	80,0%
EE UU. <sup>4</sup>	19,2%	8,9%	9,8%	-0,7%	83,7%

<sup>1</sup>% RPK de la industria 2022    <sup>2</sup>Variación del factor de ocupación    <sup>3</sup>Nivel del factor de ocupación

<sup>4</sup>Nota: Los seis mercados domésticos de pasajeros aéreos de los que se dispone de datos desglosados representan aproximadamente el 31,3% de los RPK globales y el 74,6% de los RPK domésticos globales.

### Mercado global de pasajeros – Noviembre 2023

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Noviembre 2023 (% interanual)			Noviembre 2023 (% respecto mismo mes 2019)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (nivel) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>100,0%</b>	<b>29,7%</b>	<b>28,6%</b>	<b>0,7%</b>	<b>-0,9%</b>	<b>-1,8%</b>	<b>0,8%</b>	<b>81,8%</b>
Internacional	58,1%	26,4%	26,0%	0,3%	-5,5%	-6,8%	1,1%	81,3%
Doméstico	41,9%	34,8%	32,5%	1,4%	6,7%	6,4%	0,2%	82,4%

<sup>1</sup>% RPK de la industria 2022    <sup>2</sup>Variación del factor de ocupación    <sup>3</sup>Nivel factor de ocupación

## Balance

"La rápida recuperación de la aviación tras el COVID pone de relieve lo importante que es volar para las personas y las empresas. Al tiempo que la aviación se recupera, los gobiernos reconocen la urgencia de la transición del combustible fósil hacia el combustible de aviación sostenible (SAF) para la descarbonización de la aviación. En la Tercera Conferencia sobre la Aviación y los Combustibles Alternativos (CAAF/3), celebrada en noviembre, los gobiernos convinieron en reducir en un 5% las emisiones de carbono para 2030 con SAF. Posteriormente, en la COP28 de diciembre, los gobiernos reconocieron la necesidad de llevar a cabo una amplia transición de los combustibles fósiles para evitar los graves efectos del cambio climático. Las aerolíneas no necesitan que las convenzan. La industria se comprometió a alcanzar cero emisiones netas de carbono para 2050 y cada gota de SAF que se ha fabricado ha sido adquirida y utilizada. Simplemente, no se produce suficiente SAF. Así que esperamos que 2024 sea el año en que los gobiernos cumplan sus promesas y adopten medidas políticas integrales que incentiven una mayor producción de SAF con urgencia", afirmó Walsh.

### [Análisis detallado del transporte aéreo de pasajeros – Noviembre 2023](#)

- IATA -



### Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 320 líneas aéreas, que constituyen el 83% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>.
- [Fly Net Zero](#)
- Estadísticas elaboradas por IATA Economics basadas en informes directos de aerolíneas más datos estimados, así como los datos procedentes del FlightRadar24, proporcionados bajo licencia.
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más la estimación de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan el 41,9% del mercado total en 2022; los seis mercados domésticos de este análisis representan el 31,3% de los RPK globales.
- Explicación de los términos de medida:
  - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
  - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
  - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2022: Asia-Pacífico 22,1%, Europa 30,8%, Norteamérica 28,8%, Oriente Medio 9,8%, Latinoamérica 6,4% y África 2,1%.