



COMMUNIQUÉ

N° : 57

Rentabilité accrue, mais les marges de profit demeurent pathétiques – L'Europe tire encore de l'arrière –

14 décembre 2010 (Genève) – L'Association du transport aérien international (IATA) a révisé les prévisions financières de l'industrie pour 2010, prévoyant des profits nets de 15,1 milliards \$US (en hausse par rapport au chiffre de 8,9 milliards \$US prévu en septembre). De même, l'Association a révisé à la hausse ses projections pour 2011, prévoyant des profits nets de 9,1 milliards \$US (plutôt que les 5,3 milliards \$US prévus en septembre). Les marges nettes demeurent faibles, à 2,7 % en 2010, et chutant à 1,5 % en 2011.

« Nos prévisions de profits ont été haussées pour 2010 et 2011, en raison de la performance exceptionnelle du troisième trimestre. Mais en dépit de prévisions plus élevées, nous nous attendons à ce que la reprise fasse une halte l'an prochain, après un fort redressement post-récession. Et la reprise demeure à deux vitesses, puisque les transporteurs européens continuent de sous-performer par rapport à ceux des autres régions », a déclaré M. Giovanni Bisignani, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

M. Bisignani a aussi caractérisé ces améliorations en soulignant que les marges de profit demeurent décevantes : « Les marges demeurent pathétiques. Avec une marge nette de 2,7 % en 2010, qui descendra à 1,5 % en 2011, nous sommes bien loin de couvrir les coûts du capital. L'industrie est fragile et sa rentabilité est précaire. Le moindre choc pourrait interrompre la reprise, comme on le constate en voyant les conséquences des taxes nouvelles ou accrues sur les compagnies aériennes et les voyageurs d'Europe. »

Les changements apportés aux prévisions de l'industrie peuvent sembler impressionnants en nombres absolus. Il est important de les situer par rapport à la taille de l'industrie si on veut comprendre leur portée. L'augmentation de 6,2 milliards \$US prévue par l'IATA pour les profits nets de 2010 (par rapport aux prévisions précédentes) représente seulement 1,1 % des revenus projetés de l'industrie, soit 565 milliards \$US.

« Toute augmentation des profits est un pas dans la bonne direction. Mais le fait que nous puissions augmenter de 70 % nos prévisions de profits tandis que notre marge nette atteint tout juste 2,7 % démontre jusqu'où cette industrie devra aller pour atteindre un niveau normal de rentabilité », explique M. Bisignani.

Prévisions pour 2010

Les faits saillants des prévisions révisées à la hausse pour 2010 sont :

- **La croissance du trafic passagers** qui se chiffre à 8,9 % (plutôt que 7,7 % selon les prévisions précédentes).
- **La forte croissance du rendement dans le secteur passagers**, soit 7,3 % (inchangé par rapport aux prévisions précédentes).

- **La croissance des revenus**, qui s'élèveront à 565 milliards \$US (une augmentation de 5 milliards \$US par rapport aux prévisions précédentes).
- **Le prix moyen du pétrole**, conforme aux prévisions précédentes, à 79 \$ par baril (Brent).

« Le troisième trimestre a été exceptionnellement bon quant au volume du trafic passagers. Les transporteurs aériens ont répondu à l'accroissement de la demande en utilisant leurs flottes de façon plus intensive. Les coûts fixes sont demeurés constants, les rendements se sont affermis et les revenus supplémentaires sont allés presque directement au poste des profits », explique M. Bisignani.

À l'opposé des voyages aériens, dont les conditions se sont améliorées, les prévisions pour le fret aérien sont moins bonnes que celles émises en septembre. On s'attend maintenant à ce que la demande augmente de 18,5 % (plutôt que 19,8 % selon les prévisions précédentes), limitant la croissance des rendements à 7,0 % (plutôt que 7,9 %). « La reprise post-récession a entraîné une rapide expansion du secteur du fret plus tôt cette année, mais ce mouvement s'est affaibli au troisième trimestre. Depuis le mois de mai, les volumes ont fléchi de 5 % dans l'ensemble. Cette situation ne se rétablira que lorsque les consommateurs auront acheté tous les produits déjà en stock », selon M. Bisignani.

Prévisions pour 2011

« Le cycle de la reprise marquera un temps d'arrêt en 2011. Bien que les prévisions de profits de 9,1 milliards \$US soient meilleures que ce que nous avons précédemment anticipé, l'industrie fera face l'an prochain à des conditions plus difficiles que celles qui prévalent aujourd'hui », selon M. Bisignani.

L'amélioration des prévisions par rapport aux prévisions précédentes provient de :

- **La croissance accrue du trafic** : la demande dans les secteurs passagers et du fret devrait augmenter de 5,2 % et 5,5 % respectivement. Il s'agit d'une amélioration par rapport aux chiffres de 4,9 % et 5,3 % figurant dans les prévisions précédentes.
- **L'amélioration des rendements** : les rendements devraient augmenter de 0,5 % pour le trafic passagers, une amélioration par rapport à la croissance nulle prévue précédemment. Les rendements du fret devraient se maintenir neutres, tel que dans les prévisions précédentes.

