



COMMUNIQUÉ

N° : 22

Vigoureuse demande en avril dans le secteur passagers

4 juin 2015 (Miami) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques mondiales sur le trafic de passagers en avril, qui indiquent une robuste croissance de la demande par rapport à avril 2014. Le nombre total de kilomètres-passagers payants (RPK) a augmenté de 5,9 %. La capacité en avril (sièges-kilomètres disponibles, ou ASK) a augmenté de 6,1 %, tandis que le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,1 point de pourcentage pour s'établir à 79,4 %.

La demande sur les vols intérieurs a augmenté de 7,2 %, surpassant la demande du secteur international dont la croissance était de 5,2 % par rapport à avril 2014.

« La demande de connectivité demeure forte. C'est une bonne nouvelle. Mais les résultats de l'industrie sont inégaux selon les régions. Les transporteurs du Moyen-Orient et d'Asie-Pacifique viennent en tête, avec des taux de croissance bien supérieurs à la moyenne de 5,9 %, alors que ceux d'Europe et d'Amérique ont des taux bien inférieurs. Et les compagnies aériennes d'Afrique affichent un recul par rapport à l'année précédente », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Comparaison d'une année sur l'autre	Avril 2015 vs avril 2014			Cumul 2015 vs cumul 2014		
	RPK	ASK	PLF	RPK	ASK	PLF
Afrique	-2,5 %	-4,3 %	68,4 %	-1,3 %	-1,6 %	67,2 %
Asie-Pacifique	10,8 %	7,6 %	78,4 %	9,5 %	7,6 %	78,4 %
Europe	3,5 %	5,0 %	79,6 %	4,6 %	4,0 %	78,4 %
Amérique latine	5,3 %	5,2 %	78,6 %	6,0 %	5,5 %	79,6 %
Moyen-Orient	7,7 %	12,6 %	77,5 %	10,9 %	13,4 %	78,1 %
Amérique du Nord	3,0 %	4,2 %	82,7 %	3,0 %	3,4 %	81,8 %
Marché total	5,9 %	6,1 %	79,4 %	6,3 %	5,8 %	79,0 %

Marchés passagers internationaux

La demande dans le secteur passagers internationaux a augmenté de 5,2 % par rapport à avril 2014. Les transporteurs de toutes les régions, à l'exception de l'Afrique, ont enregistré une croissance. L'Asie-Pacifique et le Moyen-Orient arrivent en tête à ce chapitre. La capacité a augmenté de 5,9 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 0,5 point de pourcentage pour s'établir à 78,6 %.

- **Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique**, le trafic a bondi de 9,0 % en avril, par rapport à l'année précédente. La capacité a augmenté de 6,0 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 2,2 points de pourcentage pour atteindre 78,3 %. À ce jour, le brusque recul de l'activité commerciale de la région, après d'importants gains à la fin de 2014, n'a pas eu de conséquences négatives sur les voyages d'affaires internationaux.
- **Les transporteurs d'Europe** affichent une croissance de 3,7 % en avril, par rapport à avril 2014. La capacité a augmenté de 4,7 % et le coefficient d'occupation a perdu 0,8 point de pourcentage pour s'établir à 80,7 %, ce qui demeure le plus élevé parmi toutes les régions. Bien qu'il y ait des signes indiquant que la réponse positive aux stimulations de la Banque centrale européenne a décliné en raison du raffermissement de l'euro et des prix du pétrole, les mesures de stimulation économique aident à réduire la pression à la baisse sur la demande.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une hausse de trafic de seulement 0,7 % par rapport à avril 2014. La croissance de l'économie américaine a été négative au premier trimestre de 2015, tandis que la force du dollar américain nuit probablement au tourisme récepteur. La capacité a augmenté de 4,1 % et le coefficient d'occupation a perdu 2,6 points de pourcentage pour s'établir à 78,1 %.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** affichent une augmentation de 8,2 % en avril, mais l'augmentation de la capacité a été supérieure, à 13,3 %, ce qui a entraîné une diminution du coefficient d'occupation, qui a perdu 3,6 points de pourcentage pour s'établir à 77,2 %. Les économies de la région sont relativement bien placées pour supporter la chute des revenus pétroliers et les transporteurs de la région continuent de gagner des parts de marché.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** affichent une hausse de trafic de 6,3 % par rapport à avril 2014. Toutefois, la capacité a augmenté de 7,3 %, causant une baisse du coefficient d'occupation des sièges, qui a perdu 0,7 point de pourcentage pour s'établir à 77,7 %. Les volumes d'échanges commerciaux de la région se sont améliorés, mais l'économie brésilienne demeure en difficulté.
- **Les transporteurs d'Afrique** ont subi une baisse de trafic de 3,2 % en avril, par rapport à l'année précédente, tandis que la capacité diminuait de 5,0 %. Par conséquent, le coefficient d'occupation a gagné 1,3 point de pourcentage pour atteindre 67,5 %. L'évolution économique défavorable dans certaines parties du continent, dont le Nigeria, qui dépend largement des revenus pétroliers, contribue probablement à ces résultats négatifs.

