



NOTICIA

No: 57

Mejora la Rentabilidad pero los Márgenes de Beneficios aún son Lamentables -La Recuperación Europea Sigue Siendo la más Lenta-

14 de diciembre de 2010 (Ginebra) – La Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA) estima, tras revisar su previsión para 2010, un beneficio neto de 15.100 millones de dólares (más que los 8.900 millones de dólares previstos en el mes de septiembre). Así mismo, la asociación prevé que el sector aéreo mundial alcanzará los 9.100 millones de dólares en 2011 (más que los 5.300 millones de dólares estimados en septiembre). Sin embargo, el margen neto de beneficio seguirá siendo débil, con un 2,7% en 2010 y un 1,5% en 2011.

“Nuestras previsiones, tanto para 2010 como para 2011, han aumentado gracias a un tercer trimestre excepcionalmente fuerte. Pero a pesar de nuestras elevadas expectativas, creemos que la recuperación se frenará el próximo año tras el fuerte repunte en 2010. El ritmo de recuperación de las aerolíneas europeas sigue siendo lento frente al resto de las regiones”, declaró Giovanni Bisignani, director general y CEO de IATA.

Bisignani también se refirió a esta mejora en términos de márgenes de beneficio, pero con una perspectiva más pesimista. “Los márgenes siguen siendo desalentadores. El 2,7% de margen neto que se espera en 2010 y que, según nuestras previsiones, caerá al 1,5% en 2011, no sirve ni para cubrir nuestros costes de capital. El sector aéreo mundial se encuentra en una situación muy delicada. Cualquier contratiempo puede frenar la recuperación, como hemos visto con el incremento de tasas aeroportuarias en Europa, tanto a aerolíneas como a viajeros”, manifestó Bisignani.

Esta nueva estimación sobre las previsiones del sector aéreo mundial puede parecer impresionante en términos absolutos. Para una correcta interpretación, debemos adaptar las cifras al tamaño del sector. El incremento de 6.200 millones de dólares del beneficio neto previsto por la IATA (en comparación con la previsión de septiembre) no es más que el 1,1% de los 565.000 millones de ingresos esperados en todo el sector.

“Cualquier incremento de la rentabilidad es un paso en la dirección deseada. Pero el hecho de que podamos predecir un incremento del 70% con un margen neto de beneficio de tan solo el 2,7%, muestra lo lejos que el sector aéreo está aún de alcanzar un nivel normal de rentabilidad”, explicó Bisignani.

Previsión 2010

Las principales causas de la mejora en la previsión de 2010 son:

- **Crecimiento del tráfico de pasajeros** del 8,9% (en comparación con el 7,7% estimado anteriormente)
- **Fuerte crecimiento de la productividad** del 7,3% (igual que la previsión anterior)

- **Crecimiento de Ingresos** hasta los 565.000 millones de dólares (una mejora sobre los 5.000 millones previstos con anterioridad).
- Media anual del precio del petróleo en línea con los 79 dólares previstos anteriormente.

“El tercer trimestre de 2010 fue excepcionalmente positivo con relación al volumen del tráfico de pasajeros. Las aerolíneas incrementaron su demanda utilizando sus flotas de manera intensiva. Los costes fijos permanecieron constantes, la productividad del transporte de pasajeros se mantuvo firme y el incremento de ingresos fue casi directamente a la cuenta de resultados”, dijo Bisignani.

En relación al tráfico de carga, la previsión es peor que la del mes de septiembre. Se espera que la demanda crezca alrededor del 18,5% (inferior al 19,8% estimado anteriormente), limitando el rendimiento al 7,0% (frente al 7,9% anterior). “El repunte tras la crisis ha conducido a un rápido crecimiento a comienzos de año, pero este ritmo ha empeorado en el tercer trimestre. Desde mayo, el volumen del tráfico de carga ha caído hasta un 5%. La demanda sólo aumentará cuando los consumidores hayan comprado las existencias que esperan en los almacenes”, apuntó Bisignani.

Previsión 2011

“El ciclo de recuperación se frenará en 2011. Aunque esta última previsión de 9.100 millones de dólares es mucho mejor que la anterior, el año próximo el sector aéreo tendrá que enfrentarse a una situación más dura que la actual”, dijo Bisignani.

Los factores que conducen a esta nueva mejoría son los siguientes:

- **Crecimiento más fuerte del tráfico:** Se espera un crecimiento del 5,2% y 5,5% de la demanda del tráfico de pasajeros y de carga respectivamente (en comparación con 4,9% y 5,3% de la previsión anterior).
- **Mejora del rendimiento:** Se estima un aumento del rendimiento del 0,5% en el tráfico de pasajeros – una ligera mejora que la previsión anterior, que estimaba un aumento nulo. En cuanto al tráfico de carga, se espera que se mantenga igual.

