



COMMUNIQUÉ

N° : 36

Les voyages internationaux alimentent la reprise du trafic en mai

7 juillet 2022 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) annonce que les données sur le trafic de passagers pour mai 2022 indiquent que la reprise des voyages aériens a accéléré le mouvement vers la haute saison estivale des voyages dans l'hémisphère Nord.

Note : nous revenons aux comparaisons d'une année sur l'autre, plutôt que les comparaisons avec la période équivalente de 2019, sauf indication contraire. En raison du trafic moindre en 2021, certains marchés vont afficher des taux de croissance en glissement annuel très élevés, même si la taille de ces marchés demeure considérablement inférieure à ce qu'elle était en 2019.

- **Le trafic total** en mai 2022 (mesuré en kilomètres-passagers payants, ou RPK) était en hausse de 83,1 % par rapport à mai 2021, principalement à cause de la forte reprise du trafic international. Le trafic mondial atteint maintenant 68,7 % du niveau d'avant la crise.
- **Le trafic intérieur** en mai 2022 était en hausse de 0,2 % par rapport à la même période l'année précédente. Les améliorations importantes dans plusieurs marchés ont été masquées par le déclin de 73,2 % en glissement annuel observé dans le marché intérieur chinois en raison des restrictions liées à la COVID-19. Le trafic intérieur en mai 2022 atteignait 76,7 % de ce qu'il était en mai 2019.
- **Le trafic international** a augmenté de 325,8 % par rapport à mai 2021. L'assouplissement des restrictions de voyage dans la majeure partie de l'Asie accélère

la reprise des voyages internationaux. Les RPK internationaux en mai 2022 ont atteint 64,1 % du niveau de mai 2019.

« La reprise des voyages continue de prendre de l'élan. Les gens ont besoin de voyager. Et quand les gouvernements éliminent les restrictions liées à la COVID-19, ils le font. Plusieurs zones de routes internationales importantes, notamment en Europe et sur les routes entre le Moyen-Orient et l'Amérique du Nord, ont déjà dépassé les niveaux de trafic de 2019. Le retrait de toutes les restrictions liées à la COVID-19 est la voie à suivre, et l'Australie est la dernière en date à l'avoir fait cette semaine. L'exception majeure au climat d'optimisme quant à la reprise des voyages provient de la Chine, où le trafic intérieur a chuté de 73,2 % par rapport à l'année précédente. La politique zéro-COVID qui perdure est déphasée par rapport au reste du monde, et cela transparaît dans la reprise dramatiquement plus lente des voyages impliquant la Chine », a déclaré Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Détails des marchés de passagers – Mai 2022

	Part mondiale ¹	Mai 2022 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
MARCHÉ TOTAL	100,0 %	83,1 %	52,8 %	13,1 %	79,1 %
Afrique	1,9 %	124,9 %	76,8 %	14,9 %	69,6 %
Asie-Pacifique	27,5 %	-4,7 %	-8,2 %	2,6 %	69,6 %
Europe	25,0 %	258,8 %	159,1 %	22,4 %	80,7 %
Amérique latine	6,5 %	99,3 %	89,5 %	4,0 %	80,7 %
Moyen-Orient	6,6 %	279,6 %	103,5 %	35,4 %	76,2 %
Amérique du Nord	32,6 %	56,3 %	36,6 %	10,8 %	86,0 %

¹ % des RPK mondiaux de l'industrie en 2021 ² Variation annuelle du coefficient d'occupation ³ Niveau du coefficient d'occupation

Marchés de passagers internationaux

Les transporteurs d'Europe ont vu le trafic augmenter de 412,3 % en mai, par rapport à mai 2021, tandis que le coefficient d'occupation des sièges gagnait 30,1 points de pourcentage pour s'établir à 80,6 %. L'impact de la guerre en Ukraine demeure limité aux zones directement touchées.

Les transporteurs d'Asie-Pacifique ont enregistré une augmentation de trafic de 453,3 % en mai, par rapport à mai 2021. Cela dépasse largement la hausse de 295,3 % en glissement annuel observée en avril 2022. La capacité a augmenté de 118,8 % et le

coefficient d'occupation a gagné 43,6 points de pourcentage pour s'établir à 72,1 %. Les améliorations dans la région sont attribuables à la réduction des restrictions dans la plupart des marchés de la région, à l'exception de la Chine.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont connu une hausse de trafic de 317,2 % en mai, par rapport à mai 2021. La capacité durant cette période a augmenté de 115,7 % par rapport à l'année précédente, et le coefficient d'occupation a gagné 37,1 points de pourcentage pour s'établir à 76,8 %. La réouverture progressive des marchés asiatiques stimule le trafic dans les hubs du Golfe.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont enregistré une augmentation de trafic de 203,4 % en mai, par rapport à la même période en 2021. La capacité a augmenté de 101,1 % et le coefficient d'occupation a gagné 27,1 points de pourcentage pour atteindre 80,3 %. Avec le retrait de la plupart des restrictions dans cette région, le tourisme et une grande volonté de voyager continuent de favoriser la reprise internationale, puisque plusieurs autres zones de routes connaissent maintenant des résultats qui dépassent ceux de 2019.

