



COMMUNIQUÉ
N° : 04

La demande de voyages aériens en 2015 à son plus haut niveau en cinq ans

4 février 2016 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le transport de passagers dans le monde en 2015, qui indiquent que la demande (mesurée en kilomètres-passagers payants, ou RPK) a augmenté de 6,5 % pour l'ensemble de l'année, par rapport à 2014. Ce sont les meilleurs résultats depuis la reprise de 2010 après la crise financière mondiale, et ces chiffres sont bien supérieurs à la moyenne de croissance annuelle sur les 10 dernières années, qui s'établit à 5,5 %. Alors que les facteurs économiques fondamentaux étaient plus faibles en 2015 qu'en 2014, la demande dans le secteur passagers a été stimulée par des tarifs aériens plus faibles. Après ajustement pour les distorsions causées par la hausse du dollar américain, les tarifs mondiaux de l'an dernier étaient d'environ 5 % inférieurs à ceux de 2014.

« La très forte performance de l'an dernier, dans un contexte économique plus faible, confirme la forte demande de connectivité aérienne. Mais même si la demande de voyages aériens augmentait, les consommateurs ont profité de tarifs moins élevés qu'en 2014 », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

La capacité pour l'ensemble de l'année a augmenté de 5,6 % l'an dernier, de sorte que le coefficient d'occupation des sièges a gagné 0,6 point de pourcentage pour atteindre un record annuel de 80,3 %. Toutes les régions ont enregistré une croissance en 2015. Les transporteurs de la région Asie-Pacifique sont responsables du tiers de la croissance annuelle du trafic.

Marchés de passagers internationaux

Le trafic de passagers internationaux a augmenté de 6,5 % en 2015, par rapport à 2014. La capacité a augmenté de 5,9 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,5 point de pourcentage pour s'établir à 79,7 %. Toutes les régions ont enregistré des augmentations annuelles de la demande.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** affichent une hausse de la demande de 8,2 % par rapport à 2014, ce qui constitue la plus importante augmentation parmi les trois plus grandes régions. La demande a été stimulée par une augmentation de 7,3 % du nombre de liaisons directes entre les aéroports de la région, ce qui permet aux voyageurs de gagner du temps. La capacité a augmenté de 6,4 %, de sorte que le coefficient d'occupation a gagné 1,3 point de pourcentage pour atteindre 78,2 %.
- **Les transporteurs d'Europe** ont enregistré en 2015 une augmentation de 5,0 % du trafic international. La capacité a augmenté de 3,8 % et le coefficient d'occupation a gagné 1,0 point de pourcentage pour s'établir à 82,6 %, le plus élevé parmi toutes les régions. Ces robustes résultats sont en partie attribuables à l'augmentation des

dépenses de consommation dans la zone euro et à une modeste augmentation de la fréquence des vols. La croissance du trafic a ralenti vers la fin de l'année en raison des conflits de travail chez Lufthansa et de la fermeture de la compagnie russe Transaero.

- **Les compagnies aériennes d'Amérique du Nord** ont vu la demande augmenter de 3,2 % en 2015, soit un taux de croissance pratiquement inchangé par rapport à 2014. La capacité a augmenté de 3,1 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,1 point de pourcentage pour s'établir à 81,8 %.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré la plus forte hausse annuelle de trafic, soit 10,5 %. Par conséquent, la part du trafic international qui revient aux compagnies aériennes de la région a atteint 14,2 %, surpassant la part des transporteurs d'Amérique du Nord (13,4 %). L'augmentation de capacité de 13,2 % a surpassé la croissance de la demande, de sorte que le coefficient d'occupation a perdu 1,7 point de pourcentage pour s'établir à 76,4 %.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une hausse de trafic de 9,3 % en 2015. La capacité a augmenté de 9,2 % et le coefficient d'occupation a gagné 0,1 point de pourcentage pour s'établir à 80,1 %. Même si les économies régionales clés, en particulier le Brésil, ont connu des difficultés, le trafic dans l'ensemble a été élevé.
- **Les compagnies aériennes d'Afrique** ont enregistré la plus faible croissance annuelle de la demande, avec une hausse de 3,0 %. Cela représente toutefois une importante amélioration par rapport au taux de croissance annuel de 0,9 % obtenu en 2014. L'augmentation de la capacité étant inférieure de moitié, le coefficient d'occupation a gagné 1 point de pourcentage pour s'établir à 68,5 %. Le trafic international a beaucoup augmenté au second semestre de 2015, en parallèle avec une hausse de l'activité commerciale vers et en provenance de la région.

