



新闻稿

航空组织达成安全数据交换协议

2010年3月31日（蒙特利尔）——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”），协同三家政府航空安全机构，率先达成全球飞行数据交换协议，进一步加强航空安全。

国际航协与国际民航组织（ICAO）、美国联邦航空管理局（FAA）和欧盟委员会（EU）一同签立声明，同意交换安全数据。签署仪式在蒙特利尔的ICAO航空安全高级会议上举行。

“今天的决议是一个里程碑，标志着全球航空组织首次达成共识并实现安全飞行数据交换。这些数据必定会驱使我们齐心协力把航空危险降至最低。”国际航协理事长乔瓦尼·比西尼亚尼说。

“在国际标准的规范下与政府机构进行合作，航空安全性有了极为显著的提高。1945年，共有900万航空旅行人次，事故死亡人数为247；2009年，一共有23亿人次，事故死亡人数为685。但是，每一起致命事故都是一场人间悲剧，警示我们必须做得更好。今天的决议无疑是航空业安全性发展路途上的又一重要步伐。”比西尼亚尼先生说。

飞行数据审计将会在今后的合作中起到核心作用。IATA、ICAO、FAA和EU将分别实施各自的审计程序，收集相互补充的安全数据。比西尼亚尼先生表示：“我们要掌握飞行安全趋势，不仅仅是从每年少量的事故中吸取教训，而应该从成千上万的安全飞行中提取数据，并进行分析汇总。只有通过这种手段，我们才能实行更有效的措施，降低飞行危险并提高安全性。”

“飞行安全没有所谓的竞争，合作才是前进的道路。零事故率和零死亡率都是我们共同的目标，而达成此目标的关键因素则在于审计和监督计划中的安全数据。同意将这些数据汇总将使飞行安全性的发展前进一大步。”比西尼亚尼先生还说。

上述四个组织将进一步制定安全数据审计的准则并保证与当地政策法规相一致，这项工作预计在12至18个月内完成。

2009年全球事故率（以西方制造飞机的每百万架次的机体损毁率计算）为0.71，即每140万次飞行发生一起事故。该数字相比2008年的0.81（每120万次飞行发生一起事故）有了很大的进步。与10年前的1.11（每90万次飞行发生一起事故）相比，全球航空业事故率降低了36%。

- IATA -

联系人：

俞冬云，黄瀚波

电话：+86 10 6568 2243

电子邮件：yuc@abjcom.com; huangb@abjcom.com

编者注释：

- 国际航空运输协会（IATA）在世界各地共拥有 230 多家航空公司成员，其定期国际航班客运量占全球 93%。
- 国际航协（IATA）在 2001 年制定运行安全审计（IOSA），重点规范航空运输组织，运营管理和操控系统。
- 美国联邦航空管理局（FAA）在 1992 年制定国际航空安全评估审计程序（IASA），主要与国际民航组织（ICAO）附件 1、6 和 8 一致作用。
- 欧盟委员会（EU）在 1996 年发布外国航空器的安全评估审计程序（SAFA），致力于规范航空公司运营表现和实施情况。
- 国际民航组织（ICAO）在 1999 年 1 月制定 ICAO 普遍安全监督审计计划（USOAP），主要运用国际民航组织附件对航空容量和实施情况进行国家监督。