Les transporteurs d'Amérique latine signalent une augmentation de trafic de 180,5 % en mai, par rapport à mai 2021. La capacité a augmenté de 135,3 % et le coefficient d'occupation a gagné 13,5 points de pourcentage pour atteindre 83,4 %, le taux le plus élevé parmi les régions pour un 20^e mois consécutif. Certaines routes, notamment celles qui relient l'Amérique centrale à l'Europe et à l'Amérique du Nord, ont des niveaux de trafic supérieurs à 2019.

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré une augmentation des RPK de 134,9 % en mai, en glissement annuel. La capacité en mai 2022 était en hausse de 78,5 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 16,4 points de pourcentage pour s'établir à 68,4 %, le taux le plus faible parmi les régions.

Marchés de passagers intérieurs

Détails des marchés de passagers – Mai 2022

	Part mondiale ¹	Février 2022 (% en glissement annuel)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Intérieur	62,3 %	0,2 %	-3,3 %	2,9 %	79,8 %
Australie (int.)	0,8 %	34,7 %	23,1 %	6,5 %	75,6 %
Bésil (int.)	1,9 %	73,1 %	89,6 %	-7,1 %	74,8 %
Chine (int.)	17,8 %	-73,2 %	-64,7 %	-18,8 %	59,1 %
Inde (int.)	2,2 %	405,7 %	205,7 %	32,4 %	81,8 %
Japon (int.)	1,1 %	132,7 %	70,7 %	15,2 %	56,9 %
États-Unis (int.)	25,6 %	26,1 %	15,6 %	7,3 %	88,7 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2021 ² Variation annuelle du coefficient d'occupation ³ Niveau du coefficient d'occupation

En inde, le nombre de RPK intérieurs a augmenté de 405,7 % en mai, en glissement annuel, alors que l'augmentation était de 78,6 % en avril. En mai 2021, l'Inde avait connu sa pire éclosion de COVID-19.

Aux États-Unis, le trafic intérieur était en hausse de 26,1 % en mai, par rapport à mai 2021.

2022 par rapport à 2019

Les forts résultats observés dans la plupart des marchés internationaux et intérieurs, en comparaison de l'année précédente, aident la demande du secteur passagers à rattraper les niveaux de 2019. Le nombre total de RPK en mai 2022 a atteint 68,7 % du niveau de mai 2019. Depuis le début de l'année, c'est le meilleur résultat par rapport aux niveaux de 2019.

Aperçu des marchés de passagers aériens – Mai 2022

	Part mondiale ¹	Mai 2022 (changement en % par rapport au même mois de 2019)			
		RPK	ASK	PLF (pt de %) ²	PLF (niveau) ³
Marché total	100,0 %	-31,3 %	-28,9 %	-2,7 %	79,1 %
International	37,7 %	-35,9 %	-34,3 %	-1,9 %	78,6 %
Intérieur	62,3 %	-23,3 %	-19,2 %	-4,2 %	79,8 %

¹ % des RPK de l'industrie en 2021 ² Variation du coefficient d'occupation par rapport au même mois de 2019 ³ Niveau du coefficient d'occupation

Le bilan

« Le rétablissement des marchés de voyage est pour le moins impressionnant. Alors que nous nous dirigeons vers la haute saison d'été dans l'hémisphère Nord, des tensions apparaissent

dans certains hubs d'Europe et d'Amérique du Nord. Personne ne veut voir des passagers subir des retards ou des annulations. Mais les passagers peuvent être assurés que des solutions sont mises en place d'urgence. Les compagnies aériennes, les aéroports et les gouvernements travaillent de concert, mais il faudra du temps et de la patience pour mettre en place la main-d'œuvre nécessaire pour répondre à la demande croissante dans les quelques endroits où les goulots d'étranglement sont les plus graves.

À plus long terme, les gouvernements doivent mieux comprendre comment l'aviation fonctionne et collaborer plus étroitement avec les aéroports et les compagnies aériennes. Comme ils ont créé énormément d'incertitude avec des volte-face et des réactions intempestives dans leurs politiques face à la COVID-19, et qu'ils ont négligé la plupart des occasions de travailler en harmonie selon des normes mondiales, leurs actions n'ont pas permis une reprise sans heurt des activités. Et il est inacceptable que l'industrie se retrouve maintenant devant la possibilité d'un déluge de règlements punitifs alors que plusieurs gouvernements préparent leurs calendriers réglementaires post-COVID-19. L'aviation a toujours apporté sa meilleure contribution quand les gouvernements et l'industrie travaillaient ensemble et adoptaient des normes mondiales. Cet axiome demeure tout aussi vrai après la COVID-19 qu'il y a cent ans », conclut M. Walsh.

[Voir l'analyse complète des marchés de passagers aériens pour mai 2022](#)

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 290 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- Les statistiques sont compilées par IATA Economics en recueillant les données transmises par les compagnies aériennes, complétées par des évaluations, y compris l'utilisation des données de FlightRadar24 fournies sous licence.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.

- Les RPK intérieurs représentent environ 62,4 % du marché total. Les 7 marchés intérieurs mentionnés dans ce rapport représentaient 53,9 % des RPK mondiaux en 2021.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètres-passagers payants – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation des sièges – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- En 2021, les parts de marché du trafic total de passagers, exprimées en RPK, étaient réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 27,6 % ; Europe, 24,9 % ; Amérique du Nord, 32,7 % ; Moyen-Orient, 6,5 % ; Amérique latine, 6,5 % ; Afrique, 1,9 %.