



COMUNICADO

No: 55

Menos pasajeros aéreos en agosto

6 de octubre, 2016 (Ginebra) – Según los datos publicados por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) sobre el transporte aéreo global de pasajeros de agosto, los pasajeros por kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés) crecieron un 4,6% respecto al mismo mes del periodo anterior. El dato de agosto cae respecto al 6,4% registrado en julio (revisado). La capacidad (asientos por kilómetro ofertados, ASK por sus siglas en inglés) aumentó un 5,8% y el factor de ocupación se contrajo 0,9 puntos porcentuales hasta el 83,8%.

“A pesar de la desaceleración que ha sufrido la demanda de pasajeros en agosto, el crecimiento sigue siendo sólido. Por otro lado, el impacto de los ataques terroristas en Europa se está mitigando”, señaló Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

Resultado detallado del mercado aéreo de pasajeros - Agosto 2016

	Cuota mundial ¹	Agosto 2016 (% interanual)				% interanual			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³	RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
Total Mercado	100%	4,6%	5,8%	-0,9%	83,8%	5,8%	6,1%	-0,2%	80,5%
África	2,2%	1,0%	2,4%	-1,0%	75,7%	6,7%	7,0%	-0,2%	68,9%
Asia Pacífico	31,5%	7,8%	7,3%	0,3%	82,4%	8,6%	7,8%	0,6%	79,4%
Europa	26,7%	2,7%	4,1%	-1,2%	86,3%	3,5%	3,6%	0,0%	81,9%
Latinoamérica	5,4%	3,2%	1,7%	1,1%	81,7%	3,5%	2,4%	0,9%	80,9%
Oriente Medio	9,4%	9,9%	13,5%	-2,7%	81,1%	11,3%	14,5%	-2,2%	76,1%
Norteamérica	24,7%	1,5%	3,7%	-1,9%	85,2%	3,2%	3,9%	-0,5%	83,7%

¹ % RPK de la industria en 2015; ² Variación interanual del factor de ocupación; ³ Nivel del factor de ocupación

Nota: Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Los datos sobre el tráfico aéreo de una aerolínea se incorporan a la estadística del tráfico aéreo de la región donde la aerolínea tiene su domicilio social.

Mercado internacional de pasajeros

La demanda internacional de pasajeros de agosto subió un 4,7% en comparación con agosto de 2015. Todas las regiones registraron incrementos, con Oriente Medio en primera posición. La capacidad subió un 6,5%, lo que provocó la caída del factor de ocupación en 1,4 puntos porcentuales hasta el 83,9%.

- El tráfico de agosto de las aerolíneas de **Asia-Pacífico** creció un 5,6% interanual. La capacidad se incrementó un 6,8% y el factor de ocupación se contrajo 0,9 puntos porcentuales hasta el 81,9%. Los viajeros asiáticos siguen siendo reticentes a viajar a Europa a consecuencia de los últimos ataques terroristas ocurridos en esta región. El tráfico entre Europa y Asia creció sólo un

1,5% en julio (último dato disponible); por el contrario, el tráfico internacional dentro de Asia se aceleró al 9,9%.

- Las aerolíneas **europeas** registraron un incremento de la demanda del 3,3% interanual. El tráfico europeo sigue estando afectado por el impacto del terrorismo, sin embargo, hay indicios de que este impacto se está mitigando. La capacidad se incrementó un 5,1%, lo que provocó una caída del factor de ocupación en 1,6 puntos porcentuales, hasta el 86,6%, que sigue ocupando la primera posición.
- Las aerolíneas de **Oriente Medio** registraron un incremento del tráfico internacional de pasajeros del 10,3% interanual. La capacidad aumentó 13,7%, y el factor de ocupación se contrajo 2,5 puntos porcentuales hasta el 81,2%.
- En **Norteamérica** la demanda internacional de pasajeros subió un 1,8% interanual. No obstante, la demanda crece desde marzo a una tasa anual del 7% (datos desestacionalizados), favorecida por las rutas transpácificas y los viajes turísticos a América Central y el Caribe. La capacidad subió un 3,8%, provocando la caída del factor de ocupación en 1,7 puntos porcentuales hasta el 85,3%.
- Las aerolíneas **latinoamericanas** experimentaron un aumento de la demanda del 6,7% interanual, favorecida por la fuerte demanda en las rutas internacionales dentro de la región e impulsadas, en parte, por los Juegos Olímpicos celebrados en Brasil. La capacidad aumentó un 4,0% y el factor de ocupación escaló 2,1 puntos porcentuales hasta el 84,0%, el único que registró incremento respecto a las demás regiones.
- En **África** el tráfico creció un 1,8% interanual en agosto. El crecimiento internacional sigue una tendencia lateral desde comienzos de año, un reflejo de los desafíos que enfrentan las principales economías. La capacidad se incrementó un 3,1% y el factor de ocupación cayó 1,0 puntos porcentuales, hasta el 75,6%, el más bajo de todas las regiones.

