



新闻稿

国际航协：5月份航空货运需求缓慢增长

2016年7月13日，北京——国际航空运输协会（IATA，以下简称“国际航协”）最新发布的全球航空定期数据显示，2016年5月份，全球航空货运需求（按照货运吨公里计算）增长放缓，同比去年增长0.9%，货运运力（按照可用货运吨公里计算）同比增长4.9%，给行业收益带来压力。

5月份，除欧洲和中东地区，其他各地区的货运需求均有所下降或保持不变，欧洲和中东地区的航空货运需求同比去年分别增长4.5%和3.2%。

2014年底以来，全球贸易普遍疲软，一直停滞不前，航空货运萧条80%是由贸易状况不佳造成的。

国际航协理事长兼首席执行官汤彦麟先生表示：“2014年底以来，全球贸易一直停滞不前，影响了航空货运。随着经济和政治愈加不确定，2016年实现强劲增长的希望也更加渺茫。航空货运对全球经济至关重要。但商业环境恶劣，而且也没有快速好转的迹象。”

航空货运市场——2016年5月

	全球市场份额	2016年5月（同比变化率）			
		货运吨公里	可用货运吨公里	载货率同比变化率	载货率水平
整体市场	100.0%	0.9%	4.9%	-1.7%	41.9%
非洲	1.5%	0.3%	22.2%	-5.6%	25.5%
亚太	38.9%	-0.7%	3.7%	-2.3%	51.6%
欧洲	22.3%	4.5%	5.7%	-0.5%	43.9%
拉美	2.8%	-9.7%	-7.0%	-1.0%	35.3%
中东	14.0%	3.2%	9.5%	-2.5%	40.9%
北美	20.5%	-0.2%	3.2%	-1.1%	31.8%

各区域表现

亚太航空公司5月份货运需求与去年相比下降了0.7%。运力增长3.7%。全球和区域贸易的疲软使亚太地区的航空公司继续面临压力。

北美航空公司货运需求与去年同期相比下降了0.2%。货运量受到了美元走强的影响，美国出口市场面临压力，美国航空公司的货运需求连续12个月处于消极态势。

欧洲航空公司2016年5月份货运量增长4.5%，运力增长5.7%。欧洲强劲的增长与过去几个月德国出口订单的增加相一致。

中东航空公司 2016 年 5 月份的货运需求与去年同期相比增长 3.2%，运力增长 9.5%。尽管总体上该地区航空公司持续保持最快增长，需求明显减少。2016 年 5 月的年增长率为 2015 年 5 月年增长率的五分之一。这反映出在过去 6 个月，该地区重要的航空公司，其网络扩张放缓，贸易状况疲弱。

拉美航空公司货运需求下降 9.7%，运力下降 7%，这是由于该地区经济环境持续恶化，尤其是该地区最大的经济体巴西经济环境恶化所致。

非洲航空公司 2016 年 5 月货运与去年同期相比增长 0.3%。非洲航空公司的运力同比增长 22.2%，得益于自 2015 年 12 月以来长途货运不断扩张的趋势。

- IATA -

媒体垂询：

奥博佳传播

俞冬云 李晶晶

电话：6568 2243

电邮：yuc@abjcom.com; lid@abjcom.com

编者注释：

- 国际航协在世界各地共拥有 264 家成员航空公司，其定期国际航班客运量占全球的 83%。