



COMUNICADO

No: 51

Fuerte subida en julio de los mercados de carga aérea

2 de septiembre, 2014 (Ginebra) – Según los datos publicados hoy por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), la demanda global de carga aérea de julio registró un fuerte crecimiento interanual. Las toneladas-kilómetros de carga transportadas crecieron un 5,8% respecto a julio de 2013. En julio, la demanda se aceleró también significativamente respecto al 2,4% del mes anterior.

El fuerte crecimiento refleja una evolución positiva en algunas economías regionales clave. Tras la desaceleración a comienzos de año, la confianza empresarial y el comercio mundial vuelven a mostrar signos de mejora, especialmente en Asia-Pacífico. Los volúmenes globales de carga aérea han logrado superar su anterior máximo de julio de 2010, y todo muestra que seguirán aumentando. Sin embargo, la carga aérea en Europa creció sólo un 1,8%, un reflejo del conflicto entre Rusia y Ucrania (incluido el impacto de las sanciones económicas), que se suma a la debilidad económica en la zona euro.

“En términos generales, julio ha registrado un fuerte crecimiento. Esta buena noticia refleja el continuo fortalecimiento de la confianza empresarial a nivel global. Pero el sector se mueve a dos velocidades distintas y muestra importantes diferencias regionales. Europa registró una subida (1,8%) muy inferior al resto de las regiones, algunas de las cuales llegaron a superar el 5% interanual. El buen comportamiento en Asia-Pacífico (7,1%) demuestra una recuperación del comercio y una respuesta positiva a las medidas para estimular la economía china”, dijo Tony Tyler, consejero delegado de la IATA.

Julio 2014 vs. Julio 2013	Crecimiento FTK	Crecimiento AFTK	FLF
Internacional	6,4%	3,7%	48,0
Doméstico	1,9%	-0,2%	29,3
Total Mercado	5,8%	2,9%	44,4

YTD 2014 vs. YTD 2013	Crecimiento FTK	Crecimiento AFTK	FLF
Internacional	4,7%	3,9%	49,0
Doméstico	2,3%	1,7%	30,2
Total Mercado	4,4%	3,5%	45,2

Análisis regional

Las aerolíneas de **Asia-Pacífico** registraron su mayor aumento en los volúmenes de carga aérea desde comienzos de 2013 (7,1% interanual). El desempeño de los transportistas de la región depende de

las principales economías como China, Japón y Corea del Sur que, tras la desaceleración a principios de año, vuelven a crecer. La capacidad creció un 4,0%.

Las aerolíneas **europeas** registraron tan solo una leve mejoría de la demanda de carga. Las FTK crecieron solo un 1,8% en comparación con julio de 2013. La debilidad de las principales economías, como Francia e Italia, sumada al efecto de las sanciones de la UE a Rusia, ha reducido la demanda. La capacidad creció un 4,4%.

En **Norteamérica** , las FTK crecieron un 5,2. Los volúmenes comerciales han repuntado tras la debilidad del primer trimestre, y la tendencia del crecimiento empresarial se muestra positiva de cara a los próximos meses. La capacidad cayó un 1,3%.

El mercado de carga aérea en **Oriente Medio** creció un 9,4%, un fuerte crecimiento a pesar del impacto del Ramadán. Las aerolíneas de la región buscan oportunidades de crecimiento con la apertura de nuevas rutas a economías de rápido crecimiento como México y Uganda. La capacidad creció un 7,8%.

Las aerolíneas de **Latinoamérica** registraron un crecimiento del 7,6% interanual. Este buen desempeño podría ser el comienzo de un repunte en el sector que deja atrás meses de debilidad, especialmente en Brasil. La capacidad se contrajo un 0,6%.

Las aerolíneas **africanas** crecieron un 11,3%. Sin embargo, los volúmenes siguen siendo volátiles, y junto a la desaceleración de Sudáfrica a lo largo de este periodo, es demasiado pronto para anticipar una aceleración estable en el sector. La capacidad creció un 4,5%.

- IATA -

Más información:

Corporate Communications
Tel: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los Editores:

- La IATA (Asociación de Transporte Aéreo Internacional) representa alrededor de 240 líneas aéreas, que suponen el 84% de tráfico aéreo internacional.
- Síguenos en <http://twitter.com/iata2press>
- Todas las cifras son provisionales y representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.
- Explicación de los términos de medida:
 - FTK (Freight Tonne Kilometres): Toneladas-kilómetros de carga transportadas; mide las toneladas totales de carga transportadas.
 - AFTK (Available Freight Tonne Kilometers): Toneladas de carga por kilómetro disponibles; mide la capacidad total de carga disponible.
 - FLF (Freight Load Factor): Factor de ocupación; es el porcentaje de AFTK utilizado.
- Las estadísticas de IATA ofrecen datos del transporte aéreo de carga regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, miembros o no de la IATA.
- Cuota de mercado total del tráfico de carga por región en términos de FKT: Asia- Pacífico 39,7%, Europa 26,8%, América del Norte 14,5%, Oriente Medio 14,1%, Latinoamérica 3,2%, África 1,8%
- IATA está realizando la tercera Encuesta Global de Pasajeros. Para participar, entre en www.iata.org/paxsurvey