



الأخبار

الإصدار رقم: 4

قطاع الشحن الجوي يختتم 2016 بملامح إيجابية

2 فبراير 2017 (جنيف): أصدر الاتحاد الدولي للنقل الجوي "إياتا" بياناته حول أسواق الشحن الجوي العالمية، والتي أظهرت ارتفاعاً في الطلب على الشحن (بالطن الكيلومترى للشحن FTK) خلال عام 2016، بمعدل 3.8% مقارنة بنتائج العام السابق 2015.

ويعتبر هذا الارتفاع ضعف متوسط معدل النمو العام ضمن القطاع والذي وصلت نسبته إلى 2% خلال السنوات الخمس الماضية، أما ساعة الشحن (بالأطنان الكيلومترية المتوافرة AFTKs) فقد سجلت نمواً بنسبة 5.3% خلال 2016.

كما شهدت جميع المناطق، باستثناء أمريكا اللاتينية، نمواً إيجابياً في قطاع الشحن الجوي في العام 2016، بعد بداية ضعيفة للعام ذاته، حيث انتعشت نسب عمليات الشحن الجوي خلال النصف الثاني من العام، وقد ساهمت شحنات السيليكون في هذا الموسم القوي والنمو اللافت مسجلة تحولاً في طلبات التصدير ونمو حقيقي في الطلب في وقت لاحق، كما أن التوقيت المبكر للسنة القمرية الجديدة في يناير 2017 كان له دور في دفع النمو في الطلب لمستويات أعلى خلال شهر ديسمبر.

في هذا السياق، قال أليكساندر دو جونيك، المدير العام والرئيس التنفيذي للاتحاد الدولي للنقل الجوي: "كان العام السابق 2016 من الأعوام الجيدة من ناحية الطلب بالنسبة للشحن الجوي، وقد سجل الأداء نمواً صلباً في نهاية العام، وبالنظر إلى المرحلة القادمة، فإن قوة طلبات التصدير يعد من الأخبار الجيدة، على الرغم من وجود تيارات عكسية، فالأكثر أهمية في الوقت الحالي هو التركيز على الركود الذي تعانيه التجارة العالمية بالإضافة إلى مواجهة خطر زيادة إجراءات الحماية، وهو ما يجعلنا ندعو الحكومات إلى التأكيد على دعم التجارة فهي الأداة الأقوى للنمو والازدهار".

وأضاف: "يجب على قطاع الشحن الجوي العمل على تحسين القدرات التنافسية. فنحن نعلم أن الطريق إلى الازدهار والنجاح بات يأتي من خلال التوجه نحو تعزيز العمليات الرقمية التي ستقود الكفاءة وإثراء مستويات رضى العملاء. كما يجب علينا الاستفادة من الزخم الحاصل في نمو الطلب المتجدد لدفع الابتكارات الهامة من الرؤية المتمثلة في العمليات الإلكترونية لنقل البضائع".

Air freight market detail - December 2016

	World share ¹	December 2016 (% year-on-year)			
		FTK	AFTK	FLF (%-pt) ²	FLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	9.8%	3.2%	2.8%	46.1%
Africa	1.6%	13.6%	5.3%	2.2%	29.6%
Asia Pacific	37.5%	9.8%	5.7%	2.1%	55.1%
Europe	23.5%	16.4%	5.9%	4.5%	49.7%
Latin America	2.8%	-1.0%	-7.9%	2.6%	36.5%

Middle East	13.9%	11.2%	5.9%	2.1%	44.9%
North America	20.7%	3.7%	-1.4%	1.8%	36.3%

¹% of industry FTKs in 2016

²Year-on-year change in load factor

³Load factor level

وقد سجلت ناقلات الشرق الأوسط زيادة في حجم عمليات الشحن الجوي بنسبة 11.2% خلال شهر ديسمبر 2016 على أساس سنوي، في الوقت الذي وصلت فيه نسبة نمو سعة الشحن إلى 5.9% وقد ساهم في هذه الزيادة ارتفاع نسبة الطلب خلال 2016 والتي وصلت نسبتها إلى 6.9%، وبذلك تكون المنطقة قد حققت ثاني أسرع معدل نمو على جميع المناطق، ولكنه في الوقت ذاته هو النمو الأبطأ ونيرة منذ العام 2009، وهو أقل بكثير من متوسط المعدل السنوي بنسبة 12% الذي شهدته المنطقة على مدى العقد الماضي، ويرجع ذلك أساساً إلى الضعف الذي يشهده حجم الشحن بين الشرق الأوسط وآسيا وبين الشرق الأوسط وأوروبا.

- IATA -

للمزيد من المعلومات، يرجى الاتصال بـ:

العلاقات العامة

هاتف: +41 22 7702967

البريد الإلكتروني: corpcomms@iata.org

ملاحظات للمحررين:

- الاتحاد الدولي للنقل الجوي 'اياتا' يمثل 260 شركة طيران والتي تمثل بدورها نحو 83% من النقل الجوي العالمي.
- يمكن متابعتنا على موقع 'تويتر' عبر الرابط: www.twitter.com/iata2press للاطلاع على الأخبار المعدة خصيصاً لوسائل الإعلام
- تفسير مصطلحات القياس:

- FTK: "الطن الكيلومتری للشحن"، ويستخدم لقياس حركة الشحن الحقيقية.
- AFTK: "الأطنان الكيلومترية المتوافرة"، ويستخدم لقياس القدرة الاستيعابية الكلية المتوافرة (والجمع بين الركاب والشحن).
- FLF: عامل الشحن الجوي، ويمثل النسبة المئوية % من كيلومترات الأطنان المتوافرة

- تغطي إحصائيات الاتحاد الدولي للنقل الجوي 'اياتا' الحركة الجوية العالمية والمحلية المخصصة لشركات الخطوط الجوية الأعضاء وغير الأعضاء في الاتحاد.
- إجمالي أسهم سوق حركة الشحن العالمية بالنسبة لمناطق الناقلات، وحسب "الطن الكيلومتری للشحن" FTK هي: آسيا والمحيط الهادئ 38.1%؛ وأوروبا 22.7%؛ وأمريكا الشمالية 21.1%؛ والشرق الأوسط 13.5%؛ وأمريكا اللاتينية 3.0%؛ وأفريقيا 1.6%.