



COMUNICADO

Nº: 16

Las Aerolíneas reclaman medidas de apoyo urgentes

19 de marzo, 2020 (Ginebra) – La Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA) reclama a los Gobiernos europeos, dentro de su campaña global, que apliquen medidas urgentes de ayuda en su lucha por sobrevivir tras el colapso por la crisis del COVID-19.

“Frenar la expansión del COVID-19 es la máxima prioridad de los Gobiernos en este momento. Pero los Gobiernos deben tener en cuenta que la emergencia de salud pública ha generado una catástrofe para las economías del mundo y para la aviación global. La crisis actual de la industria es mucho mayor y más generalizada que la causada por el 11-S, el SARS o la crisis financiera global. Las aerolíneas están luchando para sobrevivir. El tráfico aéreo europeo ha sufrido un declive sin precedentes y registra hasta un 90 por ciento de caída en algunos mercados respecto al año anterior. Millones de empleos están en juego. Las aerolíneas necesitan medidas urgentes por parte de los Gobiernos para estar en condiciones de ayudar a la recuperación mundial cuando hayamos combatido esta pandemia”, dijo Alexandre de Juniac, consejero delegado de la IATA.

Los transportistas de la región están tomando fuertes medidas de reducción de costes para mitigar el impacto financiero generado por el COVID-19. Sin embargo, las restricciones y prohibiciones de vuelos están provocando el desplome de ingresos de las aerolíneas —más allá incluso de lo que se puede esperar por las medidas drásticas de reducción de costes—. Con unas reservas para dos o tres meses, las aerolíneas de la región se enfrentan a un grave problema de liquidez. Urge medidas de apoyo. El número de empleos de la aviación asciende en Europa a unos 12,2 millones. A nivel global, la IATA estima que la aviación necesita urgentemente unos 200.000 millones de dólares para hacer frente a esta crisis.

La IATA ha propuesto a los Gobiernos diferentes opciones:

1. **Apoyo financiero directo** a pasajeros y aerolíneas de transporte aéreo de carga para compensar la reducción de ingresos y liquidez como consecuencia de las restricciones de viajes aéreos por el COVID-19.
2. **Préstamos, garantías de anticipo y apoyo al mercado de bonos corporativos por los Gobiernos y bancos centrales.** El mercado de bonos corporativos es una fuente de apoyo financiero vital, pero deben ampliarse los criterios de elegibilidad fijados por

los bancos centrales y estar garantizados por los Gobiernos con el fin de que puedan acceder a este tipo de ayudas un mayor número de compañías aéreas.

3. **Alivio fiscal:** Reembolso de los impuestos sobre la nómina salarial pagados hasta la fecha y suspensión de estos para el resto de 2020, además de la exención de tasas de los billetes aéreos y otros gravámenes aplicados por los Gobiernos.

“Tan pronto como el COVID-19 esté bajo control, la economía global necesitará reconstruirse rápidamente. Y la conectividad aérea jugará un papel determinante. Pero sin ayuda, las aerolíneas no estarán en condiciones de comenzar a operar de nuevo. Incluso puede que muchas aerolíneas no sobrevivan. Las ayudas pueden mantener los servicios de carga aérea activos, pueden preservar el mayor número de empleos posible y asegurar que las cadenas de suministro y el turismo se recuperen rápidamente”, dijo Rafael Schwartzman, vicepresidente regional de la IATA para Europa.

Las últimas cifras de Eurocontrol muestran que los Estados europeos más afectados son: Letonia (-91%), Italia (-87%), Eslovaquia (-78%), Polonia (-78%) y Eslovenia (77%). En los mercados más grandes, los viajes aéreos han caído un 58% en Francia, un 57% en España, un 50% en Alemania, un 48% en los Países Bajos, un 42% en Turquía y un 37% en el Reino Unido. El total de empleos en toda Europa (incluida Eurasia) respaldados por la aviación es de 12,2 millones, lo que genera un PIB de 823.000 millones de dólares.

-IATA-

Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: corpcomms@iata.org

Notas para los editores:

- La IATA (Asociación Internacional de Transporte Aéreo) representa alrededor de 290 líneas aéreas que comprenden el 82% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>