



## COMMUNIQUÉ

N° : 13

### Trafic de passagers : 2019 commence sur une note positive

**7 mars 2019 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur le trafic mondial de passagers pour janvier 2019, qui indiquent que le trafic (mesuré en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 6,5 % par rapport à janvier 2018. Il s'agit du taux de croissance le plus rapide en six mois. La capacité (kilomètres-passagers offerts, ou ASK) a augmenté de 6,4 % en janvier et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,1 point de pourcentage pour s'établir à 79,6 %.

« L'année 2019 a commencé sur une bonne note, avec une saine demande du secteur passagers, conforme à la tendance sur 10 ans. Toutefois, les signaux du marché sont mitigés, et on observe des signes de fléchissement de la confiance des milieux d'affaires dans les économies développées et un portrait plus nuancé dans le monde en développement », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

### Détails des marchés de passagers – Janvier 2019

|                     | Part mondiale <sup>1</sup> | Janvier 2019 (% en glissement annuel) |       |                            |                           |
|---------------------|----------------------------|---------------------------------------|-------|----------------------------|---------------------------|
|                     |                            | RPK                                   | ASK   | PLF (pt de %) <sup>2</sup> | PLF (niveau) <sup>3</sup> |
| <b>Marché total</b> | 100,0 %                    | 6,5 %                                 | 6,4 % | 0,1 %                      | 79,6 %                    |
| Afrique             | 2,1 %                      | 3,7 %                                 | 2,0 % | 1,2 %                      | 70,9 %                    |
| Asie-Pacifique      | 34,5 %                     | 8,5 %                                 | 7,5 % | 0,7 %                      | 81,0 %                    |
| Europe              | 26,7 %                     | 7,4 %                                 | 8,5 % | -0,8 %                     | 79,6 %                    |
| Amérique latine     | 5,1 %                      | 4,8 %                                 | 5,4 % | -0,4 %                     | 82,5 %                    |
| Moyen-Orient        | 9,2 %                      | 1,5 %                                 | 3,0 % | -1,1 %                     | 76,0 %                    |
| Amérique du Nord    | 22,4 %                     | 5,2 %                                 | 4,7 % | 0,4 %                      | 79,5 %                    |

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2018    <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

<sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

Note : les taux de croissance de l'ensemble de l'industrie et des régions sont basés sur un échantillonnage constant de compagnies aériennes et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est réparti selon la région d'enregistrement des transporteurs et ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional.

### Marchés de passagers internationaux

Le trafic de passagers internationaux a augmenté de 6,0 % en janvier, comparativement à la même période l'année précédente, en hausse par rapport au taux de 5,3 % en glissement annuel enregistré en décembre. Toutes les régions affichent une croissance, et l'Europe arrive en tête pour un quatrième mois consécutif. La capacité a augmenté de 5,8 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,2 point de pourcentage pour s'établir à 79,8 %.

- **Les transporteurs d'Europe** ont enregistré en janvier une hausse de trafic international de 7,7 % par rapport à l'année précédente, en baisse comparativement à l'augmentation annuelle de 8,6 % observée en décembre. Cette modération reflète probablement l'incertitude sur la situation économique de la région, notamment le flou qui entoure le Brexit. La capacité a augmenté de 8,8 % et le coefficient d'occupation a perdu 0,9 point de pourcentage pour s'établir à 80,3 %.
- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une augmentation de la demande de 7,1 % par rapport à janvier 2018, soit une solide augmentation par rapport à la croissance de 5,0 % observée en décembre. La capacité a augmenté de 5,1 % et le coefficient d'occupation a bondi de 1,5 point de pourcentage pour atteindre 81,7 %, le deuxième plus élevé parmi les régions. La forte croissance régionale est soutenue par la croissance des revenus et l'augmentation du nombre de paires d'aéroports.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont connu la plus faible croissance, la demande ayant augmenté de seulement 1,5 % par rapport à janvier 2018. Néanmoins, cela demeure une amélioration comparativement à la baisse de trafic de 0,1 % observée en décembre. Il est trop tôt pour savoir si cette amélioration reflète une tendance. La capacité a augmenté de 3,2 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 1,3 point pour s'établir à 75,6 %.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont connu une augmentation de trafic de 4,7 % par rapport à l'année précédente, ce qui représente une amélioration comparativement à la hausse annuelle de 3,7 % enregistrée le mois précédent. La capacité a augmenté de 3,5 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,0 point de pourcentage pour s'établir à 80,6 %. La demande est favorisée par les conditions économiques comparativement fortes qui ont entraîné un faible taux de chômage et stimulé les dépenses de consommation.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une augmentation de trafic de 5,8 % en janvier, en glissement annuel. Bien que cela constitue un léger ralentissement par rapport à la croissance de 6,1 % observée en décembre, les signes laissent entrevoir que le volume de passagers a un peu accéléré au cours des derniers mois, en chiffres désaisonnalisés. Cependant, la capacité a augmenté de 6,7 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,7 point de pourcentage pour s'établir à 82,8 %, le taux le plus élevé parmi les régions.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont connu une hausse de trafic de 5,1 % en janvier, contre 3,8 % en décembre. Toutefois, des préoccupations subsistent concernant les grandes économies de la région, l'Afrique du Sud et le Nigéria. La capacité dans la région a augmenté de 2,9 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,5 point de pourcentage pour s'établir à 70,9 %.

