



COMUNICADO

N.º: 43

## El tráfico aéreo de pasajeros se mantiene fuerte en julio

7 de septiembre, 2022 (Ginebra) – El transporte aéreo de pasajeros volvió a registrar un crecimiento sólido en julio de 2022, según los datos mensuales publicados por la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA, por sus siglas en inglés).

**Nota: El análisis se realiza en términos interanuales (salvo indicación contraria). Dadas las bajas tasas de 2021, los datos interanuales en algunos mercados pueden mostrar un crecimiento muy elevado, incluso si el tamaño de dichos mercados sigue siendo significativamente menor que en 2019.**

- El **tráfico global** de julio de 2022, medido en pasajeros-kilómetro transportados (RPK, por sus siglas en inglés), subió un 58,8% interanual. El dato de julio se sitúa ahora en un 74,6% respecto a niveles precrisis.
- El **tráfico doméstico** de julio de 2022 subió un 4,1% interanual. Los viajes nacionales están impulsando la recuperación. El dato de julio se situó en un 86,9% respecto a julio de 2019. China registró un fuerte crecimiento intermensual en comparación con el dato de junio.
- El **tráfico internacional** creció un 150,6% interanual en julio de 2022. Los RPK internacionales se situaron en un 67,9% respecto a julio de 2019. Todos los mercados registraron un crecimiento sólido, liderado por Asia-Pacífico.

“Los resultados de julio siguieron siendo buenos, y algunos mercados se acercaron a niveles precrisis. Y ello incluso con limitaciones de capacidad en aquellas partes del mundo que no estaban preparadas para atender la fuerte demanda. Todavía queda mucho por recuperar,

pero es una excelente noticia antes de entrar en los trimestres de otoño e invierno, tradicionalmente más lentos, en el hemisferio norte", dijo Willie Walsh, director general de la IATA.

### Mercado aéreo global de pasajeros – Julio 2022

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Julio 2022 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (nivel) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>100,0%</b>	<b>58,8%</b>	<b>37,3%</b>	<b>11,3%</b>	<b>83,5%</b>
<b>África</b>	1,9%	81,9%	48,3%	13,9%	75,3%
<b>Asia Pacífico</b>	27,5%	47,5%	28,1%	10,0%	76,4%
<b>Europa</b>	25,0%	84,0%	48,9%	16,6%	87,0%
<b>Latinoamérica</b>	6,5%	59,2%	53,2%	3,1%	83,1%
<b>Oriente Medio</b>	6,6%	176,7%	75,3%	29,8%	81,2%
<b>Norteamérica</b>	32,6%	26,9%	21,2%	4,0%	88,2%

<sup>1</sup>% RPK globales 2021; <sup>2</sup>Variación interanual del factor ocupación; <sup>3</sup>Nivel factor de ocupación

### Mercado internacional de pasajeros

Las **aerolíneas de Asia-Pacífico** registraron un aumento del 528,8% interanual en el tráfico de julio de 2022, la mayor tasa interanual respecto a las demás regiones. La capacidad aumentó un 159,9% y el factor de ocupación subió 47,1 puntos porcentuales, hasta el 80,2%.

Las **aerolíneas europeas** registraron un aumento de un 115,6% interanual en julio de 2022. La capacidad se expandió un 64,3%, y el factor de ocupación escaló 20,6 puntos porcentuales, hasta el 86,7%, el segundo más alto entre las regiones.

Las **aerolíneas de Oriente Medio** experimentaron un incremento de un 193,1% interanual en julio de 2022. La capacidad aumento un 84,1% interanual, y el factor de ocupación subió 30,5 puntos porcentuales, hasta el 82,0%

Las **aerolíneas de Norteamérica** vieron un incremento de un 129,2% interanual en julio de 2022. La capacidad creció un 79,9%, y el factor de ocupación subió 19,4 puntos porcentuales, hasta el 90,3%, el dato global más alto por segundo mes consecutivo.

Las **aerolíneas de Latinoamérica** registraron una aceleración de un 119,4% interanual en julio de 2022. La capacidad creció un 92,3% y el factor de ocupación aumentó 10,5 puntos porcentuales, hasta el 85,2%.

Las **aerolíneas africanas** experimentaron un aumento del 84,8% interanual en los RPK de julio de 2022. La capacidad aumentó un 46,7% y el factor de ocupación subió 15,5 puntos porcentuales, hasta el 75,0%, el dato global más bajo.

