



COMMUNIQUÉ

N° : 16

## Les compagnies aériennes ont besoin d'aide d'urgence

**19 mars 2020 (Genève)** – L'Association du transport aérien international (IATA) fait appel aux gouvernements d'Europe, dans le cadre d'une campagne mondiale, pour qu'ils viennent en aide d'urgence aux compagnies aériennes qui luttent pour leur survie en raison de l'effondrement du trafic aérien attribuable à la crise de la COVID-19.

« L'endiguement de la COVID-19 est la priorité absolue des gouvernements. Mais ils doivent être conscients que l'urgence sanitaire est maintenant devenue une catastrophe pour les économies et pour l'aviation. L'ampleur de la crise que vit l'industrie dépasse en gravité et en taille les autres crises que furent les attentats du 11 septembre, l'épidémie de SRAS et la crise financière mondiale de 2008. Les compagnies aériennes luttent pour leur survie. Le trafic aérien en Europe a subi une chute sans précédent, et certains marchés sont en baisse de 90 % par rapport à l'année dernière. Des millions d'emplois sont en jeu. Les compagnies aériennes ont besoin d'une intervention gouvernementale urgente pour être en mesure d'émerger de la crise dans un état qui leur permettra d'aider le monde à se rétablir, une fois que nous aurons vaincu la COVID-19 », a déclaré Alexandre de Juniac, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Des mesures de réduction des coûts de grande ampleur sont mises en œuvre par les transporteurs de la région pour atténuer l'impact financier de la COVID-19. Toutefois, en raison des interdictions de vol et des restrictions de voyage internationales et régionales, les recettes des compagnies aériennes sont en chute libre, ce qui annule même les mesures les plus draconiennes de réduction de coûts. Avec des réserves de trésorerie d'environ deux à trois mois, les compagnies aériennes de la région font face à une crise de liquidité. Il faut d'urgence des mesures de soutien. Nous évaluons que le nombre total d'emplois soutenus par l'aviation en Europe s'élève à 12,2 millions. À l'échelle mondiale, l'IATA évalue que l'aide nécessaire pourrait s'élever à 200 milliards \$.

L'IATA propose aux gouvernements plusieurs options. Entre autres :

1. **Soutien financier direct** aux transporteurs de passagers et de fret pour compenser la réduction des recettes et des liquidités résultant des restrictions de voyage imposées en raison de la COVID-19.

2. **Prêts, garanties de prêt et soutien au marché obligataire privé fournis par les gouvernements ou les banques centrales.** Le marché obligataire privé est une source essentielle de financement, mais l'admissibilité des obligations de société au soutien des banques centrales doit être étendue et garantie par les gouvernements pour permettre l'accès par une plus large gamme de compagnies.
3. **Allègements fiscaux :** réductions de taxes sur la masse salariale payées jusqu'à ce jour en 2020 et prolongation des délais de paiement pour ce qui reste de l'année, et congé temporaire de versement des taxes sur les billets et d'autres prélèvements gouvernementaux.

« Dès que la COVID-19 sera maîtrisée, l'économie mondiale devra rapidement se reconstruire. La connectivité aérienne sera essentielle pour ce faire. Mais sans aide maintenant, les compagnies aériennes ne seront pas en état de reprendre leurs activités. Plusieurs compagnies aériennes pourraient ne plus exister. L'aide est nécessaire maintenant pour maintenir les services de fret essentiels, conserver autant d'emplois que possible et faire en sorte que les chaînes d'approvisionnement et le tourisme puissent se rétablir rapidement », a déclaré Rafael Schvartzman, vice-président régional de l'IATA pour l'Europe.

Les dernières données d'Eurocontrol indiquent que les États européens les plus durement touchés sont la Lettonie (-91 %), l'Italie (-87 %), la Slovaquie (-78 %), la Pologne (-78 %) et la Slovénie (-77 %). Dans les plus grands marchés, le trafic aérien est en baisse de 58 % en France, 57 % en Espagne, 50 % en Allemagne, 48 % aux Pays-Bas, 42 % en Turquie et 37 % au Royaume-Uni. Au total, le nombre d'emplois soutenus par l'aviation en Europe (incluant l'Eurasie) s'élève à 12,2 millions, et le PIB généré est de 823 milliards \$.

- IATA -

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives  
Tél. : +41 22 770 2967  
Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 82 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.