Marchés de passagers intérieurs

Les voyages intérieurs ont augmenté de 6,3 % en 2015. Tous les marchés affichent une croissance, et l'Inde et la Chine arrivent aux premiers rangs. Il y a cependant de grandes différences entre les marchés. La capacité a augmenté de 5,2 % et le coefficient d'occupation s'est établi à 81,5 %, en hausse de 0,9 point de pourcentage par rapport à 2014.

Comparaison d'une année sur l'autre	Décembre 2015 vs décembre 2014			Année 2015 vs année 2014		
	RPK	ASK	PLF	RPK	ASK	PLF
Australie	3,2 %	1,2 %	77,9 %	0,4 %	-0,2 %	76,7 %
Brésil	-5,4 %	-4,0 %	80,1 %	0,8 %	0,8 %	80,0 %
Chine	8,2 %	8,2 %	76,7 %	10,9 %	9,4 %	81,2 %
Inde	25,0 %	25,2 %	87,5 %	20,2 %	10,6 %	83,2 %
Japon	1,2 %	-2,9 %	64,7 %	1,9 %	0,1 %	67,2 %
Russie	-3,4 %	-8,0 %	70,0 %	6,2 %	7,1 %	74,5 %
États-Unis	4,9 %	4,1 %	84,1 %	4,9 %	4,3 %	85,4 %
Intérieur	5,1 %	4,2 %	79,9 %	6,3 %	5,2 %	81,5 %

- **Au Brésil**, le trafic aérien intérieur a augmenté de seulement 0,8 % en 2015, ce qui reflète la détérioration de la situation économique du pays. La tendance a été à la baisse tout au long de l'année.
- **Aux États-Unis**, le trafic aérien intérieur a augmenté de 4,9 % l'an dernier, soutenu par une solide croissance économique. C'était le taux de croissance le plus élevé depuis 2004, et pour la première fois depuis 2003, la croissance du trafic intérieur a surpassé la croissance du trafic international. Le coefficient d'occupation des sièges a atteint un record intérieur, s'élevant à 85,4 %.

Le bilan : « L'aviation a fortement contribué à l'économie mondiale en 2015, permettant la connectivité et favorisant le développement économique. La valeur de l'aviation est bien évidente pour les familles et les amis réunis grâce à l'aviation, pour les voyageurs d'affaires qui rencontrent des clients dans des villes éloignées, et encore plus pour tous ceux pour qui l'aviation est une question de survie en temps de crise.

Il est très décevant de constater que certains gouvernements croient encore fermement que la valeur des taxes et des redevances imposées au transport aérien surpasse les avantages économiques et sociaux de la connectivité. Le plus récent exemple en est l'augmentation radicale de la taxe du Conseil italien sur les passagers. Cette hausse de 33 à 38 % nuira à la compétitivité de l'économie italienne, réduira de plus de 755 000 le nombre de passagers et coûtera au PIB 146 millions d'euros par année. On estime que 2 300 emplois seront perdus. Alors que l'économie mondiale donne des signes de rétablissement, les gouvernements devraient chercher des moyens de stimuler les dépenses, et non de les décourager. »

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 260 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 36 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 46 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 45 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez

les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.

- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres disponibles – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 33,3 %; Europe, 23,1 %; Amérique du Nord, 24,8 %; Moyen-Orient, 10,4 %; Amérique latine, 5,9 %; Afrique, 2,4 %.