



COMUNICADO

No: 13

La demanda de pasajeros aéreos comienza 2019 con una nota positiva

7 de marzo, 2019 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés) ha publicado la estadística mensual sobre el tráfico mundial de pasajeros relativa a enero de 2019. Los pasajeros por kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés) aumentaron un 6,5% en comparación con enero de 2018, el mejor desempeño en seis meses. La capacidad, medida en asientos por kilómetro ofertados (ASK, por sus siglas en inglés) aumentó un 6,4%, y el factor de ocupación subió 0,1 puntos porcentuales hasta el 79,6%.

“2019 comenzó con una nota positiva con un crecimiento saludable en el sector de pasajeros aéreos, en línea con la tendencia de 10 años. Sin embargo, la industria se enfrenta a un panorama mixto, como el debilitamiento de la confianza empresarial en las economías desarrolladas y una imagen más matizada de las economías en desarrollo”, dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

Mercado aéreo mundial de pasajeros – Enero 2019

	Cuota mundial ¹	Enero 2019 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
TOTAL MERCADO	100,0%	6,5%	6,4%	0,1%	79,6%
África	2,1%	3,7%	2,0%	1,2%	70,9%
Asia Pacífico	34,5%	8,5%	7,5%	0,7%	81,0%
Europa	26,7%	7,4%	8,5%	-0,8%	79,6%
Latinoamérica	5,1%	4,8%	5,4%	-0,4%	82,5%
Oriente Medio	9,2%	1,5%	3,0%	-1,1%	76,0%
Norteamérica	22,4%	5,2%	4,7%	0,4%	79,5%

¹% RPK de la industria en 2018; ²Variación interanual del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación

Nota: Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Los datos sobre el tráfico aéreo de una aerolínea se incorporan a la estadística del tráfico aéreo de la región donde la aerolínea tiene su domicilio social. Las cifras históricas pueden ser revisadas.

Mercado internacional de pasajeros

La demanda internacional de pasajeros aumentó un 6,0% en enero de 2019 en comparación con el mismo mes del ejercicio anterior, lo que representa un aumento interanual del 5,3% respecto a diciembre de 2018. Todas las regiones registraron crecimiento, con Europa a la cabeza por cuarto mes consecutivo. La capacidad creció un 5,8% y el factor de ocupación subió 0,2 puntos porcentuales, hasta el 79,8%.

- En **Europa** el sector de pasajeros aéreos internacionales creció un 7,7% interanual – por debajo del 8,6% interanual de diciembre–, un desempeño moderado debido, probablemente, a la incertidumbre del panorama económico de la región y la falta de claridad sobre el «Brexit». La capacidad aumentó un 8,8% y el factor de ocupación cayó 0,9 puntos porcentuales, hasta el 80,3%.
- En **Asia-Pacífico** los RPK crecieron un 7,1% interanual, muy por encima del 5,0% interanual de diciembre. La capacidad aumentó 5,1% y el factor de ocupación escaló 1,5 puntos porcentuales, hasta el 81,7%, el segundo más alto del ranking. El sector de los viajes internacionales crece respaldado por el aumento de los ingresos y la expansión de los pares de aeropuertos.
- En **Oriente Medio** el crecimiento de los RPK internacionales fue más débil: 1,5% interanual; una mejora, no obstante, respecto a la caída de diciembre (0,1%). Aún es pronto para determinar si esta mejora representa una tendencia. La capacidad subió un 3,2% y el factor de ocupación se contrajo 1,3 puntos porcentuales, hasta el 75,6%.
- Las aerolíneas **norteamericanas** experimentaron un aumento de los RPK de un 4,7% interanual –una mejora respecto al 3,7% de diciembre–. La capacidad aumentó 3,5% y el factor de ocupación subió un 1,0 punto porcentual, hasta el 80,6%. La demanda se ve favorecida por un escenario económico comparativamente más fuerte que ha reducido la tasa de desempleo y aumentado el gasto de los consumidores.
- En **Latinoamérica** los RPK internacionales aumentaron un 5,8% interanual. A pesar del debilitamiento en enero respecto al 6,1% registrado en diciembre, los volúmenes desestacionalizados muestran una aceleración en los últimos meses. La capacidad se expandió un 6,7% y el factor de ocupación se contrajo 0,7 puntos porcentuales, hasta el 82,8%, liderando el sector.
- En **África** los RPK aumentaron un 5,1% interanual, frente al 3,8% de diciembre. Sin embargo, continúan las preocupaciones sobre las economías más grandes de la región, Sudáfrica y Nigeria. La capacidad creció un 2,9% y el factor de ocupación subió 1,5 puntos porcentuales, hasta el 70,9%.