Le contexte opérationnel deviendra plus difficile, pour les raisons suivantes :

- **Le coût accru du pétrole** : en 2011, le prix moyen du pétrole devrait s'élever à 84 \$ le baril, en hausse par rapport au coût de 79 \$ en 2010. Cela augmentera les coûts de carburant, qui représenteront 27 % des coûts d'exploitation (par rapport à 26 % en 2010).
- **La croissance plus lente du PIB** : la croissance de 3,5 % du PIB mondial prévue pour 2010 devrait ralentir pour s'établir à 2,6 %.
- **La taxation** : les mesures d'austérité, en particulier en Europe, devraient freiner la demande. Des hausses importantes de taxes dans certains pays européens (Allemagne, Autriche et Royaume-Uni) augmentent le coût des voyages de 3 à 5 %, ce qui est suffisant pour dissuader les voyageurs et ralentir la reprise de l'industrie.

Différences régionales

Toutes les régions suivent la tendance mondiale vers une rentabilité réduite en 2011, par rapport à 2010.

- **Les transporteurs d'Amérique du Nord** verront leurs profits passer de 5,1 milliards \$US en 2010 à 3,2 milliards \$US en 2011. Depuis 2007, les transporteurs des États-Unis ont réussi à améliorer leur rentabilité en ajustant leur capacité en prévision des fluctuations de la demande. La faiblesse de la reprise économique aux États-Unis limitera l'augmentation de la demande à 3,7 % (moins que la moyenne mondiale de croissance de 5,3 %), alors que la capacité augmentera de 4,6 %, entraînant une réduction de la rentabilité.
- **Les transporteurs d'Asie-Pacifique** afficheront les plus importants profits en 2010, soit 7,7 milliards \$US, avec une baisse en 2011, à 4,6 milliards \$US. Cette région demeure la plus rentable du monde pour les compagnies aériennes, en raison de la forte croissance du PIB (excluant le Japon) qui s'établit à 6,6 %, la Chine étant en tête. La croissance de 6,9 % de la demande en 2011 excède la moyenne mondiale, mais elle est inférieure à l'augmentation prévue de la capacité qui devrait atteindre 7,8 %. Les transporteurs de la région sont particulièrement exposés aux fluctuations des marchés de fret. Alors que cela a accéléré la croissance en 2010, les transporteurs de la région seront aussi affectés de façon disproportionnée par le ralentissement prévu du fret l'an prochain.
- **Les transporteurs du Moyen-Orient** devraient voir leurs profits passer de 700 millions \$US en 2010 à 400 millions \$US en 2011. Cette région connaîtra la croissance la plus rapide en 2010 comme en 2011. Mais le rythme de croissance de la demande diminuera de moitié, passant de 21,5 % en 2010 à 10,5 % en 2011.
- **Les transporteurs d'Europe** tireront de l'arrière sur les autres régions avec des profits de 400 millions \$US en 2010, qui baisseront à 100 millions \$US en 2011. Les améliorations par rapport aux prévisions précédentes proviennent principalement de la vigueur des opérations long-courriers qui profitent de la forte croissance des autres régions. Les conditions de marché intra-européennes demeurent faibles en raison de la crise de l'endettement, de la lenteur de la croissance économique, des mesures d'austérité gouvernementales et de l'accroissement de la fiscalité. De plus, la rentabilité est affaiblie par une croissance de la demande inférieure à la moyenne, à 3,5 %, accompagnée d'une augmentation de 4,4 % de la capacité en 2011.
- **Les transporteurs d'Amérique latine** verront leurs profits passer de 1,2 milliard \$US en 2010 à 700 millions \$US en 2011. La croissance de 6,3 % de la demande en 2011 sera éclipsée par une augmentation de 7,2 % de la capacité. Les consolidations à l'intérieur de la région et une économie régionale robuste, avec le Brésil en tête, vont continuer à favoriser une croissance solide et rentable chez les transporteurs de la région.
- **Les transporteurs d'Afrique** passeront de 100 millions \$US de profits en 2010 à une situation de break-even en 2011. Comme dans d'autres régions, l'expansion de 6,4 % de la capacité en 2011 sera supérieure à la croissance de 5,5 % de la demande. Les transporteurs de la région continuent de profiter d'une expansion économique liée à la demande de matières premières, ce qui alimente la croissance dans les marchés régionaux et long-courriers.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :
 Anthony Concil
 Directeur des communications corporatives
 Tél. : +41 22 770 2967
 Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 230 compagnies aériennes qui assurent 93 % du transport aérien international régulier.
- Vous pouvez suivre nos activités grâce à notre compte Twitter – <http://twitter.com/iata2press> conçu spécialement pour les médias.