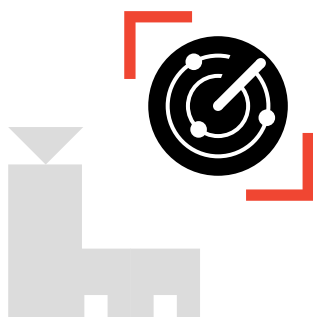
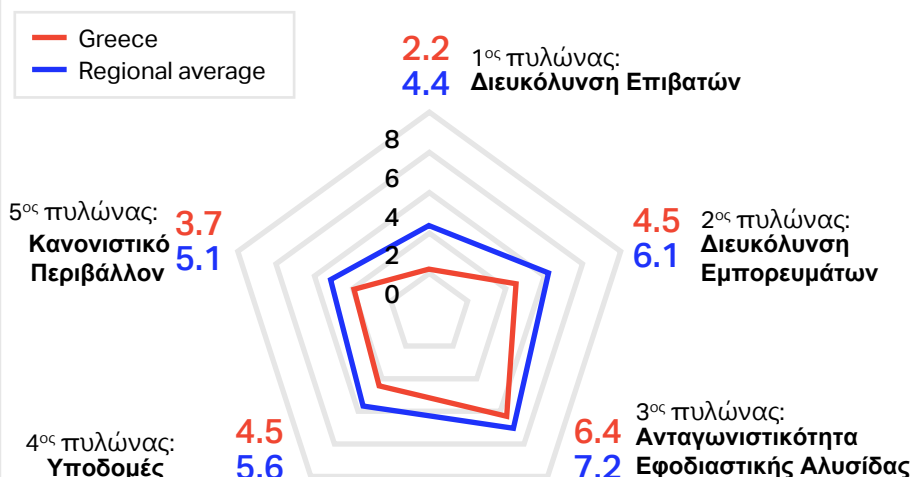


Πόσο ανταγωνιστικές είναι οι Αερομεταφορές στην **Ελλάδα**;

Οι αερομεταφορές στην Ελλάδα στηρίζουν 457.000 θέσεις εργασίας και οικονομική δραστηριότητα ύψους €18 δισ.

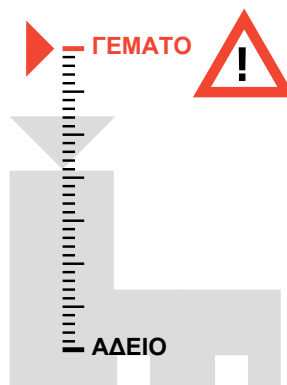
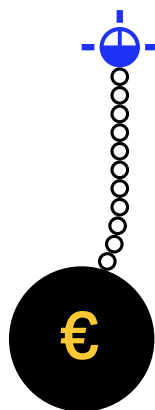
Η αύξηση αυτής της συμβολής εξαρτάται από την **ανταγωνιστικότητα του κλάδου των αερομεταφορών**.

Το γράφημα δείχνει ότι η **Ελλάδα υπολείπεται** του ευρωπαϊκού μέσου όρου στην ανταγωνιστικότητα κανονισμών, υποδομών, εφοδιαστικής αλυσίδας, και κυρίως, ως προς τη διευκόλυνση των επιβατών.



Η μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα του συστήματος **διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας** πρέπει να διασφαλιστεί μέσω στοχευμένων επενδύσεων, συμπεριλαμβανομένης της πρόσληψης περισσότερων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας.

Χρεώσεις και φόροι επιβατών καθιστούν πιο ακριβές τις πτήσεις από και προς Ελλάδα. Χρειάζεται καλύτερη διαδικασία χρεώσεων με πιο ισχυρό Ρυθμιστή και ουσιαστική, διαφανή διαδικασία διαβούλευσης.



Η σύνδεση της Ελλάδας βελτιώθηκε λόγω αύξησης στη **χωρητικότητα των αεροδρομίων**. Η συνεργασία των ενδιαφερομένων μερών θα επιτρέψει την περαιτέρω αύξηση, προς όφελος της χώρας.

Προτάσεις

1. Η Ελλάδα θα πρέπει να προχωρήσει σε εκσυγχρονισμό & αναμόρφωση της διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας ώστε να μειωθούν οι καθυστερήσεις κατά τη διάρκεια της καλοκαιρινής περιόδου.
2. Ένας πιο ισχυρός Ρυθμιστής θα πρέπει να διασφαλίζει ότι οι χρεώσεις επιβατών και υπηρεσιών αεροδρομίου θα προστατεύουν τους χρήστες και τους καταναλωτές.
3. Θα πρέπει να αναπτυχθούν νέες υποδομές στα αεροδρόμια, μετά από σχετική διαβούλευση με τις αεροπορικές εταιρείες.

Αν πραγματοποιηθούν αυτές οι αλλαγές, οι αερομεταφορές θα μπορούσαν να δημιουργήσουν ακόμη μεγαλύτερο όφελος για την Ελλάδα, μέχρι το 2037.

Πρόβλεψη επιβατικής κίνησης, ΑΕΠ και θέσεων απασχόλησης

