



COMUNICADO

No: 03

Demanda de pasajeros sólida, pero moderada, en noviembre

9 de enero, 2019 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) ha publicado los resultados mensuales del tráfico mundial de pasajeros relativos al mes de noviembre de 2018. El sector registró un crecimiento sólido, aunque moderado. Los pasajeros por kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés) aumentaron un 6,2% interanual, ligeramente por debajo del 6,3% de octubre. La capacidad, medida en asientos por kilómetro ofertados (ASK, por sus siglas en inglés), creció un 6,8% interanual; el factor de ocupación se contrajo 0,4 puntos porcentuales (hasta el 80,0%), que cayó tan solo por tercera vez en dos años.

“El desempeño es sólido. Pero los indicadores muestran que la tendencia de crecimiento se está moderando en consonancia con la desaceleración de la economía mundial. No obstante, esperamos un crecimiento de la demanda del 6% en 2019. Las tensiones comerciales, los aranceles y el Brexit son las grandes amenazas a las que se enfrenta la industria”, dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

Mercado aéreo mundial de pasajeros – Noviembre 2018

	Cuota mundial ¹	Noviembre 2018 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
TOTAL MERCADO	100,0%	6,2%	6,8%	-0,4%	80,0%
África	2,2%	2,2%	1,2%	0,7%	69,8%
Asia Pacífico	33,8%	6,3%	7,4%	-0,8%	80,2%
Europa	26,7%	8,8%	8,8%	0,0%	81,7%
Latinoamérica	5,1%	6,2%	6,0%	0,1%	82,0%
Oriente Medio	9,4%	2,6%	5,2%	-1,8%	69,4%
Norteamérica	22,8%	5,1%	5,0%	0,0%	83,6%

¹ % RPK de la industria en 2017; ² Variación interanual del factor de ocupación; ³ Nivel del factor de ocupación

Mercado internacional de pasajeros

La demanda internacional de pasajeros aumentó un 6,6% interanual en noviembre de 2018, por encima del dato de octubre (6,2%). Todas las regiones registraron crecimiento, lideradas por los transportistas europeos. La capacidad total subió un 6,7%, y el factor de ocupación se contrajo 0,1 puntos porcentuales, situándose en el 78,4%.

- En **Europa** los RPK crecieron un 9,0% interanual, alcanzando un máximo de nueve meses. El escenario económico mixto de la región no permite determinar si se mantendrá

este ritmo de crecimiento. La capacidad aumentó 9,1% y el factor de ocupación cayó 0,1 puntos porcentuales, hasta el 82,1%, el mayor respecto a las demás regiones.

- En **Asia-Pacífico** los RPK aumentaron un 6,0% interanual, frente al 5,7% de octubre. La capacidad también aumentó un 6,0%, y el factor de ocupación se mantuvo plano (79,1%). La mejora del nivel de vida y la expansión de destinos favorecen el crecimiento.
- **Oriente Medio** se quedó a la zaga por tercer mes consecutivo con una subida de la demanda interanual del 2,8%. La capacidad aumentó un 5,6% y el factor de ocupación se contrajo 1,9 puntos porcentuales, hasta el 69,0%.
- En **Norteamérica** los RPK subieron un 6,1% interanual, frente al 5,7% de octubre y muy por encima de la tasa promedio quinquenal (4,0%). La capacidad aumentó 3,8% y el factor de ocupación escaló 1,7 puntos porcentuales, hasta el 80,6%. La fortaleza de la economía de EE. UU. está impulsando la demanda.
- En **Latinoamérica** los RPK crecieron un 5,8% interanual, por encima del 5,2% registrado en octubre. No obstante, los datos desestacionalizados muestran una desaceleración del sector. La capacidad aumentó 6,6% y el factor de ocupación cayó 0,6 puntos porcentuales, situándose en el 80,6%.
- En **África** la demanda de pasajeros experimentó un aumento del 5,7% interanual, por debajo del 6,4% de octubre, aunque superó el promedio de cinco años (5,8%). A pesar de los desafíos en las mayores economías del continente, Nigeria y Sudáfrica, el sector continúa creciendo. La capacidad aumentó 3,9% y el factor de ocupación subió 1,2 puntos porcentuales, hasta el 68,9%.

Mercado doméstico de pasajeros

La demanda doméstica aumentó en noviembre un 5,6% interanual, su ritmo más lento en 11 meses y por debajo del 6,5% de octubre. Todos los mercados, excepto Australia, experimentaron crecimiento. La capacidad doméstica subió 6,9% y el factor de ocupación bajó 1,0 puntos porcentuales, hasta el 82,8%.

Mercado doméstico de pasajeros – Noviembre 2018

	Cuota mundial ¹	Noviembre 2018 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (nivel) ³
Doméstico⁴	35,9%	5,6%	6,9%	-1,0%	82,8%
Australia	0,9%	-0,7%	-1,1%	0,3%	82,6%
Brasil	1,2%	5,3%	4,1%	1,0%	83,6%
China	9,1%	7,2%	10,2%	-2,3%	82,0%
India	1,4%	13,3%	19,8%	-4,8%	84,4%
Japón	1,1%	1,5%	3,0%	-1,1%	75,6%
Rusia	1,4%	13,8%	10,9%	2,1%	81,6%
EE UU	14,3%	4,9%	5,9%	-0,8%	85,2%

¹ % RPK de la industria en 2017; ² Variación interanual del factor de ocupación; ³ Nivel del factor de ocupación

⁴Nota: Los siete mercados domésticos, cuyos datos se muestran desglosados, representan el 30% de los RPK globales y alrededor de un 82% de los RPK domésticos.

- En **India** los RPK domésticos registraron crecimiento de dos dígitos por 51^o mes consecutivo con una subida del 13,3% interanual, aunque el dato de noviembre muestra una desaceleración respecto a la tendencia de los últimos 16 meses.
- En **Brasil** el tráfico doméstico se situó en un máximo de cuatro meses: 5,3% interanual, a pesar de la debilidad económica del país.

[Informe detallado Tráfico de pasajeros – Noviembre 2018](#) (pdf)

-IATA-

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 82% del tráfico aéreo global.
- Encuentra toda la información actualizada en <http://twitter.com/iata>
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Los RPK del mercado doméstico representan alrededor del 36% del mercado total. El mercado doméstico es un segmento muy importante en Norteamérica, donde representa el 66% de sus operaciones. En Latinoamérica, el mercado doméstico de pasajeros representa el 46%, debido, principalmente, al gran mercado brasileño. En Asia-Pacífico, el mercado doméstico representa el 45% de las operaciones en los grandes mercados de India, China y Japón. En Europa y mayor parte de África, el mercado doméstico representa tan solo un 11% y un 14%, respectivamente. En Oriente Medio, este mercado representa tan solo el 4% de todas sus operaciones.
- Explanation of measurement terms:
 - Explicación de los términos de medida:
 - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
 - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
 - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de la IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK: Asia-Pacífico 33,8%, Europa 26,7%, Norteamérica 22,8%, Oriente Medio 9,4%, Latinoamérica 5,1% y África 2,2%.