



COMMUNIQUÉ

N° : 51

Forte hausse du fret aérien en juillet

2 septembre 2014 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a publié ses statistiques sur les marchés mondiaux de fret aérien, qui indiquent une forte hausse des volumes en juillet. Par rapport à juillet 2013, le nombre de tonnes-kilomètres de fret (FTK) a augmenté de 5,8 %, ce qui marque une accélération de la croissance par rapport à juin, alors que le taux de croissance de la demande était de moins de la moitié de ce chiffre (2,4 %).

La forte croissance reflète les récents développements dans certaines économies régionales clés. Après un ralentissement en début d'année, la confiance des milieux d'affaires mondiaux et le commerce montrent à nouveau des signes d'amélioration, en particulier en Asie-Pacifique. Le volume mondial de fret aérien surpasse maintenant le dernier pic de juillet atteint en 2010, et il semble que cela doive s'accroître. Toutefois, en Europe, le fret aérien a augmenté de seulement 1,8 %. Cela découle de la crise entre la Russie et l'Ukraine (y compris les répercussions des sanctions économiques croissantes), ce qui ajoute à la faiblesse économique de la zone euro.

« Dans l'ensemble, juillet a été marqué par l'accélération de la croissance. Ce sont de bonnes nouvelles, qui reflètent le renforcement soutenu de la confiance des milieux d'affaires à l'échelle mondiale. Mais l'industrie du fret aérien est à deux vitesses, fortement divisée sur le plan régional. Les transporteurs d'Europe signalent une croissance anémique de 1,8 %, tandis que d'autres régions affichent de solides gains de 5 % ou plus par rapport à l'année précédente. En particulier, la croissance de 7,1 % enregistrée par les compagnies aériennes d'Asie-Pacifique est encourageante et elle témoigne d'une reprise du commerce et d'une réaction positive aux mesures de stimulation économique de la Chine », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Juillet 2014 vs juillet 2013	Croissance FTK	Croissance AFTK	FLF
International	6,4 %	3,7 %	48,0
Intérieur	1,9 %	- 0,2 %	29,3
Marché total	5,8 %	2,9 %	44,4

Cumul 2014 vs cumul 2013	Croissance FTK	Croissance AFTK	FLF
International	4,7 %	3,9 %	49,0
Intérieur	2,3 %	1,7 %	30,2
Marché total	4,4 %	3,5 %	45,2

Analyse régionale détaillée

Les compagnies aériennes d'Asie-Pacifique ont enregistré leur plus forte hausse des volumes de fret aérien depuis le début de 2013, avec une augmentation de 7,1 % par rapport à l'année précédente. Le sort des transporteurs de la région est lié à la force des grandes économies comme la Chine, le Japon et la Corée du Sud, qui connaissent à nouveau une expansion après un ralentissement en début d'année. La capacité dans la région a augmenté de 4,0 %.

Les transporteurs d'Europe ont connu très peu d'amélioration, le nombre de FTK étant en hausse de seulement 1,8 % par rapport à l'année précédente. La faiblesse des grandes économies comme la France et l'Italie et les effets des sanctions de l'UE à l'endroit de la Russie ont nui à la demande. La capacité a augmenté de 4,4 %.

Les transporteurs d'Amérique du Nord affichent une augmentation des FTK de 5,2 %. Après la faiblesse du premier trimestre, les volumes d'échanges commerciaux ont rebondi et les tendances de croissance de l'activité économique semblent positives pour les mois qui viennent. La capacité a diminué de 1,3 %.

Les marchés de fret aérien **au Moyen-Orient** ont eu une croissance de 9,4 %. Cette forte performance a été réalisée malgré l'impact du ramadan. Les compagnies aériennes de la région saisissent les occasions de croissance en ouvrant des routes vers les économies en croissance rapide, comme le Mexique et l'Ouganda. La capacité a augmenté de 7,8 %.

Les transporteurs d'Amérique latine ont connu une croissance des FTK de 7,6 % d'une année sur l'autre. Ces résultats encourageants pourraient constituer le départ d'une reprise des activités après des mois de faiblesse, en particulier au Brésil. La capacité a diminué de 0,6 %.

Le nombre de FTK **chez les transporteurs d'Afrique** a augmenté de 11,3 %. Toutefois, les volumes de fret aérien en Afrique demeurent volatiles, et compte tenu du ralentissement observé cette année en Afrique du Sud, il est trop tôt pour parler d'une accélération prolongée de la croissance. La croissance a augmenté de 4,5 %.

[Voir les résultats du fret aérien pour juillet](#) (pdf) (anglais)

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 240 compagnies aériennes qui assurent 84 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts du marché total du fret, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 39,7 %; Europe, 26,8 %; Amérique du Nord, 14,5 %; Moyen-Orient, 14,1 %; Amérique latine, 3,2 %; Afrique, 1,8 %.
- Nous effectuons actuellement notre troisième sondage mondial sur les passagers. Vous pouvez y participer en suivant ce lien : www.iata.org/paxsurvey.