



COMMUNIQUÉ

No : 26

## L'IATA publie sa feuille de route stratégique détaillant les étapes critiques de la démarche « Zéro Net d'ici 2050 »

4 juin 2024 (Istanbul) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié une série de [feuilles de route](#) visant à décrire en détail et étape par étape les actions critiques et les dépendances en vue de l'atteinte de l'objectif de l'aviation d'éliminer ses émissions nettes de carbone d'ici 2050. Ces feuilles de route concernent les technologies aéronautiques, les infrastructures énergétiques, les opérations, les finances et les considérations politiques.

Avec l'adoption d'un objectif ambitieux à long terme (LTAG) par la 41<sup>e</sup> Assemblée de l'OACI, les gouvernements et l'industrie sont alignés sur le même objectif d'éliminer les émissions nettes de CO<sub>2</sub> d'ici 2050. Puisque les initiatives politiques poseront les bases sur lesquelles s'appuieront les innovations et les actions requises, ces feuilles de route constitueront les points de référence critiques pour les décideurs politiques.

« Les feuilles de route représentent la première évaluation détaillée des étapes nécessaires pour accélérer la transition vers l'objectif Zéro Net d'ici 2050. Ensemble, elles donnent une direction claire et elles évolueront à mesure que nous fixerons les jalons intérimaires dans la poursuite de l'objectif Zéro Net. Je dois souligner que les feuilles de route ne concernent pas uniquement les compagnies aériennes. Les gouvernements, les fournisseurs et les financeurs ne peuvent se contenter d'être spectateurs de la décarbonisation de l'aviation. Ils en sont des acteurs. Les feuilles de route sont un appel à l'action visant tous les intervenants de l'aviation, qui doivent livrer les outils nécessaires au succès de cette transformation fondamentale de l'aviation, à savoir des politiques et des produits compatibles avec un monde Zéro Net », déclare Willie Walsh, directeur général de l'IATA.

Les feuilles de route n'ont pas été tracées de manière isolée. Un examen par les pairs, assorti d'un outil de modélisation fourni par l'Air Transportation Systems Laboratory de l'University College de Londres (UCL), a été effectué pour calculer les réductions d'émissions de chaque technologie.

Les faits saillants de chaque feuille de route sont les suivants :

- **Technologies aéronautiques** : la mise au point d'aéronefs et de moteurs plus efficaces. Particulièrement importantes sont les étapes pour permettre aux aéronefs d'être propulsés à 100 % par des carburants d'aviation durables (SAF), l'hydrogène ou des piles. Toutes les étapes de développement sont soutenues par des annonces de financement et des programmes de démonstration. Les nouveaux moteurs, l'aérodynamique, les structures d'aéronef et les systèmes de vol font aussi partie de ce volet.
- **Énergie et nouvelles infrastructures de carburant** : l'accent est mis sur les carburants et les nouvelles infrastructures de support d'énergie en amont des aéroports, nécessaires pour



faciliter l'utilisation d'aéronefs propulsés par SAF ou hydrogène. Les énergies renouvelables jouent un rôle essentiel pour satisfaire la demande en énergie de l'industrie aérienne, et la feuille de route énumère les étapes de développement des infrastructures nécessaires.

- **Opérations** : les possibilités de réduction des émissions et d'amélioration de l'efficacité énergétique par l'amélioration des méthodes d'exploitation des aéronefs existants. L'automatisation, la gestion des données massives et l'intégration de nouvelles technologies sont des facilitateurs clés pour l'optimisation de la gestion du trafic aérien et l'amélioration de l'efficacité générale du système de transport aérien.
- **Politique** : la nécessité de politiques stratégiques harmonisées à l'échelle mondiale, pour encourager et soutenir l'industrie aérienne dans sa transformation vers un avenir Zéro Net. Comme pour toute transition énergétique, la collaboration entre les gouvernements et les intervenants de l'industrie est essentielle pour créer le cadre nécessaire à l'atteinte des objectifs de décarbonisation.
- **Financement** : comment financer les 5000 milliards de dollars nécessaires à l'aviation pour atteindre l'objectif de Zéro Net d'ici 2050. Cela touche les avancées technologiques, le développement des infrastructures et les améliorations opérationnelles.

Le défi d'intensifier la production de SAF est une bonne illustration de l'importance de ces feuilles de route. Comme solution clé en main, les SAF devraient permettre environ 62 % des réductions de carbone nécessaires à l'atteinte de l'objectif Zéro Net d'ici 2050. Mais même si les SAF devraient pouvoir être utilisés dans la totalité de la flotte d'aéronefs dans le futur, il subsiste d'importantes interdépendances avec les politiques, les technologies aéronautiques, le financement des infrastructures énergétiques et les opérations, de sorte que ces feuilles de route sont essentielles.

« Les feuilles de route indiquent les points où les parties prenantes doivent concentrer leurs efforts. Il y a deux certitudes. D'ici 2050, nous devons avoir éliminé nos émissions nettes de carbone. Et les étapes pour y arriver décrites dans ces feuilles de route vont évoluer à mesure que l'expertise de l'industrie s'accroît. L'aspect politique est particulièrement important au départ, parce que les politiques établissent dans une large mesure la scène sur laquelle les investisseurs privés vont évoluer. Dans ce contexte, le secteur privé est en mesure de décarboniser à grande échelle et rapidement », explique Marie Owens Thomsen, vice-présidente principale chargée de la durabilité et économiste en chef de l'IATA.

« En l'absence de politiques incitatives et d'investissements massifs, plusieurs technologies et innovations ne verront tout simplement pas le jour à grande échelle. Tout est relié, et c'est pourquoi nous avons cinq feuilles de route pour relier tous les éléments parallèles et présenter aux parties prenantes, y compris les gouvernements, un portrait complet de tout ce qui doit se faire », poursuit Mme Owens Thomsen.

« Le temps presse, comme le soulignent ces feuilles de route. Des actions immédiates sont requises pour commercialiser à grande échelle les solutions de stockage d'énergie sans carbone, ainsi que les infrastructures nécessaires, et pour justifier la rentabilité de les développer rapidement et à très grande échelle », selon le professeur Andreas Schafer, directeur de l'Air Transport Systems Laboratory de UCL.



Consultez les feuilles de route [ici](#).

**- IATA -**

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 300 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <https://twitter.com/iata> – pour être au courant des annonces, des politiques et d'autres informations importantes.
- [Fly Net Zero](#)