



COMMUNIQUÉ

N° : 55

Croissance ralentie du secteur passagers en août

6 octobre 2016 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données mondiales sur le trafic de passagers en août, qui indiquent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 4,6 % par rapport à août 2015. Cela constitue un ralentissement par rapport au taux de 6,4 % enregistré en juillet (chiffre révisé). La capacité en août (mesurée en sièges-kilomètres offerts, ou ASK) était en hausse de 5,8 % et le coefficient d'occupation des sièges perdait 0,9 point de pourcentage pour s'établir à 83,8 %.

« La croissance de la demande dans le secteur passagers est tombé à 4,6 %. Même si c'est une déception, compte tenu des résultats des mois précédents, cela demeure une croissance saine. Et bien que les attaques terroristes en Europe aient nui à la demande, l'impact s'atténue », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détail des marchés de passagers – juillet 2016									
	Part mondiale ¹	Août 2016 (% en glissement annuel)				Cumul annuel			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³	RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Total	100,0 %	4,6 %	5,8 %	-0,9 %	83,8 %	5,8 %	6,1 %	-0,2 %	80,5 %
Afrique	2,2 %	1,0 %	2,4 %	-1,0 %	75,7 %	6,7 %	7,0 %	-0,2 %	68,9 %
Asie-Pacifique	31,5 %	7,8 %	7,3 %	0,3 %	82,4 %	8,6 %	7,8 %	0,6 %	79,4 %
Europe	26,7 %	2,7 %	4,1 %	-1,2 %	86,3 %	3,5 %	3,6 %	0,0 %	81,9 %
Amérique latine	5,4 %	3,2 %	1,7 %	1,1 %	81,7 %	3,5 %	2,4 %	0,9 %	80,9 %
Moyen-Orient	9,4 %	9,9 %	13,5 %	-2,7 %	81,1 %	11,3 %	14,5 %	-2,2 %	76,1 %
Amérique du Nord	24,7 %	1,5 %	3,7 %	-1,9 %	82,5 %	3,2 %	3,9 %	-0,5 %	83,7 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2015 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation
³ Niveau du coefficient d'occupation
Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % du total mondial de RPK et environ 82 % des RPK intérieurs.
Note : les taux de croissance totaux de l'industrie et des régions sont basés sur un échantillon constant de compagnies aériennes et combinent les données rapportées et des évaluations pour les observations manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est distribué selon les régions d'enregistrement des transporteurs. Il ne faut pas le considérer comme trafic régional.

Marchés de passagers internationaux

La demande chez les passagers internationaux a augmenté de 4,7 % en août par rapport à août 2015. Toutes les régions ont enregistré des hausses, mais la croissance est dominée par les compagnies aériennes du Moyen-Orient. La capacité a augmenté de 6,5 %, de sorte que le coefficient d'occupation des sièges a perdu 1,4 point de pourcentage pour s'établir à 83,9 %.

- Le trafic chez **les transporteurs d'Asie-Pacifique** a augmenté de 5,6 % en août par rapport à la même période l'année précédente. La capacité a augmenté de 6,8 % et le

coefficient d'occupation a perdu 0,9 point de pourcentage pour s'établir à 81,9 %. Des signes indiquent que les voyageurs asiatiques sont encore dissuadés par les attaques terroristes en Europe. Le trafic sur les routes Europe-Asie a augmenté de seulement 1,5 % en juillet, le plus récent mois pour lequel des données spécifiques aux routes sont disponibles. Par ailleurs, la croissance du trafic sur les routes intérieures d'Asie a augmenté de 9,9 %.

- **Les transporteurs d'Europe** ont enregistré en août une hausse de trafic de 3,3 % en glissement annuel. Le trafic en Europe est encore affecté par l'impact des attaques terroristes, mais il y a des signes d'atténuation. La capacité a augmenté de 5,1 %, de sorte que le coefficient d'occupation a perdu 1,6 point de pourcentage pour s'établir à 86,6 %, ce qui demeure le taux le plus élevé parmi toutes les régions.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** affichent une augmentation de trafic de 10,3 % en août, alors que la capacité a augmenté de 13,7 %. Par conséquent, on observe une baisse du taux d'occupation des sièges de 2,5 points de pourcentage, pour un coefficient de 81,2 %.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une augmentation de 1,8 % du trafic international en août, par rapport à l'année précédente. Toutefois, en données désaisonnalisées, le trafic a augmenté à un taux annuel de 7 % depuis mars, soutenu par la demande transpacifique et les routes touristiques vers l'Amérique centrale et les Caraïbes. La capacité a augmenté de 3,8 % et le coefficient d'occupation a perdu 1,7 point de pourcentage pour s'établir à 85,3 %.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** affichent une hausse de la demande de 6,7 %, par rapport à août 2015, à la faveur d'une forte demande sur les routes internationales à l'intérieur de la région en raison, entre autres, de la tenue des Jeux Olympiques au Brésil. La capacité a augmenté de 4,0 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 2,1 points de pourcentage pour atteindre 84,0 %. Les transporteurs de la région sont les seuls à avoir amélioré leur coefficient d'occupation des sièges par rapport à la même période l'an dernier.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont enregistré une augmentation de trafic de 1,8 % en août. La croissance du trafic international observe une tendance latérale depuis le début de l'année, ce qui reflète les problèmes affectant les grandes économies. La capacité a augmenté de 3,1 %, de sorte que le coefficient d'occupation a perdu 1,0 point de pourcentage pour s'établir à 75,6 %, le taux le plus faible parmi toutes les régions.