Marchés passagers intérieurs

La demande sur les marchés intérieurs a augmenté de 7,2 % en avril, par rapport à avril 2014, la Chine et l'Inde ayant obtenu les plus forts taux de croissance. La capacité intérieure totale

était en hausse de 6,4 %, et le coefficient d'occupation s'élevait à 80,8 %, en hausse de 0,6 point de pourcentage.

Comparaison d'une année sur l'autre	Avril 2015 vs avril 2014			Cumul 2015 vs cumul 2014		
	<i>RPK</i>	<i>ASK</i>	<i>PLF</i>	<i>RPK</i>	<i>ASK</i>	<i>PLF</i>
Australie	0,1 %	-1,8 %	76,8 %	0,8 %	-0,8 %	76,6 %
Brésil	2,3 %	0,9 %	80,8 %	4,8 %	3,2 %	80,9 %
Chine	15,5 %	13,2 %	81,5 %	12,1 %	11,7 %	81,5 %
Inde	20,7 %	8,7 %	82,0 %	20,2 %	4,8 %	83,0 %
Japon	6,4 %	2,6 %	63,3 %	5,0 %	3,4 %	65,2 %
Russie	1,7 %	13,2 %	67,2 %	3,5 %	6,1 %	67,9 %
États-Unis	4,3 %	4,4 %	85,2 %	3,3 %	3,6 %	83,6 %
Intérieur	7,2 %	6,4 %	80,8 %	6,1 %	5,4 %	80,3 %

- La demande intérieure en **Inde** a fait un bond de 20,7 % en avril, par rapport à l'année précédente, probablement en raison des mesures de stimulations maintenues par les transporteurs locaux, et de l'amélioration de la croissance économique.
- En **Chine**, la demande intérieure a augmenté de 15,5 % par rapport à l'année précédente, mais cet élan pourrait ne pas se maintenir compte tenu des signes de ralentissement de la croissance économique.
- **En Russie**, le trafic aérien demeure faible, et l'augmentation n'a été que de 1,7 % par rapport à l'année précédente, ce qui va de pair avec la récession économique

Le bilan

« Alors que l'hémisphère Nord entame la saison estivale traditionnellement forte pour l'aviation, les perspectives de l'industrie aérienne forment un tableau contrasté. Les faibles prix du pétrole contribuent à réduire les coûts des voyages aériens. La force du dollar américain, cependant, pourrait nuire à la demande dans certains marchés. Et il reste à voir combien longtemps la robuste demande de voyages aériens pourra résister face à ces trois nouvelles économiques défavorables : les résultats décevants et inattendus du premier trimestre aux États-Unis; la faiblesse persistante de la zone euro; et le ralentissement du commerce en Asie-Pacifique », explique M. Tyler.

La forte demande dans le secteur passagers et la faiblesse du secteur du fret seront en toile de fond de la 71^e Assemblée générale annuelle de l'IATA et du Sommet mondial du transport aérien qui se tiendront à Miami du 7 au 9 juin 2015. « Dans quelques jours, la communauté mondiale de l'aviation sera rassemblée à Miami. Cette ville est un excellent exemple du pouvoir

économique de la connectivité assurée par l'aviation. C'est une passerelle bien établie entre l'Amérique du Nord et l'Amérique du Sud, devenue un pivot mondial et une destination de choix pour les touristes comme pour les gens d'affaires. Et cela contribue à la prospérité de Miami en créant des emplois et en stimulant la croissance économique », affirme M. Tyler.

On assiste à l'Assemblée générale annuelle sur invitation seulement. Les médias accrédités sont invités à y assister, mais [l'inscription](#) est obligatoire.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 260 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les RPK intérieurs représentent environ 37 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 66 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 47 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 44 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 14 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 4 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 31,5 %; Europe, 26,3 %; Amérique du Nord, 24,6 %; Moyen-Orient, 9,5 %; Amérique latine, 5,1 %; Afrique, 2,1 %.