



COMMUNIQUÉ

N° : 3

Secteur passagers : croissance modérée de la demande en novembre

13 janvier 2014 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur le transport mondial de passagers en novembre 2013, qui indiquent une atténuation du rythme de croissance de la demande observé récemment. Le nombre total de kilomètres-passagers payants a augmenté de 4,1 % par rapport à novembre 2012. Ce taux est inférieur à celui de 6,5 % enregistré en octobre.

En novembre, la capacité a été accrue de 6,1 %, dépassant la croissance de la demande. Cela a entraîné une diminution de 1,4 point de pourcentage du coefficient d'occupation des sièges, qui s'est élevé à 76,3 %.

Toutefois, les facteurs qui affectent la demande, comme la confiance des consommateurs et des milieux d'affaires, continuent de s'améliorer. Cela laisse entrevoir une accélération de la croissance au cours des prochains mois.

« La croissance de la demande a été ralentie en novembre. Mais avec le maintien de modestes améliorations des conditions économiques, les perspectives demeurent positives », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Marchés passagers internationaux

La demande dans le secteur passagers internationaux en novembre 2013 était en hausse de 4,8 % par rapport à novembre 2012. La capacité a augmenté de 6,3 % en glissement annuel et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 1,0 point de pourcentage pour s'établir à 75,5 %. À l'exception de l'Afrique, toutes les régions ont enregistré des augmentations de la demande. Toutefois, si on compare à octobre, toutes les régions ont connu un ralentissement de la croissance en novembre.

- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** ont enregistré une croissance de la demande de 5,5 % par rapport à novembre 2012. Cette croissance était alimentée par une meilleure performance des grandes économies comme la Chine et le Japon. En raison d'une hausse de capacité de 6,8 % par rapport à l'année précédente, le coefficient d'occupation a perdu 0,9 point de pourcentage pour s'établir à 75,4 %.

- Chez **les transporteurs d'Europe**, la demande pour les vols internationaux a augmenté de 4,1 % en novembre 2013, par rapport à l'année précédente. L'augmentation de capacité a été supérieure, soit 4,8 %, entraînant une baisse du coefficient d'occupation de 0,5 point, à 77 %. De modestes améliorations de l'économie et une plus grande confiance des consommateurs et des milieux d'affaires ont favorisé la croissance de la demande.
- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** ont enregistré une croissance de 1,7 % par rapport à novembre 2012. Il s'agit d'un ralentissement par rapport au taux de 3,6 % observé en octobre. La capacité a augmenté de 4,7 %, entraînant une diminution de 2,2 points de pourcentage du coefficient d'occupation des sièges qui s'est élevé à 77,5 %. Les récents indicateurs économiques révèlent un solide quatrième trimestre, malgré les bouleversements associés à la fermeture du gouvernement en octobre.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** ont enregistré la plus forte demande de la croissance, avec un taux de 9,7 % par rapport à l'année précédente. Les compagnies aériennes de la région ont profité durant toute l'année de la forte croissance des voyages d'affaires en classe premium, en particulier vers l'Afrique et d'autres marchés en développement. La capacité a augmenté de 12,8 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu deux points de pourcentage pour s'établir à 72,1 %.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** ont enregistré une croissance de 6,9 % en novembre. Ce taux de croissance vient au deuxième rang parmi les régions. La forte augmentation des voyages d'affaires est alimentée par les bonnes performances économiques en Colombie, au Pérou et au Chili. La capacité a augmenté de 3,6 % et le coefficient d'occupation des sièges a gagné 2,4 points de pourcentage pour atteindre 79,4 %, le taux le plus élevé parmi toutes les régions.
- **L'Afrique** est la seule région à avoir connu un déclin de la demande : le trafic en novembre était en baisse de 2 % par rapport à novembre 2012. La capacité a augmenté de 2,6 %, faisant fléchir le coefficient d'occupation qui s'est établi à 63,5 %, une perte de 3 points de pourcentage. Le coefficient d'occupation est le plus faible parmi toutes les régions. Ces faibles résultats pourraient traduire la volatilité des statistiques sur le transport aérien, plutôt que le début d'une tendance à la baisse, puisque l'environnement de demande est solide.

Marchés passagers intérieurs

La demande intérieure a augmenté de 3,1 % en novembre 2013, par rapport à l'année précédente. Il s'agit d'une décélération notable par rapport au taux de croissance de 5,9 % enregistré en octobre. Il y a eu des différences importantes entre les marchés. La capacité intérieure totale était en hausse de 5,6 % et le coefficient d'occupation des sièges a perdu 1,9 point de pourcentage pour s'établir à 77,7 %.

- **Aux États-Unis**, le trafic intérieur a diminué de 1,2 % en novembre, par rapport à l'année précédente. Cela est probablement attribuable au fait que l'Action de grâce

tombait à la fin du mois, ce qui fait qu'une partie du trafic associé à cette fête a été transféré à décembre.

