



COMMUNIQUÉ

N° : 36

Ralentissement de la demande du fret aérien en mai

6 juin 2016 (Genève) – L'Association du transport aérien international a publié ses statistiques sur le secteur mondial du fret aérien, qui indiquent que la demande, mesurée en tonnes-kilomètres de fret (FTK) a ralenti en mai, avec une croissance de 0,9 % en glissement annuel. Les rendements demeurent sous pression puisque la capacité, mesurée en tonnes-kilomètres disponibles (AFTK), a augmenté de 4,9 % en glissement annuel.

La demande dans le secteur du fret aérien a diminué ou est restée inchangée en mai dans toutes les régions sauf l'Europe et le Moyen-Orient. Ces régions ont enregistré en mai des taux de croissance des volumes de fret de 4,5 % et 3,2 % respectivement, comparativement à la même période l'an dernier.

La faiblesse généralisée des volumes commerciaux mondiaux, qui, dans l'ensemble, font du surplace depuis la fin de 2014, est responsable d'environ 80 % de la performance morose du fret aérien.

« Le commerce mondial fait du surplace depuis la fin de 2014 et le fret aérien suit. Les espoirs d'une année 2016 forte s'amenuisent, alors que l'incertitude économique et politique augmente. Le fret aérien est vital pour l'économie mondiale. Mais l'environnement d'affaires est extrêmement difficile et on ne voit pas de signe d'un soulagement à court terme », a déclaré M. Tony Tyler, directeur général et chef de la direction de l'IATA.

Détail des marchés de fret aérien – mai 2016

	Part mondiale ¹	Mai 2016 (% en glissement annuel)			
		FTK	AFTK	FLF (pt de %) ²	FLF (niveau) ³
Total	100,0 %	0,9 %	4,9 %	-1,7 %	41,9 %
Afrique	1,5 %	0,3 %	22,2 %	-5,6 %	25,5 %
Asie-Pacifique	38,9 %	-0,7 %	3,7 %	-2,3 %	51,6 %
Europe	22,3 %	4,5 %	5,7 %	-0,5 %	43,9 %
Amérique latine	2,8 %	-9,7 %	-7,0 %	-1,0 %	35,3 %
Moyen-Orient	14,0 %	3,2 %	9,5 %	-2,5 %	40,9 %
Amérique du Nord	20,5 %	-0,2 %	3,2 %	-1,1 %	31,8 %

¹ % des FTK de l'industrie en 2015 ² Variation en glissement annuel du coefficient de charge

³ Niveau du coefficient de charge

Performances régionales

Les compagnies aériennes d'Asie-Pacifique ont enregistré en une diminution de 0,7 % de la demande dans le secteur du fret aérien, par rapport à l'an dernier. La capacité a augmenté de

3,7 %. Les transporteurs d'Asie-Pacifique affrontent des vents contraires dans le contexte du faible niveau de commerce dans la région et dans le monde.

Les transporteurs d'Amérique du Nord ont subi un déclin de la demande de 0,2 % en glissement annuel. Les volumes de fret aérien ont souffert de la force du dollar américain, qui a placé les marchés d'exportation américains sous pression. Cela a fait en sorte que la demande de transport de fret chez les transporteurs américains est demeurée négative depuis douze mois consécutifs.

Les transporteurs d'Europe rapportent une augmentation de 4,5 % des volumes de fret et une hausse de capacité de 5,7 % en mai 2016. La performance positive de l'Europe correspond à l'augmentation des commandes d'exportation en Allemagne au cours des derniers mois.

Les transporteurs du Moyen-Orient ont enregistré une augmentation de la demande de 3,2 % et une augmentation de capacité de 9,5 % en mai 2016, comparativement à la même période l'an dernier. Bien que les transporteurs de la région affichent la plus forte demande globale, les conditions de la demande se sont détériorées considérablement. La croissance annuelle en mai 2016 représentait le cinquième du rythme enregistré en mai 2015. Cela reflète à la fois un ralentissement de l'expansion du réseau chez les principaux transporteurs de la région au cours des six derniers mois et les faibles conditions commerciales.

Les transporteurs d'Amérique latine affichent un déclin de la demande de 9,7 % et une baisse de capacité de 7 %, alors que les conditions économiques continuent de se dégrader en Amérique latine, particulièrement dans la plus grande économie de la région, le Brésil.

Les transporteurs d'Afrique ont enregistré en mai 2016 une croissance de 0,3 % par rapport à la même période l'an dernier. La capacité des compagnies aériennes africaines a augmenté de 22,2 % en glissement annuel, à cause de la tendance expansionniste des opérations long-courriers depuis décembre 2015.

– IATA –

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

Communications corporatives

Tél. : +41 22 770 2967

Courriel : corpcomms@iata.org

Notes aux rédacteurs :

- L'IATA (Association du transport aérien international) représente quelque 265 compagnies aériennes qui assurent 83 % du trafic aérien mondial.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Toutes les données sont provisoires et reflètent l'information disponible au moment de la publication, et des estimations pour les données manquantes. Les statistiques antérieures pourraient être révisées.
- Vous pouvez visiter notre page Twitter – <http://twitter.com/iata2press> – spécialement conçue pour les médias.
- Explication des mesures :
 - FTK : tonnes-kilomètres de marchandises – mesure du trafic réel de marchandises.

- AFTK : tonnes-kilomètres de marchandises disponibles – mesure de la capacité totale du fret.
 - FLF : coefficient de charge du fret, soit le pourcentage de l'AFTK utilisé.
- Les statistiques de l'IATA portent sur le trafic de fret aérien régulier international et intérieur des transporteurs membres et non membres de l'IATA.
- Les parts de marché total du fret, exprimées en FTK, sont réparties entre les régions comme suit : Asie-Pacifique, 38,9 %; Europe, 22,3 %; Amérique du Nord, 20,5 %; Moyen-Orient, 14,0 %; Amérique latine, 2,8 %; Afrique, 1,5 %.