

## COMMUNIQUÉ

### No : 43

## Croissance du trafic de passagers de 4,6 % en août

**30 septembre 2025 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses données sur le trafic mondial de passagers en août. En voici les faits saillants :

- **La demande totale**, mesurée en kilomètres-passagers payants (RPK), était en hausse de 4,6 % par rapport à août 2024. La capacité totale, mesurée en sièges-kilomètres offerts (ASK), était en hausse de 4,5 % en glissement annuel. Le coefficient d'occupation des sièges en août était de 86,0 % (+0,1 pp par rapport à août 2024), ce qui constitue un record pour un mois d'août.
- **La demande internationale** a augmenté de 6,6 % par rapport à août 2024. La capacité était en hausse de 6,5 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 85,8 % (+0,1 pp par rapport à août 2024).
- **La demande intérieure** a augmenté de 1,5 % par rapport à août 2024. La capacité était en hausse de 1,3 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation des sièges s'élevait à 86,3 % (+0,1 pp par rapport à août 2024).

« La croissance de la demande de 4,6 % d'une année sur l'autre en août confirme que le pic de la saison d'été 2025 dans l'hémisphère Nord a atteint un nouveau record. De plus, les avions étaient plus remplis que jamais, avec un coefficient d'occupation record de 86 %. Malgré les incertitudes économiques et les tensions géopolitiques, la tendance mondiale de croissance ne semble pas fléchir, et les horaires d'octobre indiquent que les compagnies aériennes planifient une augmentation de capacité de 3,4 %. Les compagnies aériennes font de leur mieux pour répondre à la demande en optimisant l'efficacité, de sorte qu'il est d'autant plus critique que le secteur manufacturier aérospatial règle ses problèmes de chaînes d'approvisionnement », déclare Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

### Détails des marchés de passagers – Août 2025

|                             | Part mondiale <sup>1</sup> | Août 2025 (% en glissement annuel) |              |              |               |
|-----------------------------|----------------------------|------------------------------------|--------------|--------------|---------------|
|                             |                            | RPK                                | ASK          | PLF (pp)     | PLF (niveau)  |
| <b>MARCHÉ TOTAL</b>         | <b>100,0 %</b>             | <b>4,6 %</b>                       | <b>4,5 %</b> | <b>0,1 %</b> | <b>86,0 %</b> |
| Afrique                     | 2,2 %                      | 8,9 %                              | 6,6 %        | 1,7 %        | 80,2 %        |
| Asie-Pacifique              | 33,5 %                     | 6,1 %                              | 5,5 %        | 0,5 %        | 85,9 %        |
| Europe                      | 26,7 %                     | 4,2 %                              | 4,2 %        | -0,1 %       | 87,9 %        |
| Amérique latine et Caraïbes | 5,3 %                      | 7,5 %                              | 5,9 %        | 1,3 %        | 85,0 %        |
| Moyen-Orient                | 9,4 %                      | 8,4 %                              | 7,0 %        | 1,1 %        | 83,8 %        |
| Amérique du Nord            | 22,9 %                     | 0,5 %                              | 1,6 %        | -1,0 %       | 85,6 %        |

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2024

## Résultats régionaux – marchés de passagers internationaux

La croissance des RPK internationaux a atteint 6,6 % en août, en glissement annuel, et le coefficient d'occupation des sièges a atteint un record historique. Le trafic international était de loin le facteur dominant de la croissance, représentant 87 % de l'augmentation nette des RPK mondiaux en août.

**Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont obtenu une augmentation de la demande de 9,8 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 9,5 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 85,1 % (+0,2 pp par rapport à août 2024). La croissance a été alimentée par la forte demande de la Chine et du Japon (+11,8 % et +12 % respectivement).

**Les transporteurs d'Europe** ont enregistré une augmentation de la demande de 5,3 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 5,3 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était inchangé (0,0 pp par rapport à août 2024).

**Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont vu la demande augmenter de 1,8 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 2,6 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 87,5 % (-0,6 pp par rapport à août 2024). Cela constituait un quatrième mois d'affilée de déclin annuel du coefficient d'occupation pour l'Amérique du Nord.

**Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré une augmentation de la demande de 8,2 % en glissement annuel. La capacité était en hausse de 6,9 % d'une année sur l'autre, et le coefficient d'occupation était de 83,9 % (+0,1 pp par rapport à août 2024).

**Les transporteurs d'Amérique latine** ont vu la demande augmenter de 9,0 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 9,3 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation était de 84,7 % (-0,2 pp par rapport à août 2024).

**Les transporteurs d'Afrique** ont connu une hausse de la demande de 7,1 % en glissement annuel. La capacité a augmenté de 5,3 % d'une année sur l'autre. Le coefficient d'occupation était de 79,7 % (+1,3 pp par rapport à août 2024).

## Marchés de passagers intérieurs

Le nombre de RPK intérieurs a augmenté de 1,5 % par rapport à août 2024, et représente seulement 13 % de l'augmentation globale des RPK en août, en baisse par rapport aux 25 % de l'année précédente. Le coefficient d'occupation des sièges aux États-Unis a diminué en glissement annuel pour un huitième mois d'affilée. La forte expansion au Brésil a été favorisée par les efforts du gouvernement pour promouvoir le tourisme.

## Détails des marchés de passagers – Août 2025

|                   | Part mondiale <sup>1</sup> | Août 2025 (% en glissement annuel) |              |              |               |
|-------------------|----------------------------|------------------------------------|--------------|--------------|---------------|
|                   |                            | RPK                                | ASK          | PLF (pp)     | PLF (niveau)  |
| <b>Intérieur</b>  | <b>38,2 %</b>              | <b>1,5 %</b>                       | <b>1,3 %</b> | <b>0,1 %</b> | <b>86,3 %</b> |
| Australie (int.)  | 0,8 %                      | 0,4 %                              | 3,3 %        | -2,4 %       | 83,4 %        |
| Brésil (int.)     | 1,1 %                      | 12,7 %                             | 8,1 %        | 3,4 %        | 85,1 %        |
| Chine (int.)      | 11,3 %                     | 3,4 %                              | 3,1 %        | 0,3 %        | 85,5 %        |
| Inde (int.)       | 1,7 %                      | 0,4 %                              | -0,2 %       | 0,5 %        | 83,2 %        |
| Japon (int.)      | 1,0 %                      | 6,0 %                              | 3,1 %        | 2,4 %        | 89,6 %        |
| États-Unis (int.) | 14,4 %                     | -0,2 %                             | 1,1 %        | -1,1 %       | 84,2 %        |

<sup>1</sup> % des RPK de l'industrie en 2024 Note : les six marchés intérieurs pour lesquels des données désagrégées sont disponibles représentent environ 30,2 % du total mondial des RPK, et 79,1 % du total des RPK intérieurs.

> [Voir la plus récente analyse des marchés de passagers](#)

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 350 compagnies aériennes qui assurent plus de 80 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez [nous suivre sur X](#) pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentaient environ 38,2 % du marché total en 2024. Les six marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentent 30,2 % des RPK mondiaux.
- Explication des mesures :
  - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
  - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
  - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2024, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 33,5 % ; Europe, 26,7 % ; Amérique du Nord, 22,9 % ; Moyen-Orient, 9,4 % ; Amérique latine, 5,3 % ; Afrique, 2,2 %.