



新闻稿

国际航协：8月份客运需求增长放缓

2016年10月13日,北京——国际航空运输协会(IATA,以下简称“国际航协”)发布最新的全球航空定期运输数据显示,8月份全球航空客运需求(按照总收入客公里计算)同比增长4.6%,与7月份6.4%(已修订)的增长率相比有所放缓。8月份运力(可利用座公里)增长5.8%,载客率下滑0.9个百分点,降至83.8%。

国际航协理事长兼首席执行官亚历山大·德·朱尼亚克(Alexandre de Juniac)先生表示:“客运需求增长率降至4.6%。尽管与上月相比令人失望,但增长依然稳健。虽然欧洲恐怖袭击事件抑制了旅行需求,但其影响正在逐渐消退。”

航空客运市场-2016年8月

	全球市场份额	2016年8月载客率同比变化率			
		收入客公里	可利用座公里	载客率同比变化率	载客率水平
整体市场	100.0%	4.6%	5.8%	-0.9%	83.8%
非洲	2.2%	1.0%	2.4%	-1.0%	75.7%
亚太	31.5%	7.8%	7.3%	0.3%	82.4%
欧洲	26.7%	2.7%	4.1%	-1.2%	86.3%
拉丁美洲	5.4%	3.2%	1.7%	1.1%	81.7%
中东	9.4%	9.9%	13.5%	-2.7%	81.1%
北美	24.7%	1.5%	3.7%	-1.9%	85.2%

国际客运市场

8月份国际客运市场需求与2015年同期相比增长4.7%。所有地区的航空公司均有所增长,中东地区增幅最大。运力增长6.5%,载客率下滑1.4个百分点,降至83.9%。

- **亚太航空公司** 8月份客运量同比去年增长5.6%,运力增长6.8%,载客率下滑0.9个百分点,降至81.9%。目前有迹象显示,亚洲地区旅客因最近的恐怖袭击事件而推迟了欧洲旅行。欧洲至亚洲航线的客运量在7月份小幅增长1.5%,而亚洲区域国际客运量则快速增长至9.9%。
- **欧洲航空公司** 客运需求在8月份同比增长3.3%。欧洲客运量继续受恐袭事件影响,但有迹象表明这一不利影响正在消退。运力增长5.1%,载客率下滑1.6个百分点,降至86.6%——依然为各地区最高值。
- **中东航空公司** 8月份客运量增长10.3%,运力增长13.7%,载客率下滑了2.5个百分点,降至81.2%。

- **北美航空公司** 8 月份国际客运需求同比增长 1.8%。自 3 月份以来经历季节调整的客运量年增长率达到 7%，得益于前往中美洲和加勒比海的跨太平洋和休闲旅行的增多。运力增长 3.8%，载客率下滑 1.7 个百分点，降至 85.3%。
- **拉美航空公司** 受区域内国际航线需求强势增长的大力提振，以及 2016 巴西夏季奥运会的推动，客运需求同比增长 6.7%，运力增长 4.0%，载客率上升 2.1 个百分点，升至 84.0%。仅该地区航空公司实现载客率同比增长。
- **非洲航空公司** 客运量在 8 月份增长 1.8%。国际客运量增长自年初以来就停滞不前，反映了主要经济体面临的一系列挑战。运力增长 3.1%，载客率下滑 1.0 个百分点，降至 75.6%，为各地区最低值。

国内客运市场

与 2015 年同期相比，国内客运需求在 8 月份增长 4.3%，运力略高于需求，增长 4.4%。载客率下滑 0.1 个百分点，降至 83.6%。除巴西和俄罗斯以外，其他地区客运需求均实现增长，中国和印度客运需求增长率达到两位数。

航空客运市场——2016 年 8 月

	全球市场份额	2016 年 8 月载客率同比变化率			
		收入客公里	可利用座公里	载客率同比变化率	载客率水平
国内市场	36.4%	4.3%	4.4%	-0.1%	83.6%
澳大利亚	1.1%	1.2%	0.9%	0.2%	76.9%
巴西	1.4%	-6.3%	-5.3%	-0.8%	77.9%
中国	8.4%	12.0%	10.5%	1.1%	85.1%
印度	1.2%	23.2%	18.4%	3.2%	82.8%
日本	1.2%	1.9%	-2.9%	3.4%	73.1%
俄罗斯	1.3%	-2.7%	-6.5%	3.3%	86.5%
美国	15.4%	1.0%	3.7%	-2.3%	84.9%

- **俄罗斯**国内客运量下降 2.7%，但去年俄罗斯全禄航空公司的破产致使该地区运力明显降低。载客率在本月达到历史最高值，为 86.5%，为国际航协报告中的最高值。
- **美国航空公司**国内客运量 8 月份仅同比小幅增长 1%，自 2015 年底以来，经季节调整的客运量一直停滞不前。

内容概要

德·朱尼亚克先生表示：“航空票价保持在低位是驱动航空旅行需求的主要因素。更卓越的行业结构和效率提升，航空公司盈利高于以往，但年初欧洲地区的恐怖袭击事件产生了持续影响，这也提醒着我们，航空业很难抵御不受其控制的各种外部因素。这些风险（包括商业周期的正常波动）不会消失。目前，整个航空业在提升盈利的同时，也提高了适应性。这一点至关重要，可在商业环境发生变化时，确保我们快速做出响应。”

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：yuc@abjcom.com; lid@abjcom.com

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 265 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。