



COMMUNIQUÉ

N° : 04

L'année 2016 prend fin sur une note positive pour l'industrie du fret

1^{er} février 2017 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le trafic mondial de fret aérien, qui indiquent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de fret (FTK), a augmenté de 3,8 % en 2016, par rapport à 2015. Cela représente près du double de la croissance moyenne de l'industrie au cours des cinq dernières années, qui était de 2 %. La capacité, mesurée en tonnes-kilomètres disponibles (AFTK), a augmenté de 5,3 % en 2016.

Toutes les régions, à l'exception de l'Amérique latine, ont enregistré une croissance positive en 2016. Les transporteurs d'Europe sont responsables de près de la moitié de la croissance annuelle totale de la demande.

Après un début d'année faible, le volume mondial de fret s'est rétabli dans la seconde moitié de 2016. La forte saison de pointe, l'augmentation des envois de matériaux au silicium et le redressement des commandes d'exportations ont contribué à la hausse de la demande. L'arrivée hâtive du Nouvel An lunaire (en janvier 2017) pourrait aussi avoir stimulé la demande en décembre.

« Sur le plan de la demande, 2016 a été une bonne année pour l'industrie du fret aérien, qui a bénéficié des bons résultats de la fin de l'année. Pour l'avenir, les fortes commandes d'exportations constituent une bonne nouvelle. Mais il y a des vents contraires. L'obstacle le plus important réside dans la stagnation du commerce mondial, qui est aussi menacé par des mesures protectionnistes. Les gouvernements ne doivent pas oublier que le commerce est un puissant outil de croissance et de prospérité », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

« L'industrie du fret aérien doit accroître sa compétitivité. Nous savons que le moyen d'y arriver réside dans les processus numériques qui accroissent l'efficacité et la satisfaction de la clientèle. Nous devons profiter de l'élan que nous procure le regain de croissance de la demande pour mettre en place les importantes innovations du fret électronique », ajoute M. de Juniac.

Détail des marchés de fret aérien – décembre 2016

	Part mondiale ¹	Décembre 2016 (% en glissement annuel)			
		FTK	AFTK	FLF (pt de %) ²	FLF (niveau) ³
Total	100,0 %	9,8 %	3,2 %	2,8 %	46,1 %
Afrique	1,6 %	13,6 %	5,3 %	2,2 %	29,6 %
Asie-Pacifique	37,5 %	9,8 %	5,7 %	2,1 %	55,1 %
Europe	23,5 %	16,4 %	5,9 %	4,5 %	49,7 %
Amérique latine	2,8 %	-1,0 %	-7,9 %	2,6 %	36,5 %
Moyen-Orient	13,9 %	11,2 %	5,9 %	2,1 %	44,9 %
Amérique du Nord	20,7 %	3,7 %	-1,4 %	1,8 %	36,3 %

¹ % des FTK de l'industrie en 2016 ² Variation en glissement annuel du coefficient de charge

³ Niveau du coefficient de charge

Résultats régionaux

Les volumes de fret ont augmenté de 3,8 % en 2016, par rapport à 2015, surpassant les prévisions. Toutes les régions, à l'exception de l'Amérique latine, signalent une augmentation de la demande en 2016.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une croissance des volumes de fret de 9,8 % en décembre 2016, comparativement à décembre 2015, tandis que la capacité a augmenté de 5,7 %. Cela a contribué à la croissance de 2,1 % enregistrée pour l'ensemble de 2016, par rapport à 2015. Ce résultat est légèrement inférieur au taux de 2,3 % observé l'année précédente. Toutefois, les volumes désaisonnalisés sont maintenant revenus aux niveaux atteints en 2010, au moment du rétablissement de la crise financière mondiale. L'augmentation de la demande se reflète dans les prévisions optimistes exprimées dans les sondages d'affaires effectués dans la région. La capacité dans la région a augmenté de 3,6 % en 2016.

Les transporteurs d'Amérique du Nord signalent une augmentation de 3,7 % de la demande en décembre 2016, en glissement annuel, alors que la capacité a diminué de 1,4 %. Cela a contribué à la modeste croissance de 2,0 % enregistrée pour l'ensemble de 2016, en hausse par rapport au taux de 1,3 % enregistré l'année précédente. La capacité a augmenté de 3,4 % sur l'année civile 2016. La force du dollar américain a continué de stimuler le marché entrant, tout en maintenant la pression sur les marchés d'exportation.

Les transporteurs d'Europe affichent une augmentation annuelle de la demande de 16,4 % en décembre, et une hausse de capacité de 5,9 %. Ces bons résultats ont fait augmenter les volumes de fret aérien de 7,6 % sur l'ensemble de l'année civile 2016, soit la plus forte augmentation parmi toutes les régions. Cela représente près de la moitié de l'augmentation mondiale de la demande dans le secteur du fret aérien. La tendance de croissance

désaisonnalisée est forte et correspond à la croissance soutenue des commandes d'exportations en Allemagne et à la faiblesse persistante de l'euro. La capacité dans la région a augmenté de 6,7 % sur l'année civile 2016.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont vu les volumes de fret augmenter de 11,2 % en décembre, en glissement annuel, tandis que la capacité augmentait de 5,9 %. Cela a contribué à l'augmentation de 6,9 % pour l'ensemble de l'année 2016, soit le deuxième taux de croissance le plus élevé parmi toutes les régions. Toutefois, pour la région, il s'agit du taux de croissance le plus faible depuis 2009, se situant bien au-dessous du taux annuel moyen de 12 % enregistré au cours de la dernière décennie. Le ralentissement de la croissance est principalement attribuable aux faibles volumes de fret circulant entre le Moyen-Orient et l'Asie et l'Europe.

Les transporteurs d'Amérique latine ont subi une baisse de la demande de 1 % en décembre 2016, par rapport à décembre 2015, ainsi qu'une diminution de capacité de 7,9 %. La diminution de la demande se reflète dans les résultats d'ensemble de 2016, qui indiquent une baisse de 4,2 % des volumes de fret. La demande dans cette région a fléchi pour une deuxième année consécutive. Malgré cela, en chiffres désaisonnalisés, les niveaux de croissance correspondent bien à ce qu'ils étaient au début de 2016. La région continue de souffrir de la faiblesse de l'économie et de la situation politique difficile, en particulier dans la plus grande économie de la région, le Brésil. La capacité dans la région a diminué de 2,0 % sur l'ensemble de 2016, comparativement à 2015.

Les transporteurs d'Afrique ont obtenu le deuxième plus important taux de croissance annuelle des volumes de fret pour décembre 2016, soit 13,6 %. La capacité a augmenté de 5,3 %. Ce résultat a contribué au taux de croissance de 3,1 % enregistré pour l'ensemble de 2016, en baisse par rapport au taux de 4,5 % enregistré en 2015. Toutefois, la capacité a fait un bond de 25,5 % au cours de l'année civile 2016, en raison de l'expansion des vols long-courriers, en particulier chez Ethiopian Airlines, ce qui a causé une baisse des coefficients de charge.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :
Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 269 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.
 - AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic de fret aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché total du fret, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 37,5 %; Europe, 23,5 %; Amérique du Nord, 20,7 %; Moyen-Orient, 13,9 %; Amérique latine, 2,8 %; Afrique, 1,6 %.