- **En Chine**, le trafic intérieur a fait un bond de 9,3 % par rapport à l'année précédente, la plus forte augmentation parmi tous les marchés. Cette formidable croissance va de pair avec l'intense activité économique.
- **Au Japon**, le trafic intérieur a augmenté de 3,3 % en novembre, en glissement annuel, en raison de l'accroissement de l'activité commerciale et de l'amélioration du taux d'emploi.
- Le trafic intérieur du **Brésil** s'est accru de 4,5 %. Il s'agit du deuxième mois consécutif marqué par une solide performance, après les trois premiers trimestres difficiles de 2013.
- **En Inde**, le trafic intérieur a augmenté de 3,4 % en novembre, par rapport à l'année précédente, après une hausse de 8,6 % en octobre. Cela démontre que les conditions demeurent instables.
- Le trafic intérieur en **Russie** a augmenté de 9,2 % en novembre. La demande de transport aérien est favorisée par la résilience du marché du travail, ce qui est conforme à la politique gouvernementale de maintien de l'emploi, et par les niveaux de revenus soutenus.
- **En Australie**, le trafic intérieur a diminué de 1,0 %, l'économie demeurant stagnante et le chômage augmentant.

Le bilan :

Le 1^{er} janvier 2014, l'aviation commerciale célébrait son centième anniversaire. Avec, au départ, un avion, un pilote et un passager sur une seule route passant par Tampa Bay, en Floride, l'industrie aérienne mondiale a évolué jusqu'à transporter chaque jour plus de 8 millions de passagers à bord de 80 000 vols, soutenant ainsi 57 millions d'emplois.

« L'Aviation est un moteur de l'économie mondiale. Nous relions les gens et les entreprises aux marchés; nous réunissons les familles et les amis. L'aviation permet une plus grande compréhension entre les cultures et achemine les médicaments et les fournitures aux populations dans le besoin. En un seul siècle, cette industrie a eu un impact essentiel sur notre façon de vivre et d'interagir. Et elle s'est avérée une force au service du bien dans le monde », a commenté M. Tyler.

« Mais l'aviation représente également un travail d'équipe. Pour faire en sorte que le deuxième siècle de l'aviation soit aussi fertile que le premier, il faudra la coopération de tous les intervenants, tant publics que privés. Au moment où nous réfléchissons à cet extraordinaire siècle d'évolution, j'espère que les gouvernements prendront conscience des immenses bienfaits économiques et sociaux de la connectivité assurée par l'aviation. Ces bienfaits valent mieux que les revenus à court terme générés par les taxes et les redevances », selon M. Tyler.

« Il est ironique de constater qu'aux États-Unis, le pays qui a donné naissance à cette formidable industrie, les dirigeants politiques de Washington ont accepté d'imposer des taxes

sur les voyages aériens pour combler le budget, et ce, à quelques jours de cet anniversaire mémorable. Il serait tellement plus profitable de partager la vision des pionniers de l'industrie, plutôt que de considérer l'aviation comme une cible facile pour lever de nouvelles taxes à hauteur de 12,6 milliards \$¹ », soutient M. Tyler.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Les RPK intérieurs représentent environ 37 % du marché total. Ce chiffre est plus important pour les compagnies aériennes d'Amérique du Nord où le marché intérieur représente 67 % des opérations. En Amérique latine, le trafic intérieur représente 47 % des opérations, à cause de l'important marché brésilien. Chez les transporteurs d'Asie-Pacifique, les grands marchés de l'Inde, de la Chine et du Japon font en sorte que le trafic intérieur représente 42 % des opérations dans la région. Le marché intérieur est moins important en Europe et dans la majeure partie de l'Afrique où la proportion n'est que de 11 % et 12 % des opérations, respectivement. Et il est négligeable chez les transporteurs du Moyen-Orient, ne comptant que pour 6 % des opérations.
- Explication des mesures :
 - RPK : kilomètre-passager payant – mesure du trafic réel de passagers.
 - ASK : sièges-kilomètres offerts – mesure de la capacité des transporteurs.
 - PLF : coefficient d'occupation – le pourcentage d'ASK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les parts de marché du trafic passagers total, en termes de RPK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 32,4 %; Amérique du Nord, 25,3 %; Europe, 25,2 %; Moyen-Orient, 8,8 %; Amérique latine, 5,9 %; Afrique, 2,4 %.

¹ L'entente budgétaire fédérale intervenue au Congrès américain et signée par le président Obama le 26 décembre 2013 fait passer les frais de sûreté des passagers à 5,60 \$ par voyage simple, alors qu'ils étaient de 2,50 \$ par segment de vol, jusqu'à un maximum de 5 \$ par voyage simple. Cela représente une augmentation de 6,20 \$ pour un voyage aller-retour sans escale, ou de 1,20 \$ pour un voyage aller-retour avec une escale ou plus. Les frais doivent être imposés pour garantir que des montants spécifiques seront déposés au Trésor, à hauteur de 12,63 milliards \$ sur 10 ans. Cet argent est destiné aux revenus généraux et non à la sûreté de l'aviation.