



亚太区：机遇与挑战共存 亚洲区内市场超北美，成为全球最大市场

2010年2月1日，新加坡——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）指出，2009年亚太区内出行人数已超北美的人数，成为全球最大的民航市场。亚太客运量达**6.47**亿人次，北美为**6.38**亿人次（包括国内市场）。到**2013**年，预计亚太区内出行人数将会增加**2.17**亿人次。

国际航协理事长乔瓦尼·比西尼亚尼（Giovanni Bisignani）在出席新加坡航展领袖峰会上说：“亚太区之所以能发挥潜力，是因为能在短期内减少成本和提高效率，战胜经济衰退的影响。长远来看，亚太仍需面对一些全球性的挑战，例如是环境、安保和自由等。”

全球民航业市场预期在**09**年亏损**110**亿美元，**2010**年亏损将减至**56**亿美元。亏损的减少主要得益于亚太区航空公司亏损的下降，从**09**年亏损**34**亿美元，下降到**2010**年亏损**7**亿美元。比西尼亚尼说：“亚太市场改善的状况明显比其他区域更快。”

比西尼亚尼指出，亚太地区是多样化的、充满活力的和深具潜力的：

多样化：全球盈利前五强的航空公司中，就有两家是在亚太区。同时，在今年一季度该地区的政府已经提供了超过**100**亿美元的政府援助。该地区最大的增长市场——中国和印度——面临着完全不同的状况：中国正在适应新的全球贸易格局，而印度面临的挑战则是需要降低成本和改善基础设施。

充满活力：在过去十年，中国已取代日本，成为亚太区最大的市场。今天，中国已有**1400**架飞机，日本为**540**架。中国的国内市场每周平均座位量达**570**万，而日本为**260**万；而中国的国际市场的每周平均座位量为**140**万，日本为**130**万。

深具潜力：在美国，每年每人年均座位量为**3**个，即达**9**亿个座位。中国的人口达**13**亿，而人均座位仅为**0.3**，印度人口达**11**亿，人均座位仅为**0.1**。比西尼亚尼说：“如果亚太区出行规模可与美国相持，全球民航运输市场将会扩容**3**倍。”

“亚太地区的多样化、活力和潜力都包含着巨大的机会。迅速发展的市场正探视着行业的未来。亚太已做好准备，迎接挑战了吗？”比西尼亚尼说。在致开幕词时，比西尼亚尼强调亚太在三大全球问题的领导地位：

环境：在哥本哈根气候变化会议上，全球民航业的航空公司、机场、空中航行服务供应商和制造商等，共同提交了三大目标：（1）到**2020**年，平均每年提高燃效达**1.5%**；（2）自**2020**年，稳定碳排放量，达到碳中和增长；（3）到**2050**年，行业的排放量比**2005**年减少一半。

“即使在哥本哈根会议上没有达致一个约束力的协议，但民航业对其目标是团结一致的。将在**9-10**月份举办的国际民航组织大会，对未来在墨西哥举行的第十六次缔约方大会来说，是与政府达成共识的机会，”比西尼亚尼说。

而亚洲面临的挑战包括：通过与国际民航组织的合作，满足本地区的不同需求，同时在发展可持续的第二代生物燃料上获得巨大商机。生物燃料可最大限度帮助民航业减排达**80%**。比西尼亚尼说：“已有五家航空公司成功测试生物燃料，我们预期最快在**2011**年内可以获得认证。民航业的生

物燃料价值 1000 亿美元，同时还伴随其它商机。我希望该地区可以在早期发展阶段扮演重要角色。”

安保：“我们生活在一个全球的环境下，全球得以互相联系，但也因此存在着威胁。各国政府和行业必须保护全球间的联系，同时消除威胁。因此，政府需要与行业合作，寻找有效可行的安保措施，应对这些挑战，”比西尼亚尼说。

“10 天前，美国国土安全部秘书在日内瓦与我们征询行业问题时，让我看到在新的合作方式的一些希望，”比西尼亚尼说。国际航协建议：（1）共同合作；（2）与行业协调，实施措施；（3）更有效地收集旅客信息；（4）确保各国政府间措施的协调；（5）寻求新的安检扫描方法，将技术与情报结合在一起，不仅仅排查不允许的物品，同时也寻找坏人。

亚太区也必须在安保方面，通过政府与行业的合作，寻找解决方案，处理成本负担问题。目前，航空公司每年为安保需支付 59 亿美元。比西尼亚尼说：“这些是国家的安保措施，应该是政府的职责，政府应该承担费用，”比西尼亚尼说。

自由化：“如果航空公司仍受限于旧有的条条框框，亚洲的航空业将不能发挥其潜力。行业正准备在市场准入方面，预期在 2015 年与东盟达成区域性的自由化。重要的是，目标日期需要达到。这已经落后于欧美间的开放天空协议。第二阶段会谈将在今年进行，涉及最重要的所有权问题，”比西尼亚尼说。

“为推动自由化进程，国际航协在过去积极呼吁各国政府参与国际航协的自由议程峰会（Agenda for Freedom）。经过历时一年的会晤，在 09 年 11 月，七个国家包括美国、欧洲委员会、新加坡和马来西亚签订了政策原则的多边声明。这些原则可以维护一个公平竞争的环境，同时解决市场准入、定价和所有权等方面的自由化问题。亚洲的挑战则是在区域双边协定中得以落实这些原则。”

- IATA -

媒体垂询：

钟接庆

传讯助理总监

电话：+ 65 64992286

手机：+ 65 91723767

电邮：tjoenga@iata.org

Zoe Leong

企业传讯

电话：+65 64992258

手机：+65 92310216

电邮：leongz@iata.org

编注：

- 国际航协在世界各地共拥有 230 多家航空公司会员，其定期国际航班客运量占全球的 93%。