## Mercado doméstico de pasajeros

### Mercado doméstico de pasajeros – Julio 2022

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Julio 2022 (% interanual)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (nivel) <sup>3</sup>
<b>Doméstico</b>	<b>62,3%</b>	<b>4,1%</b>	<b>3,4%</b>	<b>0,5%</b>	<b>81,5%</b>
<b>Australia</b>	0,8%	239,7%	106,6%	33,7%	86,0%
<b>Brasil</b>	1,9%	24,2%	28,1%	-2,5%	80,4%
<b>China</b>	17,8%	-28,7%	-25,2%	-3,6%	73,0%
<b>India</b>	2,2%	97,8%	72,4%	9,8%	76,4%
<b>Japón</b>	1,1%	104,0%	65,1%	12,4%	65,1%
<b>EE UU.</b>	25,6%	0,7%	2,1%	-1,2%	87,1%

<sup>1</sup>% RPK de la industria 2021; <sup>2</sup>Variación interanual del factor de ocupación; <sup>3</sup>Nivel del factor de ocupación

En **Brasil**, el tráfico nacional creció un 24,2% interanual, situándose en niveles precrisis.

En **India**, los RPK domésticos aumentaron un 97,8% interanual en julio de 2022, y superan ya niveles precrisis en un 81%.

### Mercado global de pasajeros – Julio 2022

	Cuota mundial <sup>1</sup>	Julio 2022 (% respecto al mismo periodo en 2019)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) <sup>2</sup>	PLF (nivel) <sup>3</sup>
<b>TOTAL MERCADO</b>	<b>100,0%</b>	<b>-25,4%</b>	<b>-23,6%</b>	<b>-2,0%</b>	<b>83,5%</b>
<b>Internacional</b>	37,7%	-32,1%	-32,0%	-0,2%	85,0%
<b>Doméstico</b>	62,3%	-13,1%	-8,1%	-4,7%	81,5%

<sup>1</sup>% RPK industria 2021; <sup>2</sup>Variación factor de ocupación respecto mismo mes en 2019; <sup>3</sup>Nivel factor de ocupación

## Balance final

"La aviación sigue recuperándose a medida que la gente aprovecha la libertad para viajar de nuevo. La pandemia demostró que la aviación no es un lujo, sino una necesidad en nuestro mundo globalizado e interconectado. La aviación se ha comprometido a seguir atendiendo la demanda de las personas y el comercio, y a hacerlo de forma sostenible. Nos hemos fijado el objetivo de alcanzar cero emisiones netas de CO2 para 2050, en consonancia con el Acuerdo de París. Los gobiernos tienen la oportunidad de apoyar nuestro compromiso acordando un objetivo ambicioso a largo plazo (LTAG, por sus siglas en inglés) para conseguir el cero neto de la aviación para 2050, en la 41ª Asamblea de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). Si los gobiernos respaldan el mismo objetivo y el mismo calendario, nosotros y nuestros socios de la cadena de valor podremos avanzar con confianza hacia un futuro con cero emisiones netas", dijo Walsh.

[Análisis detallado del mercado aéreo de pasajeros – Julio 2022](#) (pdf)

[Pronóstico del transporte aéreo actualizado](#) (pdf)

## Más información:

Corporate Communications

Tel: +41 22 770 2967

Email: [corpcomms@iata.org](mailto:corpcomms@iata.org)

## Notas para los editores:

- IATA (International Air Transport Association) representa alrededor de 290 líneas aéreas que constituyen el 83% del tráfico aéreo global.
- Encuentre toda la información actualizada —comunicados, posiciones políticas y otra información útil— en <https://twitter.com/iata>
- Estadísticas elaboradas por IATA Economics basadas en informes directos de aerolíneas más los datos estimados, así como los datos procedentes del FlightRadar24, proporcionados bajo licencia.
- Las cifras son provisionales. Representan los totales recibidos en el momento de su publicación más los estimados de los datos que faltan. Las cifras históricas pueden ser revisadas.

- Los RPK del mercado doméstico representan el 62,4% del mercado total; los 7 mercados domésticos de este análisis representaban el 53,9% de los RPK globales en 2021.
- Explicación de los términos de medida:
  - RPK (Revenue Passenger Kilometres): Pasajeros por Kilómetro Transportados (PKT).
  - ASK (Available Seat Kilometres): Asientos por Kilómetro Ofertados (AKO).
  - PLF (Passenger Load Factor): Factor de ocupación de pasajeros (porcentaje de asientos ocupados).
- Las estadísticas de IATA engloban el tráfico regular internacional y doméstico de todas las aerolíneas del mundo, sean miembros o no de IATA.
- Cuota de mercado del tráfico global de pasajeros por región en términos RPK en 2021: Asia-Pacífico 27,5%, Europa 25,0%, Norteamérica 32,6%, Oriente Medio 6,6%, Latinoamérica 6,5% y África 1,9%.