La situación, no obstante, será más complicada en base a:

- **Incremento del precio del combustible:** En 2011, se espera un precio medio del crudo de 84 dólares por barril – una cifra superior a los 79 dólares por barril de 2010. Este incremento hará que los costes de combustible aumenten un 27% (algo más que el 26% de 2010).
- **Crecimiento más lento del PIB:** Se estima una caída hasta el 2,6% del crecimiento del PIB mundial en 2011, por debajo del 3,5% previsto en 2010.
- **Tasas:** Las medidas austeras, especialmente en Europa, van a tener una influencia negativa sobre la demanda. El aumento significativo de las tasas en algunos países europeos (Alemania, Austria y Reino Unido) ha repercutido en un incremento de los costes del 3% y 5% – un aumento suficiente para reducir la demanda y, en consecuencia, frenar la recuperación del sector.

Diferencias Regionales

En todas las regiones se espera una tendencia a la baja de la rentabilidad para 2011 en comparación con 2010.

- Los beneficios por valor de 5.100 millones de dólares esperados por **las compañías norteamericanas** en 2010 se reducirán a 3.200 millones de dólares en 2011. Desde 2007, las compañías de esta región han conseguido aumentar su rentabilidad gracias al ajuste de la capacidad a la demanda. La débil recuperación de la economía

norteamericana limitará el incremento de la demanda en un 3,7% (por debajo del 5,3% de media mundial), mientras que la capacidad aumentará un 4,6%, produciendo una caída de los beneficios.

- **Las compañías de Asia-Pacífico** alcanzarán los 7.700 millones de dólares de beneficio en 2010, el mayor aumento en todo el sector, y que se reducirá a 4.600 millones de dólares en 2011. Asia-Pacífico continúa siendo la región que mejor se comporta gracias al 6,6% de fuerte crecimiento de su PIB (sin incluir Japón), liderado por China. El crecimiento del 6,9% de la demanda previsto para 2011 está por encima de la media mundial, pero por debajo del aumento previsto de la capacidad del 7,8%. Las compañías de la región están expuestas a las fluctuaciones del mercado de carga, que aceleró la recuperación en 2010 y que las afectará de forma desproporcionada tras la ralentización que sufrirá el próximo año el tráfico de carga.
- Los 700 millones de dólares de beneficios para 2010 de las **compañías de Oriente Medio** se reducirán a 400 millones de dólares en 2011. Aunque será la región que experimente el crecimiento más rápido tanto en 2010 como en 2011, la caída de la demanda se reducirá a la mitad en 2011 – del 21,5% en 2010 al 10,5% en 2011.
- **Las compañías europeas** serán de las más perjudicadas entre las principales regiones. Los 400 millones de dólares en 2010 se reducirán a 100 millones en 2011. La mejoría en la previsión se debe, principalmente, al fortalecimiento de las operaciones de largo radio, que se van a beneficiar del mayor crecimiento en otras regiones. Las condiciones del mercado europeo siguen siendo duras por la crisis de la deuda, el lento crecimiento económico, las duras medidas de ajuste y el incremento de las tasas de navegación aérea. La rentabilidad se va a ver debilitada, además, por un menor crecimiento de la demanda del 3,5% frente al 4,4% que crecerá la capacidad en 2011.
- **Las compañías latinoamericanas** experimentarán una caída desde los 1.200 millones de dólares de beneficios en 2010 a 700 millones de dólares en 2011. El crecimiento de la demanda del 6,3% se verá afectado por el 7,2% que lo hará la capacidad. La consolidación dentro de la región y una sólida economía, dirigida por Brasil, continuarán influyendo positivamente en un crecimiento sólido y rentable de las compañías líderes de la región.
- Los 100 millones de dólares de beneficio en 2010 de **las compañías africanas** van a mantener el equilibrio en 2011. Como en otras regiones, el 6,4% que crecerá la capacidad en 2011 superará al 5,5% del crecimiento de la demanda. Las compañías de la región seguirán beneficiándose de una cómoda expansión económica que está alimentando tanto el tráfico interno de la región como el mercado de largo radio.

-IATA-

Para más información, contactar:

Anthony Concil
Director Corporate Communications
Tel: +41 22 770 2967
Email: corpcomms@iata.org

Notas para los Editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 230 líneas aéreas, que suponen el 93% de tráfico aéreo regular internacional.
- Puedes seguirnos en <http://twitter.com/iata2press> para mantenerte actualizado en la industria de la aviación.