



新闻稿

国际航协：8月客运需求增长 4.6%

2025 年 9 月 30 日，日内瓦 —— 国际航空运输协会（IATA，简称“国际航协”）2025 年 8 月全球航空客运需求定期数据要点如下：

- **航空客运总需求**（按照 RPK 收入客公里计算）同比 2024 年 8 月增长 4.6%。总运力（按照 ASK 可用座公里计算）同比增长 4.5%。8 月载客率 86.0%，同比上升 0.1 个百分点，创该月历史新高。
- **国际需求**同比 2024 年 8 月增长 6.6%。运力同比增长 6.5%，载客率 85.8%，同比上升 0.1 个百分点。
- **国内需求**同比 2024 年 8 月增长 1.5%。运力同比增长 1.3%。载客率 86.3%，同比上升 0.1 个百分点。

国际航协理事长威利·沃尔什先生（Willie Walsh）表示：“8 月需求同比增长 4.6%，推升 2025 年北半球夏季旅游旺季需求创历史新高。载客率亦刷新纪录，达到 86%。尽管经济存在不确定性、地缘政治紧张局势，但全球客运增势没有减弱，航空公司计划在 10 月增加 3.4% 的运力。航空公司正竭尽全力，通过最大限度地提高效率来满足旅行需求，突显航空制造业解决供应链挑战更加关键。”

航空客运市场——2025 年 8 月

	全球市场 份额占比, %	2025 年 8 月（同比变化率, %）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
整体市场	100.0	4.6	4.5	0.1	86.0
非洲	2.2	8.9	6.6	1.7	80.2
亚太	33.5	6.1	5.5	0.5	85.9
欧洲	26.7	4.2	4.2	-0.1	87.9
拉美	5.3	7.5	5.9	1.3	85.0
中东	9.4	8.4	7.0	1.1	83.8
北美	22.9	0.5	1.6	-1.0	85.6

区域细分-国际客运市场

8 月国际客运需求同比增长 6.6%，载客率创历史新高。国际客运需求是增长的主要驱动力，占 8 月全球客运需求净增幅的 87%。

亚太航空公司需求同比增长 9.8%。运力同比增长 9.5%，载客率 85.1%，同比增长 0.2 个百分点。需求增长得益于中国和日本的需求强劲（分别增长 11.8%和 12%）。

欧洲航空公司需求同比增长 5.3%。运力同比增长 5.3%，载客率持平，同比 2024 年 8 月无变化。

北美航空公司需求同比增长 1.8%。运力同比增长 2.6%，载客率 87.5%，同比下降 0.6 个百分点。北美国际载客率连续四个月同比下降。

中东航空公司需求同比增长 8.2%。运力同比增长 6.9%，载客率 83.9%，同比增长 1.0 个百分点。

拉美航空公司需求同比增长 9.0%。运力同比增长 9.3%。载客率 84.7%，同比下降 0.2 个百分点。

非洲航空公司需求同比增长 7.1%。运力同比增长 5.3%。载客率 79.7%，同比增长 1.3 个百分点。



国内客运市场

国内客运需求同比 2024 年 8 月增长 1.5%，仅占 8 月全球客运需求净增幅的 13%，低于一年前的 25%。美国国内载客率连续八个月同比下降。巴西客运大幅增长得益于政府促进旅游业的努力。

国内客运市场——2025 年 8 月

	全球市场 份额占比，%	2025 年 8 月（同比变化率，%）			
		收入客公里	可用座公里	载客率变化率	载客率
国内市场	38.2	1.5	1.3	0.1	86.3
澳大利亚	0.8	0.4	3.3	-2.4	83.4
巴西	1.1	12.7	8.1	3.4	85.1
中国	11.3	3.4	3.1	0.3	85.5
印度	1.7	0.4	-0.2	0.5	83.2
日本	1.0	6.0	3.1	2.4	89.6
美国	14.4	-0.2	1.1	-1.1	84.2

> [查阅最新航空客运市场分析](#)

- IATA -

编者注释:

- 国际航协在世界各地共拥有 350 家成员航空公司，定期国际航班客运量超过全球的 80%。
- [飞向净零碳排放](#)