Mercado doméstico de pasajeros

El tráfico doméstico se aceleró un 7,3% interanual en enero de 2019, el mejor desempeño desde agosto de 2018 y por encima del 5,6% de diciembre. Todos los mercados registraron crecimiento. China, India y Rusia experimentaron incrementos anuales de dos dígitos. La

capacidad doméstica aumentó un 7,5% y el factor de ocupación cayó 0,1 puntos porcentuales, hasta el 79,3%.

Mercado doméstico de pasajeros – Enero 2019

	Cuota mundial ¹	Enero 2019 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
Doméstico ⁴	36,1%	7,3%	7,5%	-0,1%	79,3%
Australia	0,9%	0,3%	-0,5%	0,6%	78,9%
Brasil	1,1%	0,3%	0,7%	-0,3%	84,5%
China	9,5%	14,1%	14,7%	-0,4%	81,0%
India	1,6%	12,4%	16,1%	-2,8%	86,1%
Japón	1,0%	3,0%	1,8%	0,8%	66,1%
Rusia	1,4%	10,4%	10,5%	0,0%	75,4%
EE UU	14,1%	5,8%	5,7%	0,1%	78,9%

¹% RPK de la industria en 2018; ²Variación interanual del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación

⁴Nota: Los siete mercados domésticos, cuyos datos se muestran desglosados, representan el 30% de los RPK globales y alrededor de un 82% de los RPK domésticos.

- En **EE. UU.** el tráfico doméstico alcanzó un máximo de cuatro meses: 5,8%. Sin embargo, en términos desestacionalizados, la tendencia alcista se ha moderado desde mediados de 2018 como consecuencia, probablemente, de la previsión económica y las tensiones comerciales con China.
- En **Rusia** los RPK domésticos crecieron un 10,4% interanual en enero, frente al 12,4% de diciembre, aunque continúa la fuerte tendencia alcista.

Balance final:

"La aviación es el negocio de la libertad. Elimina las barreras geográficas y reduce las distancias. Pero para aprovechar los beneficios de la aviación, debemos abrir las fronteras a la libre circulación de personas y bienes. Agradecemos las últimas propuestas de la UE, dentro de un enfoque más sensato, para mantener y fomentar la conectividad entre el Reino Unido y la UE en caso de un «Brexit» sin acuerdo. Pero esto es solo una solución temporal. Y de cara al Brexit programado para el 29 de marzo, instamos a ambas partes a que acuerden medidas definitivas que garanticen la conectividad aérea que esperan los viajeros", dijo De Juniac.

-IATA-

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 82% del tráfico aéreo global.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata>
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan alrededor del 36% del mercado total. El mercado doméstico es un segmento muy importante en Norteamérica, donde representa el 66% de sus operaciones. En Latinoamérica, el mercado doméstico de pasajeros representa el 46%, debido, principalmente, al gran mercado brasileño. En Asia-Pacífico, el mercado doméstico representa el 45% de las operaciones en los grandes mercados de India, China y Japón. En Europa y mayor parte de África, el mercado doméstico representa tan solo un 11% y un 14%, respectivamente. En Oriente Medio, este mercado representa tan solo el 4% de todas sus operaciones.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK: Asia-Pacífico 34,5%, Europa 26,7%, Norteamérica 22,4%, Oriente Medio 9,2%, Latinoamérica 5,1% y África 2,1%.