## Marchés de passagers intérieurs

Le trafic intérieur a augmenté de 7,3 % en janvier, en glissement annuel, ce qui représente le rythme de croissance le plus rapide depuis août, et une augmentation par rapport à la croissance de 5,6 % observée en décembre. Tous les marchés affichent une croissance, et la Chine, l'Inde et la Russie signalent des augmentations annuelles dans les deux chiffres. La capacité intérieure a augmenté de 7,5 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,1 point de pourcentage pour s'établir à 79,3 %.

## Détails des marchés de passagers – Janvier 2019

|                   | Part mondiale <sup>1</sup> | Janvier 2019 (% en glissement annuel) |        |                            |                           |
|-------------------|----------------------------|---------------------------------------|--------|----------------------------|---------------------------|
|                   |                            | RPK                                   | ASK    | PLF (pt de %) <sup>2</sup> | PLF (niveau) <sup>3</sup> |
| Intérieur         | 36,1 %                     | 7,3 %                                 | 7,5 %  | -0,1 %                     | 79,3 %                    |
| Australie (int.)  | 0,9 %                      | 0,3 %                                 | -0,5 % | 0,6 %                      | 78,9 %                    |
| Brésil (int.)     | 1,1 %                      | 0,3 %                                 | 0,7 %  | -0,3 %                     | 84,5 %                    |
| Chine (int.)      | 9,5 %                      | 14,1 %                                | 14,7 % | -0,4 %                     | 81,0 %                    |
| Inde (int.)       | 1,6 %                      | 12,4 %                                | 16,1 % | -2,8 %                     | 86,1 %                    |
| Japon (int.)      | 1,0 %                      | 3,0 %                                 | 1,8 %  | 0,8 %                      | 66,1 %                    |
| Russie (int.)     | 1,4 %                      | 10,4 %                                | 10,5 % | 0,0 %                      | 75,4 %                    |
| États-Unis (int.) | 14,1 %                     | 5,8 %                                 | 5,7 %  | 0,1 %                      | 78,9 %                    |

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2018 <sup>2</sup> Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation

<sup>3</sup> Niveau du coefficient d'occupation

Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % des RPK mondiaux et environ 82 % de tous les RPK intérieurs.

Note : les taux de croissance de l'ensemble de l'industrie et des régions sont basés sur un échantillonnage constant de compagnies aériennes et des estimations pour les observations manquantes. Le trafic est réparti selon la région d'enregistrement des transporteurs et ne doit pas être considéré comme étant le trafic régional.

- Le trafic intérieur aux **États-Unis** a atteint en janvier un sommet en quatre mois avec un taux de croissance de 5,8 % ; toutefois, en chiffres désaisonnalisés, la tendance haussière a ralenti depuis la mi-2018, ce qui reflète possiblement les préoccupations concernant les perspectives économiques et les tensions commerciales avec la Chine.
- Le trafic intérieur en **Russie** a connu en janvier une croissance de 10,4 %, en baisse par rapport au taux de 12,4 % enregistré en décembre, mais conforme à la forte tendance haussière du trafic passagers.

### Le bilan

« L'aviation est l'industrie de la liberté, qui élimine les contraintes de la géographie et de la distance. Mais notre efficacité exige des frontières ouvertes qui permettent les mouvements des personnes et des biens. Nous saluons les dernières propositions de l'Union européenne visant l'adoption d'une approche de bon sens pour maintenir et assurer la connectivité entre le Royaume-Uni et l'Union européenne dans le cas d'un Brexit sans accord. Mais ce n'est là qu'une solution temporaire, et comme le Brexit est toujours prévu pour le 29 mars, nous pressons les deux parties de s'entendre sur un accord exhaustif qui garantira la connectivité aérienne ininterrompue à laquelle les voyageurs s'attendent », conclut M. de Juniac.

– IATA –

### Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives  
Tél. : +41 22 770 2967  
Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

### Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 46 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 34,5 % ; Europe, 26,7 % ; Amérique du Nord, 22,4 % ; Moyen-Orient, 9,2 % ; Amérique latine, 5,1 % ; Afrique, 2,1 %.