Mercado doméstico de pasajeros

La demanda doméstica creció un 4,3% en agosto respecto a agosto de 2015, ligeramente superada por la capacidad (4,4%). El factor de ocupación cayó 0,1 puntos porcentuales hasta el 83,6%. Todos los mercados registraron crecimiento, excepto Brasil y Rusia. India y China experimentaron aumentos de dos dígitos.

Resultado detallado del mercado aéreo de pasajeros - Agosto 2016

	Cuota mundial ¹	Agosto 2016 (% interanual)				% interanual			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³	RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
Doméstico	36,4%	4,3%	4,4%	-0,1%	83,6%	5,2%	4,8%	0,3%	81,9%
Australia	1,1%	1,2%	0,9%	0,2%	76,9%	2,0%	0,1%	1,4%	77,2%
Brasil	1,4%	-6,3%	-5,3%	-0,8%	77,9%	-6,6%	-6,1%	-0,4%	79,9%
China	8,4%	12,0%	10,5%	1,1%	85,1%	10,2%	10,0%	0,2%	81,8%
India	1,2%	23,2%	18,4%	3,2%	82,8%	23,3%	21,8%	1,0%	84,0%
Japón	1,2%	1,9%	-2,9%	3,4%	73,1%	0,1%	-2,7%	1,9%	67,8%
Rusia	1,3%	-2,7%	-6,5%	3,3%	86,5%	-1,0%	-6,6%	4,4%	79,0%
EE UU	15,4%	1,0%	3,7%	-2,3%	84,9%	3,6%	4,4%	-0,6%	84,9%

¹% RPK de la industria en 2015; ²Variación interanual del factor de ocupación; ³Nivel del factor de ocupación

Nota: Los siete mercados domésticos cuyos datos se muestran desglosados representan el 30% de los RPK globales, y alrededor de un 82% de los RPK domésticos.

Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Los datos sobre el tráfico aéreo de una aerolínea se incorporan a la estadística del tráfico aéreo de la región donde la aerolínea tiene su domicilio social.

- El tráfico doméstico de **Rusia** cayó un 2,7%, pero la quiebra de Transaero el año pasado ha reducido la capacidad de forma significativa, lo que favorece el incremento del factor de ocupación, que ha alcanzado su máximo en agosto al situarse en el 86,5%, el más alto de todos los mercados domésticos analizados por la IATA.
- El tráfico doméstico de las aerolíneas **estadounidenses** subió sólo un 1% interanual. La demanda muestra una tendencia lateral (datos desestacionalizados) desde finales de 2015.

Balance final

"La reducción de las tarifas aéreas es clave para una demanda sólida de los viajes aéreos. Además, la rentabilidad de las aerolíneas es más fuerte que nunca gracias a la mejor estructura de la industria y a su mayor eficiencia. Pero el impacto de los ataques terroristas en Europa a principios de año nos recuerda que la industria de la aviación es vulnerable a muchos factores externos que están fuera de su control. Los riesgos –incluidos los altibajos normales del ciclo económico– están siempre presentes. La industria ha mejorado su resiliencia y su rentabilidad, dos factores críticos para poder afrontar con éxito cualquier cambio que experimente el entorno empresarial", apuntó Juniac.

[Análisis detallado del tráfico aéreo de pasajeros de agosto 2016](#) (pdf)

-IATA-

Más información:

Corporate Communications
Tel: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 265 líneas aéreas que constituyen el 83% del tráfico aéreo internacional.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata2press>
- Las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan alrededor del 36% del mercado total. El mercado doméstico es un segmento muy importante en Norteamérica, donde representa el 66% de sus operaciones. En Latinoamérica, el mercado doméstico de pasajeros representa el 47%, debido, principalmente, al gran mercado brasileño. En Asia-Pacífico, el mercado doméstico representa el 44% de las operaciones en los grandes mercados de India, China y Japón. En Europa y mayor parte de África, el mercado doméstico representa tan solo un 11% y un 14%, respectivamente. En Oriente Medio, este mercado representa tan solo el 4% de todas sus operaciones.
- Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados, PKT.
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados, AKO.
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros, es el porcentaje de asientos ocupados.
- Las estadísticas de la IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK: Asia-Pacífico 31,5%, Europa 26,7%, Norteamérica 24,7%, Oriente Medio 9,4%, Latinoamérica 5,4% y África 2,2%.