Marchés de passagers intérieurs

La croissance des marchés de passagers intérieurs était de 4,3 % en août, par rapport à août 2015, soit un peu moins que l'augmentation de 4,4 % de la capacité. Le coefficient d'occupation a perdu 0,1 point de pourcentage pour s'établir à 83,6 %. Tous les marchés affichent des augmentations, sauf le Brésil et la Russie, et l'Inde et la Chine signalent des taux de croissance dans les deux chiffres.

Détail des marchés de passagers intérieurs – août 2016									
	Part mondiale ¹	Août 2016 (% en glissement annuel)				Cumul annuel			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³	RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Total	36,4 %	4,3 %	4,4 %	-0,1 %	83,6 %	5,2 %	4,8 %	0,3 %	81,9 %
Australie	1,1 %	1,2 %	0,9 %	0,2 %	76,9 %	2,0 %	0,1 %	1,4 %	72,2 %
Bésil	1,4 %	-6,3 %	-5,3 %	-0,8 %	77,9 %	-6,6 %	-6,1 %	-0,4 %	79,9 %
Chine	8,4 %	12,0 %	10,5 %	1,1 %	85,1 %	10,2 %	10,0 %	0,2 %	81,8 %
Inde	1,2 %	23,2 %	18,4 %	3,2 %	82,8 %	23,3 %	21,8 %	1,0 %	84,0 %
Japon	1,2 %	1,9 %	-2,9 %	3,4 %	73,1 %	0,1 %	-2,7 %	1,9 %	67,8 %
Russie	1,3 %	-2,7 %	-6,5 %	3,3 %	86,5 %	-1,0 %	-6,6 %	4,4 %	79,0 %
États-Unis	15,4 %	1,0 %	3,7 %	-2,3 %	84,9 %	3,6 %	4,4 %	-0,6 %	84,9 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2015 ² Variation en glissement annuel du coefficient d'occupation
³ Niveau du coefficient d'occupation
Note : les sept marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent 30 % du total mondial de RPK et environ 82 % des RPK intérieurs.
Note : les taux de croissance totaux de l'industrie et des régions sont basés sur un échantillon constant de compagnies aériennes et combinent les données rapportées et des évaluations pour les observations manquantes. Le trafic des compagnies aériennes est distribué selon les régions d'enregistrement des transporteurs. Il ne faut pas le considérer comme trafic régional.

- Le trafic intérieur en **Russie** a diminué de 2,7 %, mais la faillite de Transaero l'an dernier a diminué considérablement la capacité du marché, de sorte que le coefficient d'occupation a atteint en août le niveau record de 86,5 %. Il s'agit du taux le plus élevé parmi tous les marchés intérieurs suivis par l'IATA.
- Le trafic intérieur **aux États-Unis** a augmenté de seulement 1 % en août, en glissement annuel, et suivi une tendance latérale en données désaisonnalisées depuis la fin de 2015.

Le bilan

« Les tarifs aériens moins élevés sont un important facteur de la demande de transport aérien. Et la rentabilité des compagnies aériennes est meilleure que jamais en raison d'une meilleure structure de l'industrie et des gains d'efficacité. Mais l'impact persistant des attaques terroristes en Europe plus tôt cette année nous rappelle que l'industrie aérienne est vulnérable à plusieurs facteurs externes qui échappent à son contrôle. Les risques, y compris les hauts et les bas normaux du cycle économique, ne vont pas disparaître. L'industrie a augmenté sa résilience en même temps que sa rentabilité. Cela sera essentiel pour réagir rapidement aux changements qui pourraient survenir dans l'environnement d'affaires », selon M. de Juniac.

[Voir les résultats du secteur passagers en août \(en anglais\)](#) (pdf)

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 265 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 47 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 44 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres disponibles – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 31,5 %; Europe, 26,7 %; Amérique du Nord, 24,7 %; Moyen-Orient, 9,4 %; Amérique latine, 5,4 %; Afrique, 2,2 %.